

赛道首秀：全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport 与全新 保时捷 935 迎战斯帕



PORSCHE



“新人”赛场首秀

在 7 月 25 日至 28 日举行的斯帕 24 小时耐力赛上，全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport 和全新保时捷 935 将首度亮相赛场，由个人车手驾驶展开正面交锋。这两款特别的 GT2 赛车输出功率均达到 515 kW。届时，17 支国际顶尖车队将齐聚这条全长 7.004 公里、有“阿登高地过山车赛道”之称的斯帕赛道，并于周五、周六分别进行一场 30 分钟的比赛。

共赴赛车狂欢之宴

参赛阵容中不乏一些知名面孔，包括国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）车手 Christian Ried（德国人）和 Egidio Perfetti（挪威人），两人将搭档 2019 宝珀 GT 世界挑战赛美洲杯车手 James Sofronas（美国人）以及来自 Creventic 24 小时系列赛的两位车手 Steffen Görig（德国人）和 Mark Ineichen（瑞士人），一同开启两款保时捷 GT2 新车的赛道首秀。此外，六次奥林匹克运动会场地自行车赛金牌得主霍伊（Chris Hoy，英国人）也将驾驶一台 GT2 赛车出战。

“保时捷赛车运动 GT2 超跑周末”是一场特别举办的单次赛事。活动现场，全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport 将与三台限量打造的全新保时捷 935 一同亮相。

在斯帕 24 小时耐力赛中，保时捷的客户车队也将携 GT2 赛车出战，包括迈泰车队、Herberth Motorsport、Frikadelli Racing Team、Iron Force Racing 及 Motopark。

保时捷赛车运动副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）：

“斯帕 24 小时耐力赛无疑是全新 GT2 赛车赛道首秀的最佳舞台。这两款赛车进一步满足了保时捷 Clubsport 活动及其他特定赛车活动的使用。目前，我们正在积极讨论明年的参赛规划，并已取得建设性的进展。”

保时捷赛车运动南欧销售经理及保时捷赛车运动 GT2 超跑周末项目经理 Oliver

Köppen：

“我们很高兴与保时捷车迷共享赛车狂欢，见证顶尖车手、专业车队及两台全新 GT2 赛车激动人心的赛道表现。‘保时捷赛车运动 GT2 超跑周末’是保时捷的专属活动，将充分展现保时捷 Clubsports 车型无可比拟的实力。”

2018 年秋，第六届保时捷“Rennsport Reunion”赛车聚会在加利福尼亚州的拉古纳塞卡赛道开幕，见证了全新保时捷 935 的全球首发。全新 935 赛车输出功率可达 515 kW (700 PS)，外观神似传奇赛车保时捷 935/78，且限量生产 77 台。全新开发的空气动力学套件是对保时捷 935/78 勒芒赛车的致敬之作。保时捷 935/78 因拉长的车身、巨大的整流罩和白色底漆而被车迷称为“白鲸”。全新 935 赛车的技术由高性能跑车 911 GT2 RS 发展而来。

911 GT2 RS Clubsport 内部细节图

2018 年 11 月 28 日，全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport 于洛杉矶车展迎来全球首发。这台接近合法上路标准的赛车基于公路版 911 GT2 RS 跑车打造，输出功率达 515 kW (700 PS)，限量生产 200 台。这台来自魏斯阿赫的 911 GT2 RS Clubsport 赛车也是基于高性能的 911 GT2 RS 跑车打造，与其公路版车型一样，均搭载了先进的 3.8 升六缸水平对置双涡轮增压发动机。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注

