

历久 恒新 | 保时捷 911 跑车传奇展纵览五十余载 传世风华



PORSCHE



历久 恒新

半个多世纪以来，911 始终是保时捷品牌的核心。不论潮流如何变幻，它始终承载着全球跑车爱好者的热情，践行着世人对跑车的终极期待，书写下一段段传奇故事。10 月 11 日，以“历久 恒新”为主题的保时捷 911 跑车传奇展于上海浦东新区东岸民生码头盛大开幕。

同时，全新第八代 911 车型继上海车展中国首秀后，也于本次展览迎来中国上市，并将于 11 月底陆续到店交付。最新加入全新 911 车系的 911 Carrera 系列车型售价正式公布，制造商建议零售价人民币 1,265,000 元起。



全新第八代 911

保时捷 911 跑车传奇展是这款标杆车型在国内的首次集中展示，向观众呈现了半个多世纪以来 911 在梦想之路上所缔造的辉煌历程，于 10 月 12 日至 20 日向公众免费开放。展览现场五大区域包括：“粉猪来袭”、“设计哲学”、“致敬经典”、“赛道辉煌”和“全新 911”，涵盖了保时捷品牌几十年来坚守的原则，与生俱来的赛道基因，911 车型 56 年的辉煌成就，以及全新 911 作为历代车型之集大成者的傲然姿态。





911 车型代表着保时捷的灵魂。自 1963 年第一台 911 跑车问世至今，已有超过 100 万台走下生产线，成为世界最成功的跑车标杆。911 已不仅是一台性能卓越的跑车，更是一段人类汽车文明史的精彩缩影。



“我们希望通过此次 911 跑车传奇展，让更多人有机会走近 911，了解保时捷的核心价值。此外，全新 911 藉此机会全国上市，凭借更强悍的性能、更先进的科技，第八代 911 将为中国车主带来更为酣畅淋漓的纯粹驾驶乐趣。”

保时捷中国总裁及首席执行官
严博禹博士 (Dr. -Ing. Jens Puttfarcken)

保时捷 911 注定不凡的传奇之路

保时捷 911 的传奇之路始于对打造梦想之车的不懈追求，在展览中的“设计哲学”区域，清晰、生动的描绘了从最初的一个设想到图纸上的一份草稿，从实物的油泥模型到轰鸣着引擎绝尘而去的疾驰跑车。



观众在此可以更深入地了解那些在半个世纪前就已经确定下来的、奠定了保时捷品牌发展方向的重要基石，以及 911 作为保时捷精髓传承者，从诞生至今在传承与创新的平衡中不断突破自我的历程。同时，在各个时代的流行元素背景下，也让保时捷 911 不仅是一台车，更是独特生活态度的表达，充分展示了保时捷的设计与生活理念。



致敬经典

在“致敬经典”区域，从第一代至第七代 911 车型依次排开，绽放极致魅力，更像在为代代传承的经典致敬。

1963 年，代号 901 的第一代保时捷 911 在法兰克福车展上首次亮相，因其性能超出了几乎所有人的预期，很快便俘获了众多拥趸，同时也为 911 在全球范围内的成功打下了基础。

随后，第二代 911 也就是 G-Model 车型，凭借技术创新实现了飞速发展，见证了 911 在上世纪七八十年代的发展革新。

接下来便是内部代号 964 的第三代 911，它首次搭载了源自保时捷超跑车型 959 的四轮驱动系统，令其再次超越时代。

993 作为最后一款拥有风冷式水平对置发动机的 911 车型，它以强劲的运动表现为风冷时代画上完美句点。

1997 年第五代 911——996 推出，首次搭载了水冷式水平对置发动机。

进入 21 世纪，保时捷 911 的爱好者有了更多的选择，997 共推出了 24 种不同型号，而且技术更精进，设计更时尚。

2011 年推出的 991 成为历代 911 中最畅销车型，生产了约 22 万台。至此，保时捷 911 在 991 时代突破了全球 100 万台销量，成为了世界上最成功的传奇跑车。



保时捷 911 始于赛道的辉煌荣耀

除了让人过目难忘的经典外观，保时捷 911 始终以先进的技术著称于世，而源于赛道的诸多创新更是独步车坛、无出其右者。以追求卓越性能为使命的 911，从诞生的那一刻起便将赛道作为其最重要的试炼场，并在一次又一次的冲线夺标中大放异彩，成为赛道上的“多面手”和“常胜将军”。在保时捷至今所获胜的 30,000 多场赛事中，有三分之二的胜利都归属于 911。



在“赛道辉煌”区域陈列着一台勇夺勒芒三连冠（2015/2016/2017）的保时捷 919 Hybrid 混合动力赛车是在 911 GT3 R Hybrid 技术进化的基础之上研发而来，并以保时捷历史上第 19 个全场冠军完成荣耀使命。

同时，保时捷还凭借着雄厚的技术实力为客户提供符合国际汽联标准的专业赛车，该区域陈列的另一台展车便是专为国际 GT 赛事打造的 911 GT3 R 赛车。这不仅象征着运动精神是保时捷永恒的灵魂，更证明了保时捷在国际汽车运动赛事中举足轻重的地位，与保时捷单一品牌赛事在全球的成功。



在展览中，一台“粉猪”涂装的 911 格外亮眼，这一特殊涂装来源于保时捷赛车与赞助商之间的轶事。1970 年在手握第一个勒芒冠军后，保时捷持续优化赛车导致新车身材有些走样，以至于当时主赞助商 Martini 老板认为它像一头猪，而拒使用 Martini Racing 涂装。于是，富有幽默感的德国人干脆把车涂成了粉色猪肉切割图的样子。2018 年，带着复刻版粉猪涂装的 911 RSR 赛车在勒芒 24 小时耐力赛中获得了 GTE Pro 组别的冠军。

全新保时捷 911 历代车型之集大成者

藉此保时捷 911 跑车传奇展，全新保时捷 911 迎来中国上市。第八代车型延续了 911 独一无二的运动性与保时捷独树一帜的设计基因，外观造型更富力量感，并配备全新的 10.9 英寸触摸式显示屏等先锋技术，进一步满足数字化时代的需求，展现了永恒经典与锐意创新的完美结合，再次巩固其跑车标杆地位。



全新 911 搭载进一步优化的六缸水平对置涡轮增压发动机，能够缔造前所未有的强大动力。同时，得益于优化的燃油喷射技术，以及涡轮增压器与增压空气散热系统的全新布局，全新 911 的驱动效率进一步提升。新车搭载全新开发的 8 速双离合变速箱。智能的操控与底盘设计搭配创新的辅助系统，更强调了保时捷 911 引以为傲的凌厉动态。全新的辅助系统也是一大亮点。其中，全球首创的 Wet 模式针对湿滑路面设计，使驾驶更为安全。此外，新车还支持带红外线热影像的夜视辅助系统，以及采用群集智能的全面互联功能。



从 1963 年发展至如今的全新保时捷 911，它凭借其良好的日常实用性和酣畅淋漓的驾驶体验，触碰着每一根为了激情而振奋的神经，激发着无数难忘梦想时刻和令人神往的潮流热情。在梦想与实力的交相辉映下，保时捷带给人们的是赛道科技永不止步的探索精神，点燃的是车迷们驰骋赛道、追逐速度与操

控的渴求。而随着时间积淀愈加醇厚的跑车文化，更是保时捷 911 历久恒新，吸引万千车迷的独特魅力。

在 10 月 11 日举办的保时捷 911 跑车传奇展开幕派对上，800 余位保时捷车主、车迷，来自社会各界的嘉宾和媒体朋友欢聚一堂，重温保时捷 911 五十余载动人故事，共庆全新 911 中国上市。

车型	制造商建议零售价 (人民币/元) 包含增值税
全新 911 Carrera	1,265,000
全新 911 Carrera Cabriolet	1,421,000
全新 911 Carrera 4	1,343,000
全新 911 Carrera 4 Cabriolet	1,499,000
全新 911 Carrera S	1,460,000
全新 911 Carrera S Cabriolet	1,616,000
全新 911 Carrera 4S	1,538,000
全新 911 Carrera 4S Cabriolet	1,695,000

“生于赛道，驰于公路”

敬请关注“历久 恒新”保时捷 911 跑车传奇展



历久 恒新

保时捷 911 跑车传奇展

TIMELESS MACHINE

EXHIBITION OF THE PORSCHE 911 LEGENDS

2019.10.12 - 10.20

上海 | 东岸 · 民生码头

Shanghai | East Bund · Minsheng Wharf



长按预约观展
Extract to register



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注