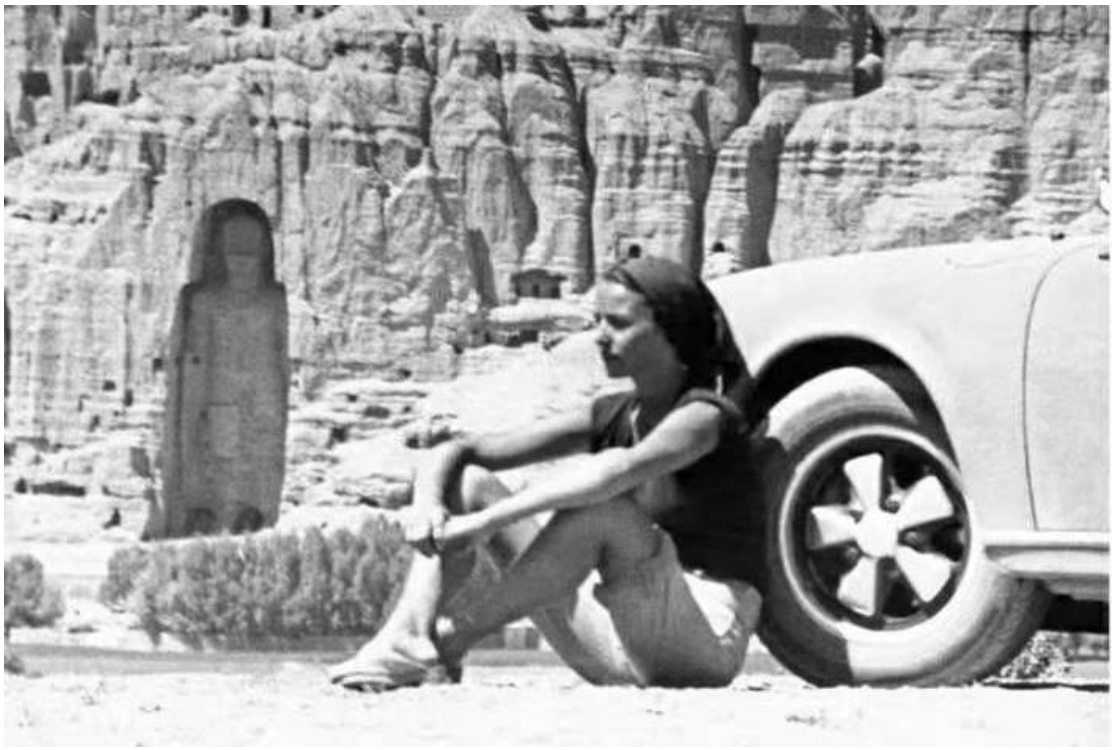
**Targa 传奇之旅**

Carole de Gara、Siegfried Hammelehle 和 Rick Lomba 三人一道于 1973 年前往阿富汗并成功返回，领头的车是一台 2.4 升排量的保时捷 911 S Targa。如此不可思议的旅程是如何开始的？46 年过去了，现在，让我们开始寻觅当年的主角。

“噢！我们的旅行那是很久以前的事了。”他在电话中说到。显然 Siegfried Hammelehle 有些惊讶于受到采访。毕竟 46 年算得上是一段漫长的岁月，尤其是考虑到在当时的时代背景下，来自德国、英国和南非的三人驾驶保时捷 911 与大众 411 从德国出发，在两个月内穿越土耳其以及今天的伊朗和阿富汗，行程超过 27000 公里，并驾车返回德国。今天看来这是不可思议的，但在 1973 年的 8 到 9 月，当时伊朗伊斯兰共和国还未成立，阿富汗也还不是一个统一的国家，尽管在行程中发生了政局动荡，但只要你有足够的勇气，你仍然还是可以展开这样的旅途的。

年轻英国女子 Carole de Gara、23 岁的南非摄影师 Richard E. Lomba（又名 Rick）和 34 岁的纺织企业家 Siegfried Hammelehle 这三个人就这样开始了旅行。



Hammelehle 是保时捷的铁杆车迷，也是这次旅行中那台 911 的拥有者。46 年来，这个故事一直尘封在保时捷的档案室中，只在老版本的客户杂志《Christophorus》中发表过一次。这次再度曝光是源于一个偶然，几张黑白照片和底片以及一张彩色照片的视觉效果立即吸引了我们，于是便开始了研究，这些人现在何处？

不幸的是，旅行的记录者 Rick Lomba 的原始游记并没能保存下来，他在很久之前便离开了人世。Carole de Gara 在英国成婚，但实践证明难以与她取得联系。只剩这次旅行的主要参与者与发起者了，在通过几次电话和电子邮件沟通之后，我们找到了 Siegfried Hammelehle，他的兄弟 Walter 帮忙建立了联系，并很快就让我们有了采访机会。

“1963 年，我第一次来到喀布尔，当时我正在加尔各答旅行。”Siegfried Hammelehle 回忆道。他去那里是因为他有从世界各地进口到德国的地毯的生意，而且他对阿富汗很感兴趣，想坐着他的保时捷周游阿富汗，并拍成影片。

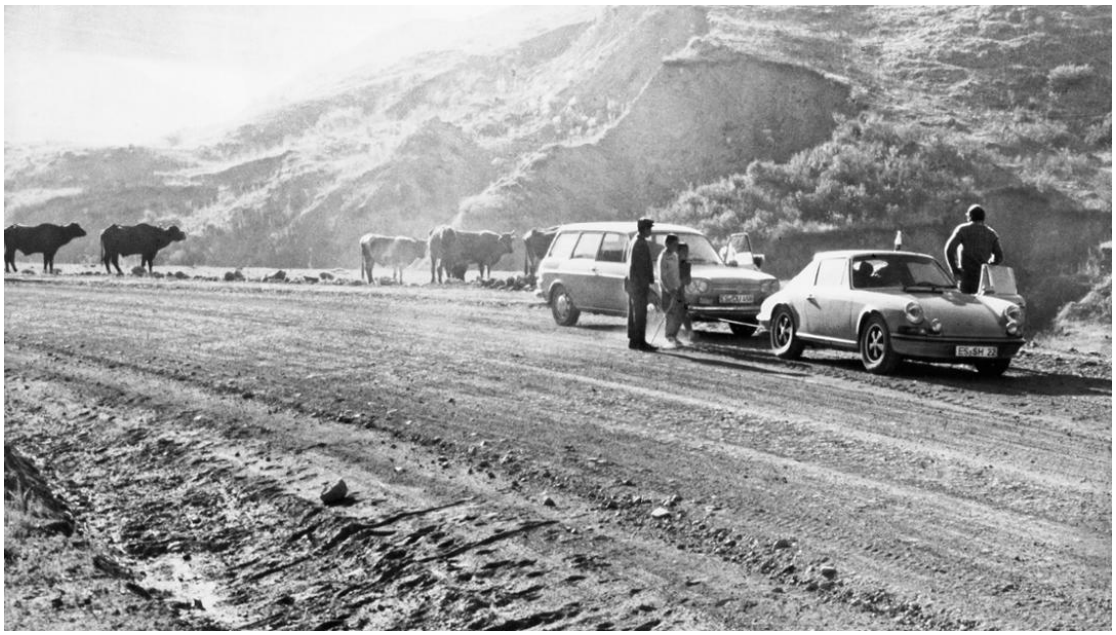
Hammelehle 如今已经 80 岁了，仍然住在阿尔特巴赫附近
那台 Targa 是他的第一辆保时捷

但是谁是摄像师的人选呢？Hammelehle 的一个朋友有一个主意：Rick Lomba。这位环球旅行家是在去南非看望他叔叔时认识他的。当时 Rick 才 8 岁，到 1973 年时，Rick 正在英国学习电影和戏剧。他当时的女友 Carole de Gara 也将以助力身份和他一同加入旅程。Hammelehle 回忆说："我只是表示，'如果她认为她有这个能力，我并不介意'"。计划共拍摄两部影片：一部关于地毯，一部关于保时捷。于是他们三人就在 1973 年 8 月 5 日踏上了征程。

Lomba 回到了南非，成为了纪录片制作人和环保活动家

至于旅程本身，三个冒险者只带了汽车工具箱、一些备用火花塞、机油过滤器和 V 形皮带就上路了。没过多久，他们就放弃统计损坏的轮胎了。整个过程没

有人受伤。阿拉拉特山附近的岩石沙漠温度高达 50 摄氏度，而阿富汗达谢特马戈地区的温度甚至更高，这里被称为“死亡沙漠”，温度超过 60 摄氏度，绝对的干燥让此处在旅行者的记忆中留下了深深的印记。
虽然保时捷跑得像时钟一样又快又稳，但当时已经老化的大众在发动机支架、压缩机和电子元件方面存在重大问题。好在它在德黑兰进行了深入的修理，然后在安纳托利亚东部的埃尔祖鲁姆遇到了一位才华横溢的机械师为它做了维护。他用了几把钳子和几根铁丝设法把汽车修好，一直开到回家。1973 年 9 月 30 日，也就是出发 56 天后，他们又回到了位于阿尔特巴赫的起点



那台大众 411 LE 旅行车有严重的电路故障

之后呢？旅伴们各奔东西。Hammelehle 失去了与 Carole 的联系，与 Rick 的联络也时断时续。关于地毯的影片实际上是由德国西南地区的 SWF 电视台播出的，而关于保时捷的影片则与责任编辑一同随着游艇一起沉入了地中海。
Siegfried Hammelehle 现在和他的妻子以及一辆 1970 年的保时捷 911 T 在德国埃斯林根区过着幸福的生活。

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注