



PORSCHE



泰格豪雅保时捷电动方程式车队开局良好

在 2019/2020 赛季 ABB 国际汽联电动方程式上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队开局良好。在沙特利亚德举办的德拉伊耶电动大奖赛上，保时捷厂队车手 André Lotterer 驾驶他的 36 号保时捷 99X Electric 电动车在本赛季第一回合比赛中获得亚军。

这位勒芒 24 小时耐力赛三届冠军、2012 赛季国际汽联世界耐力锦标赛

(WEC) 年度冠军车手，在单圈 2.494 公里，沙特阿拉伯首都利雅得西北方向的赛道上，从第七位发车，他通过努力，在 30 圈后上升至第二名，仅落后于冠军得主，来自远景维珍车队的英国车手 Sam Bird。这意味着在本赛季第一场比赛之后，他在车手积分榜上已拥有 18 分，仅次于拿到 26 分的 Bird 位居第二。泰格豪雅保时捷电动方程式车队目前在车队积分榜上排名第三，落后于远景维珍车队（36 分）以及梅赛德斯-奔驰车队（23 分）。

Lotterer 的队友，来自瑞士的 Neel Jani 驾驶 18 号保时捷 99X Electric 获得第 17 名，他由于在排位赛尾声遭遇黄旗而无奈只能从第 20 位起跑。













滑动查看更多赛场精彩瞬间

赛后评论

保时捷负责研发的董事会成员 Michael Steiner:

“今天这一切令人难以置信，已经超出了我的预期。我们为在第一场比赛中就登上了领奖台而自豪，我们将继续向前发起冲击。”

保时捷赛车运动及大众集团赛车运动副总裁

安哲飞 (Fritz Enzinger):

“我们在利雅得学到了什么？保时捷在电动领域也能有不俗表现。我们的第一场比赛就登上了领奖台，这令人难以置信。我们在过去一年半的时间里付出的努力在今天得到了回报。André Lotterer 表现出色，Neel Jani 也开得很棒。非常感谢所有参与项目的人，以及所有为我们祈祷的保时捷同事，现在我们正全力投入第二场比赛。”

保时捷厂队总监 Pascal Zurlinden:

“这是一场梦幻般的比赛，我们在排位赛之后已经感觉非常积极。第一次参赛就登上领奖台，我们还能期望什么呢？我们将继续努力，努力再现今天的成功。”

驾驶 36 号保时捷 99X Electric 的 André Lotterer:

“对我们所有人来说，亚军是一个堪称伟大的开局。几周前，当我告诉队友们我想登上领奖台时，他们都看着我，以为我疯了。现在我们已经通过努力和一点点运气做到了。排位赛进展顺利，我们名列第七。我开始比赛的时候很冷

静，专注于我的能量管理，并能够使用‘攻击模式’提前超过其他对手。最后，我以为我们有机会赢得冠军，但我不想冒太大的风险。以第二名的成绩开始比赛并不太糟糕。”



André Lotterer

驾驶 18 号保时捷 99X Electric 的 Neel Jani:

“首先，祝贺 André 和他的整个团队。在我们的第一场比赛中登上领奖台表明我们的开发工作相当成功。排位赛对我来说并不理想，我不得不从队尾开始比赛。然而，我在比赛中找到了正确的速度和节奏。第二场，我将在第一回合的基础上继续努力。”



Neel Jani

第二回合战绩报告

在前一天登上领奖台后，Lotterer 在第二场比赛的最后阶段以第六名的成绩冲过了终点线。他以 3 秒多一点的成绩落后于冠军，来自宝马车队的德国车手 Alexander Sims。然而，由于当他超过一辆故障赛车时没有注意到赛道上的黄旗，而被罚通过维修区。这位德国车手以第 10 位发车，最后却降至第 14 位。Lotterer 的队友 Neel Jani 从第 18 位起步成功上升 5 位，最后排在第 13。

电动方程式赛车的粉丝们在这两天都通过投票令 Lotterer 进入了 Fanboost 前五。这为保时捷车手在每场比赛中提供了 100 千焦的额外能量。目前全年 14 回合比赛中已经有两场结束，Lotterer 以 18 分排在车手积分榜第六。泰格豪雅保时捷电动方程式车队在车队积分榜中也名列第六。本赛季的第三回合比赛定于 1 月 18 日在智利圣地亚哥举行。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注