

十载风华 | 保时捷推出 Panamera 十周年纪念版



PORSCHE



专属打造的 Panamera 车型

为庆祝 Panamera 车系问世十周年，保时捷推出 Panamera 十周年纪念版车型。全新 Panamera 十周年纪念版在底盘和舒适性方面，配置全面升级，同时强化了专属的外观设计风格。

全新 21 英寸白金金属漆 Panamera Sport Design 车轮，同时车前门配有 10 周年纪念版专属的“Panamera10”标识。

内饰方面，同款“Panamera10”十周年纪念标识也出现在副驾驶装饰面板和迎宾踏板处，并采用了黑色真皮搭配白金色缝线，尽展尊贵质感与品味。

Panamera 十周年纪念版搭载 2.9 升双涡轮增压发动机，输出功率为 243 kW（330 PS），即日起在中国市场启动预售，制造商建议零售价为人民币 1,168,000 元起（含增值税）。



21 英寸白金金属漆 Panamera Sport Design 车轮



Panamera 十周年纪念版内饰



副驾驶装饰面板“Panamera10”专属标识



迎宾踏板“Panamera10”专属标识

丰富的标准配置

Panamera 十周年纪念版全面提升了舒适性和安全性配置：标配矩阵式 LED 大灯，包括保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）、车道变换辅助系统、车道保持辅助系统及带有全景影像的停车辅助系统。另外还配有私密玻璃、14 向电

动调节舒适型座椅具有加热功能且座椅头枕带有保时捷盾徽，四区恒温空调、环境氛围灯及 BOSE® 环绕音响系统。

采用全新三腔设计的自适应空气悬架系统作为标准配置，含保时捷主动悬挂管理系统（PASM）及动力辅助转向升级系统，为 Panamera 十周年纪念版带来出色的驾驶动态表现。

[查看 Panamera 十周年纪念版信息图](#)

车型信息及参数

Panamera 十周年纪念版



产品亮点

» Panamera 10

白金色缝线与 Panamera 10 专属标识，彰显专属品位与尊贵质感

21" «

全新 21 英寸白金金属漆 Panamera Sport Design 车轮



3 «

» 109 盏 LED 灯

全面提升可见度和安全性配置，标配矩阵式 LED 大灯和保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)

舒适性与运动性完美融合，得益于标配三腔设计的自适应空气悬架系统和保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)



Panamera 发展里程碑

4月19日
2009



首款 Panamera
于上海
全球首发

3月1日
2011



首款并联式
全混合动力
豪华轿车

4月20日
2013



首款
插电式混动
豪华轿车

6月28日
2016



第二代 Panamera
于柏林
全球首发

3月7日
2017



Sport Turismo
于日内瓦
全球首发



交付量(截至 2019 年 9 月)

161,700 » 251,000 « 89,300

第一代 Panamera

总交付量

第二代 Panamera

» Panamera 既融合了跑车的运动性，又将豪华轿车的舒适性和功能性集于一身。在过去十年间，作为保时捷开创性创新的技术载体，Panamera 对保时捷品牌的塑造产生了深远的影响。为庆祝 Panamera 车系问世十周年，保时捷推出 Panamera 十周年纪念版这一款配置丰富、精心打造的特别车型。

Thomas Friemuth
Panamera 产品线
副总裁



Panamera 十载风华：拥有纯正跑车基因的豪华轿车与混动先驱

不同于其他豪华轿车，2009 年问世的 Panamera 既融合了跑车的运动性，又将豪华轿车的舒适性和功能性集于一身。在过去十年间，Panamera 作为保时捷创新科技应用平台，其搭载的先进技术随后亦拓展至保时捷其他车型。当前第二代 Panamera 车型完全由保时捷莱比锡工厂打造，共有衍生出三个不同版本。截止目前，Panamera 全球交付量超过 250,000 台。



在保时捷 70 多年的发展历程中，打造四门跑车的设想始终萦绕在保时捷工程与设计团队心中。尽管如此，源自 356 的原型车 Type 530，长轴距版的 928 或四门轿跑 Type 989 均未能成为一个独立的车系。

本世纪初，保时捷决定开发一款四门掀背式轿车，需兼具出色的驾驶动态性能、宽敞的空间和经典的保时捷设计。内部代号 G1 的首款 Panamera 于 2009 年 4 月 19 日在上海环球金融中心 94 层首次亮相，得益于其运动性和舒适性的完美融合，这款新车成为同级车型中的标杆。

此外，Panamema 首次亮相即展现出多项创新科技：首次搭载双离合变速箱和启停系统的豪华量产车型，旗舰车型 Panamera Turbo 更引入了可控式空气悬挂和多段可调的后扰流板。这款大型 GT 跑车搭载的全新配置和操作理念而后也逐渐应用于保时捷其他车型。



2011 年，Panamera 车型为电动化时代开启了崭新篇章。作为首款采用并联式全混合动力的豪华轿车，Panamera S Hybrid 被视为当时最具经济性的保时捷，尽管其输出功率达到 380 PS。两年之后，Panamera S E-Hybrid 作为全球首款插电式混动车型再度成为豪华轿车市场的翘楚。从此，Panamera 车系持续快速扩张，成为保时捷旗下极为重要的车系。Panamera 这款为保时捷品牌开创了全新细分市场的 GT 车型输出功率最高可达 570 PS，并从 2013 年起还提供长轴距版本。

2016 年推出的第二代全新 Panamera 车型

第二代 Panamera (G2) 的开发遵循几条路线：轿车版和长轴距版于 2016 年 6 月 28 日在柏林全球首发，并在其联合平台上开发了第三款衍生车型 Panamera Sport Turismo。从 2017 年起，其前卫的设计与车身概念为豪华车带来更强的功能性。

第二代 Panamera 较前一代更运动、更优雅，但拥有相同的宽敞空间。引人注目的外型集科技创新于一身，包括数字化的显示面板和直觉化操作概念。由于底盘系统采用三腔设计的空气悬挂、后轮转向系统、运动版保时捷动态底盘控制 (PDCC Sport) 电子防倾系统等，无论是在公路行驶还是赛道驰骋，Panamera 皆游刃有余。汽油版发动机输出功率从 330 PS 至 550 PS 不等。



此外，保时捷在第二代 Panamera 车型上加入了电子辅助系统以提升动力表现，如从 918 Spyder 发展而来的增压策略，令车辆具备跑车性能的同时，亦能创造极佳的效能表现。其顶级车型 Panamera Turbo S E-Hybrid 最高输出功率可达 680 PS。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注