

## 2019 中国保时捷经典之旅在云南举行

11 月，正当家人同事正在为降温而烦恼时，我却在云南穿着短袖把自己晒黑了几个色号。与我朝夕相处近两个星期的，是真正“五”彩缤纷的五台经典车，来自保时捷博物馆的形象大使们。

此次在云南红河开启的 2019 保时捷经典之旅是保时捷第一次独立举办的经典车驾驶体验活动。其宗旨在于以驾驶经典车为媒介，与当地的文化传统进行直接的交流。从 5 月的第一次踩点堪路开始，经历了半年的时间终于成行，其中经历的坎坷先按下不表。硬广嘛，得说好的方面。

先说从德国斯图加特保时捷博物馆远道而来的人车阵容：1963 年宝石红色 356 B，1977 年赛道绿色 911 SC Targa，1992 年竞速黄色 964 CS，1997 年极地银色 993 Carrera，2001 年桑给巴尔红 996 Carrera 4 Cabriolet。它们将伴随媒体朋友完成整整两天的驾驶体验。

保时捷博物馆经典车经理 Alexander Klein 带领的两位博物馆车间技师“机修宗师”Ewald Pfurtscheller 和“轮胎之神”Jan Heidak 则一路提供维修保养支持。

他们在落地昆明后就直奔昆明滇池保时捷中心，对停放在那里的五台经典车做了一次检查。其实它们从德国出发前就经历了全面的检修整备，到了国内只更换了老旧的蓄电池，并且 911 SC Targa 的怠速不稳问题也被 Ewald 迅速地解决了。以此确保了所有车辆的行驶状态。

## **“机修宗师” Ewald Pfurtscheller**

能解决从换灯泡到换发动机的所有机械问题

经过 5 个多小时的车程，车辆和团队来到此行的目的地红河哈尼族彝族自治州下辖的红河县甲寅镇，以建设在哈尼族古村落遗址上的康藤·红河谷帐篷营地为基地，围绕红河州壮美的哈尼梯田展开一次传承体验。

时值哈尼族传统的十月年长街宴，小方桌从甲寅水井的龙头位置开始一溜沿着街道排开，当地人和游客随意落座，品尝哈尼家宴，在哈尼族人的祝酒歌中饮下焖锅酒。亲身体验这个哈尼族最重要的节日作为活动的开始再合适不过了。三位来自保时捷博物馆的同僚除了面无惧色地吃下各种带翅膀的高蛋白食物，也成了当地人争相合影的“网红打卡点”，意外地先于我们的经典车开启了文化交流。

## **长街宴率先开启文化交流之旅**

在媒体到来的当天，正在外面做拍摄的我们做出了一个让团队大呼神来之笔、媒体大呼过瘾、我自觉可把我牛逼坏了又会儿腰的决定——由于大巴无法沿小路直达营地，媒体必须在下车后换上接驳车再颠簸 15 分钟。而这个决定，让乘坐了 4 小时飞机外加 6 小时大巴的媒体朋友们一扫整天的疲惫，让接下来的 15 分钟颠簸成为了当天最享受的部分，那就是——由五台经典保时捷组成的史上最拉风短驳车队！

## 五台经典保时捷组成史上最拉风短驳车队

山中的营地正好位于云层之上，于是迎着云海开启一天的驾驶体验成了必修科目。而说到科目，全部配备了手动变速箱的经典车们在蜿蜒起伏的山路中让所有驾驶者回忆起了科目二被坡道起步支配的恐惧。不过好在大家都是老司机，即便偶尔经历几次熄火，最终也都能顺利起步上坡。

驾驶经典车自然是身在国内、类似机会少之又少的我们最激动的部分。跨度近40年的5台保时捷驾驶感受也是千差万别，并且能明显感觉到汽车技术的进步。比如，356上连根安全带都没有，让上车习惯往后伸手掏安全带的大家都扑了个空。而它直径巨大却很纤细、没有助力的方向盘在多弯的山路驾驶中的确是个挑战，搞得我暗下决心下次买副皮手套，还能更符合调性。

反而是之前最担心的老车的油离配合成了最简单的事情。一旦习惯了它的转速和离合踏板深度，起步换挡都和开现代手动挡没多大区别。这款1600 Super 90型号356B“仅仅”90匹的动力也足够它在山路中紧跟头车Panamera的步伐，毫不示弱。

Targa是我最喜欢的911车型。媒体朋友对这台“绿青蛙”911SC Targa静止状态兴趣胜过了它的驾驶动态。作为保时捷911首创、最具特色的敞篷形式，将Targa的车顶手动拆下并折叠存放在前盖下成了发动车辆前最受欢迎的体验项目。它的发动机盖下面同样暗藏玄机，经过Alex的提点我们才发现，冷却

风扇只有 5 片叶片，而不是后代车型普遍使用的 11 或 12 片。位于排挡杆两侧的手动风门和暖气调节开关也是体现了那个年代不成熟的解决方案。

“小黄” 964 CS 是我的老朋友了，去年就在国内参加过经典车拉力赛。这台独一无二的试制原型车通过将 Carrera 2 的底盘和来自 RS 车系的轻量化车身及内饰结合，创造出了一种几乎完美的和谐。每位驾驶过它的人都可以将体验归结为简单两个字——好开。按我的说法，就跟以前练车用的普桑一样好开，当然普桑没有包裹性极佳的桶椅在快速过弯时把我牢牢固定在座位上。

### **964 CS 带有桶形座椅的竞技风格轻量化内饰**

993 作为风冷的绝唱和接近千禧年的车型，已经可以说将风冷发动机开发到了极致，发动机舱被塞得满满当当。这也导致了当初为了车辆上路许可而收集发动机号的时候，这台 993 让我出了许多汗。从初代 911 到 993 的发动机号都用钢印敲在了冷却风扇的右侧支架上，而 993 在紧贴着风扇的地方布置了空调压缩机，狭窄的空间使得手机根本没办法伸进去拍清照片，最终用了拓印的方法才得手。回想起来也是个有意思的插曲。

敞篷版 996 非常特殊的桑给巴尔（跟我读 sāng jǐ bā ěr ）红色，加之打开电动软顶后修长的身材，让几乎所有驾驶者都选择敞开顶篷，哪怕是高海拔无遮拦的紫外线直射，哪怕是经过扬尘路段吃点灰，都乐在其中。进入水冷时代的 996 则是非常现代化的车型了，直观体现就是可以直接用行车电脑检测机油高

度，而不需要像前几代车型用机油尺。特别是对比 964 CS，由于运动型干式油底壳的存在，964 CS 需要热车状态才能准确测量机油高度。

Alex 跟我说，在德语里，Experience 除了体验、经历，还有驾驶的含义。来到云南红河，驾驶却只是一部分。保时捷经典之旅（Porsche Heritage Experience）通过驾驶来体验、确切说是驾驶经典车来体验沿途风景和文化遗产，并与之进行历史传承的交流，才是其中的精髓。

我们的试驾线路经过多个哈尼梯田观景台，甚至许多时候，山路就穿行在梯田之间，这种手握经典车方向盘和排挡杆、看着前方与后视镜中与七彩云南相得益彰的各色保时捷经典车、仙境般的云海梯田美景触手可及的感受很难通过文字照片来还原。阅读这篇文章，外加视频也许最多 10 分钟，即使是一整天驾驶体验所直接感受的哈尼梯田壮观的景色，对于蕴含其中传承了 1300 多年的哈尼族梯田农耕文化，也只是皮毛。

作为当地极少的“大路”，试驾线路也串起了围绕哈尼梯田的多个大小村镇。令人欣喜的是当地民众对于这些从未见过的异国跑车的接受度，几乎所有人都会驻足观看，目送它们一一经过。尤其是孩子们见到这些色彩艳丽的经典保时捷跑车时的兴奋，欢笑声中还能听到一声带有当地口音的“保时捷”。这，也许就是热爱跑车的种子埋下的一刻。