

Cayenne Coupé 家族再添新车型



PORSCHE



全新 Cayenne S Coupé

保时捷为 Cayenne Coupé 再添一款动力强劲的新车型：全新 Cayenne S Coupé

- 全新 Cayenne S Coupé 搭载 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机，最大输出功率为 324 kW (440 PS) ，高达 550 Nm 的峰值扭矩确保了强大的加速度。
- 新车由静止加速至 100 km/h 仅需 5.0 秒，当选装轻量化运动组件后，百公里加速可缩短至 4.9 秒。
- 新车最高车速可达 263 km/h。

- 丰富的标准配置进一步强化了新车的运动性能，包括：Sport Chrono 组件、速敏式动力转向升级版、20 英寸合金车轮、带倒车摄像头的前部和后部停车辅助系统，以及保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。
- 环境氛围灯、私密玻璃、空气净化离子发生器，以及后排侧安全气囊等更多中国市场专属标配则提升了新车的舒适性。

即日起，全新 Cayenne S Coupé 将启动中国地区预售，制造商建议零售价为 1,236,000 元。



逐渐扩充的 Cayenne Coupé 阵容目前已发布四款车型，除了全新 Cayenne S Coupé，还有输出功率达 250 kW（340 PS）的 Cayenne Coupé，Cayenne Turbo Coupé，以及总功率 284 kW（386 PS）的插电式混合动力车型 Cayenne E-Hybrid Coupé。

诸多亮点设计成就了 Coupé 车型的独特性：车身比例更为犀利，车尾极具辨识度且配备自适应后扰流板，后排标配独立式座椅且后座高度比 Cayenne 降低

了 30 mm。此外，Coupé 车型还提供两种不同的车顶设计概念：标配 2.16 m²全景玻璃车顶，亦可选装流线型的碳纤维车顶，赋予新车经典的跑车外观。



采用中央涡轮布局的创新型六缸发动机

Cayenne S Coupé 搭载 2.9 升双涡轮增压发动机，拥有 1800 rpm 到 5500 rpm 宽泛的 550 Nm 最大扭矩输出转速区间。两个涡轮增压器采用被置于 V 型气缸夹角内的中央布局形式，令发动机结构更紧凑，可被布置于发动机舱内更低的位置。这就进一步降低了车辆的重心，强化了横向动态。燃烧室和涡轮增压器之间的排气路径缩短，使发动机响应更为灵敏，动力输出更为迅速。排气歧管被集成在气缸盖内，不仅减轻了重量，且拥有更高的冷却效率，即使在高负荷的情况下，发动机依旧可以保证高效燃烧。



更动感的车身比例与独特的设计元素

明显更大角度的车顶曲线向车尾方向滑落，以及车顶扰流板衬托出独特的硬顶跑车轮廓，这都使 Cayenne S Coupé 的外观看起来更动感。由于车顶边缘降低约 20 mm，新车前挡风玻璃和 A 柱的高度比 Cayenne 更低。重新设计的后车门和尾翼使新车的肩部加宽 18 mm，整车造型更具肌肉感。每一台 Cayenne Coupé 都配备了保时捷主动空气动力学系统（PAA），其中包含了车顶扰流板和全新的自适应后扰流板。扰流板与车身侧面轮廓无缝融合，在车速达到 90 km/h 时展开 135 mm，从而增加后桥的下压力，提升车辆驾驶的稳定性。

车型	制造商建议零售价 (人民币) 包含增值税
Cayenne Coupé	998,000 元
Cayenne Turbo Coupé	1,908,000 元
Cayenne E-Hybrid Coupé	1,012,000 元
全新 Cayenne S Coupé	1,236,000 元



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注