

Taycan 原型车亮相 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛

纽约收官战



PORSCHE



Taycan “三国巡游” 收官站

近三周，保时捷 Taycan 的原型车陆续造访中、英、美三国，在今年九月的全球首秀前展开一场“三国巡游”，以表明对三大市场的重视。

第一站

Taycan 原型车由来自亚洲保时捷卡雷拉杯的中国车手李超驾驶，在上海保时捷体验中心的测试赛道上顺利完成了中国的赛道试乘试驾初体验

第二站

原型车携手保时捷品牌大使马克·韦伯（Mark Webber）亮相英国传奇汽车盛会——古德伍德速度节

第三站

Taycan 原型车由保时捷厂队车手尼尔·贾尼（Neel Jani）驾驶，以“星条旗”车顶涂装亮相纽约 ABB 国际汽联电动方程式（FIA Formula E）收官战，并以不俗的赛道表现展现了非凡的运动基因。

车辆：保时捷 Taycan

保时捷首款纯电动跑车 Taycan 将于今年 9 月全球首秀。目前，Taycan 意向金计划已经在全全球范围内吸引了超过 20,000 名潜在客户。

除了强大的运动性能，完善的充电基础设施也是 Taycan 在电动车领域的制胜关键。保时捷提供覆盖路途中和家中的智能充电解决方案。

车手：尼尔·贾尼

来自瑞士的尼尔·贾尼（35 岁）自 2013 年起担任保时捷厂队车手，也是保时捷公布的首位 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（ABB FIA Formula E）车手，将代表厂队出战 2019 年 11 月的比赛。尼尔·贾尼从方程式赛车开启职业生涯，曾担任过世界一级方程式的测试车手。2016 年，他驾驶保时捷 919 Hybrid 赛车问鼎勒芒，并最终夺得当年国际汽联世界耐力锦标赛（FIA World Endurance Champion）总冠军。

对于电动方程式，能量回收在比赛策略中发挥着关键作用。而对于量产车，智能的能量回收能够使车辆在续航方面获得显著提升。Taycan 不仅在赛道上表现强悍，更能兼顾超

长的续航里程，令我十分惊艳。这得益于 Taycan 以性能为导向的电池技术和先进的能量管理系统。

保时捷厂队车手

尼尔·贾尼 (Neel Jani)

Taycan 在研发方面的先进性和高完成度也给尼尔·贾尼留下了深刻的印象：“正如我们的电动方程式赛车一样，保时捷为 Taycan 所研发的传动系统十分注重性能与可靠性。在保时捷，无论是赛车还是量产车，在测试阶段都要接受超长距离的驾驶，以积累更多的经验。”

赛道：纽约赛道

第五届电动方程式收官战在纽约赛道圆满举行。这条街道赛道位于布鲁克林的红钩区，可尽情观赏曼哈顿的天际线与自由女神像，技术性的赛道设置十分具有挑战性。

赛事：ABB 国际汽联电动方程式锦标赛

保时捷 Taycan 全球首秀进入倒计时，初期的准备工作已经顺利完成：包括保时捷传动系统的台架测试，保时捷电动方程式赛车的架构，在魏斯阿赫试车场的首轮试车，以及在西班牙 Calafat 赛道完成超 1000 km 的测试。保时捷将正式出战电动方程式的第六个赛季（2019/2020），尼尔·贾尼是首位签约车手。这项赛事的亮点包括在多个城市中心特别设计的街道赛道，取消进维修站的环节，通过网络投票为车迷们提供支持和嘉奖心仪车手的机会。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注