

保时捷厂队决定在本赛季结束后暂别 IMSA 赛场



PORSCHE



保时捷厂队决定在本赛季结束后暂别 IMSA 赛场

在 2020 年底，保时捷将停止以厂商车队身份派出 911 RSR 参加北美 IMSA WeatherTech 跑车锦标赛（IWSC）GTLM 组别的比赛，本赛季剩余的比赛则不受影响。

通过这个决定，保时捷赛车运动部门为公司克服新冠病毒疫情所带来的经济影响作出了重大贡献。作为 GTLM 组别中包揽了制造商、车队、车手的卫冕冠军，保时捷与北美合作伙伴 Core autosport 一道，在本赛季揭幕战戴通纳 24 小时耐力赛后暂列组别积分榜第二位。

出于公共卫生安全考虑，IMSA 在经历了必要的休赛期后，计划在 7 月的第一个周末恢复办赛，重启赛仍将在戴通纳进行。保时捷赛车运动部门希望能以卫冕冠军之姿与这一系列赛事告别。

IWSC 赛事中 GTD 组别客户车队的支持将继续保持不变，美国的米其林 Pilot 挑战赛（GT4）以及 GT3 Cup 挑战赛也将继续与保时捷北美及保时捷北美赛车运动部门保持合作。



保时捷赛车运动副总裁：安哲飞（Fritz Enzinger）

保时捷赛车运动副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）：厂队停止参与 IMSA 是一个困难的决定，鉴于目前公司财务状况与新冠疫情的关联性，赛车运动部门为此作出让步是相当合理的。我们也对退出相关比赛进行了公开的探讨，在此，我们谨向 Jim France 和 IMSA 的同事们表示衷心的感谢，感谢他们的理解。保时捷离不开耐力赛，我们将继续为此努力工作，这次告别只是暂时的。

厂队 GT 赛事总监帕斯卡尔·佐林登（Pascal Zurlinden）：对我们这些赛车人来说，这样的结局当然是痛苦的。我对我们的运营团队 Core autosport 和所有参与的人感到非常抱歉，我们没能更早地做出这个决定。同时，我也要感谢所有受影响的人，感谢他们的专业应对。

保时捷赛车运动 IMSA 锦标赛运营主管 Steffen Hüllwarth：我们希望本赛季剩余的比赛能继续举办，这样我们就不至于无声无息地离开 IMSA 赛场。当然，退出的决定会影响大家的情绪，但我相信我们都非常职业，会专注于本赛季未完的赛程。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注