

# 燃情赛事 | 亚洲保时捷卡雷拉杯重返雪邦 马丁横扫

## 三回合



PORSCHE



### 与杯赛同行，雪邦见证第 200 回合比赛

亚洲保时捷卡雷拉杯 2019 赛季亮点层出，雪邦站更是意义非凡，周末的三回合不仅包含杯赛史上第 200 场比赛，还迎来了本赛季的首场夜赛，这也是杯赛首次于雪邦的夜幕下开战。2003 年，亚洲保时捷卡雷拉杯的首场比赛在这条马来西亚的传奇赛道上顺利开跑。17 个赛季中，雪邦与杯赛一路同行，见证了这项亚洲顶级单一车型赛事共 42 个回合的精彩，在杯赛赛历上的出现频率仅次于上海国际赛车场。

## 第 200 场以激战书写历史

在周六上午的排位赛中，来自 Team Giltrap Group 的威廉做出 2:06.138 的全场最快圈速，拿下第六回合杆位，保时捷控股车队的马丁（Martin Ragginger）以 0.091 秒之差排在第二位。第三位是刷出 2:06.416 的追星车队的菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）。

激战在第六回合开跑后即刻上演，第四位发车的锦龙车队范德瑞（Chris van der Drift）迅速超越马丁和菲利普·汉佩特，升至第二位。此后范德瑞依旧势头不减，对领跑的威廉连续发动猛攻，威廉果敢迎战，两位悍将在随后数弯中展开近身肉搏。缠斗直至第五圈，范德瑞与威廉发生碰撞，后方马丁趁机超至队首。范德瑞未能收住攻势，转瞬间再撞向 Bunjong Motorsport 的赛斯汀拿（Tanart Sathienthirakul），致使两方离场。威廉则在碰撞后坚持比赛，企图夺回位置，但最终因车辆故障无奈退赛。

这起事故也导致安全车出动，马丁得以在超车成功后稍作喘息，调整状态。马丁身后依次为菲利普·汉佩特、保时捷中国青年车手陆文龙（Daniel Lu Wenlong）和捷成车队的崔岳。安全车在第九圈离场，陆文龙试图超越第二位的菲利普·汉佩特，非但没能得手，更被崔岳抓住机会超车成功。在后方混战之时，马丁也在逐步扩大领先优势。最终，马丁获得第一名，菲利普·汉佩特第二名，崔岳第三名。

崔岳在赛后的新闻发布会中表示：

“能登上领奖台让我很惊喜。我是第五位发车，赛前已经预想到这将是一场艰难的比赛。安全车对我是有利的，因为可以节省轮胎损耗，所以在安全车撤离时，我才能迅速起势，成功超车。”

绅士组的局势却与以往稍有不同，来自 Earl Bamber Motorsport 的区天骏（Antares Au）以 2:08.543 拿下组别杆位，Novu Racing Team 的陈友贤和 OpenRoad Racing 的谢汉耀分别位列第二和第三。开局不久，OpenRoad Racing 的苏雅达（Michael S.）与 Presido Jakarta Ban Racing 的法拉慕（Ahmad F. Alam）便火力全开，超至前方，将三位劲敌甩在身后。法拉慕试图与苏雅达争夺第一位，但难以突破对方防守。最终，苏雅达拿下第一名，法拉慕第二名，区天骏第三名。

### 赛季首场夜赛 全新体验与挑战

尽管烈日已经落下，雪邦的夏夜依然在第七回合的擎热中持续升温。发车位置由排位赛中个人第二快圈速决定，威廉依旧凭借 2:06.240 的成绩占据杆位，马丁以 2:06.278 位列第二，第三位发车的是刷出 2:06.566 的菲利普·汉佩特。

马丁因此前的胜利信心倍增，发车后强势超至第一位。仅从第九位发车的范德瑞也并未气馁，在第一道弯前便超至第四位。不久后，发车时的混战导致后方车辆事故，安全车出动。直至第四圈，安全车离场，范德瑞迅速对前方陆文龙发动攻击，经验老将对战大势新秀，范德瑞凭借老道技巧超车成功。直到第十圈，范德瑞成功超至第二位。马丁则一路扩大领先优势直至胜利，再次站上最高领奖台。范德瑞第二个冲过终点线，却在赛后调查中遗憾被取消成绩。最终，威廉晋升第二名，菲利普·汉佩特第三名。

绅士组方面，谢汉耀杆位首发，并一度保持领先优势，直至第九圈安全车撤离后，本想继续突进的他不慎发生打滑，最终仅以组别第八完赛。第二位发车的法拉慕顺势升值首位，在他身后依次为苏雅达、来自正通车队的嘉宾车手 Andrew Haryanto 和陈友贤。第三位发

车的陈友贤尝试向前三突进，但始终找不到机会。最终，法拉慕获得第一名，苏雅达第二名，Andrew Haryanto 第三名。

#### **第八回合 马丁冠军位置无可撼动**

第八回合的发车位置取决于第六回合的最快圈速，菲利普·汉佩特杆位首发，崔岳第二位，陆文龙第三位。从第五位发车的马丁一开局便势如破竹，一路超至第二位，在菲利普·汉佩特身后伺机而动，但暂时未能找到突破口，直至第七圈，马丁利用内侧超车成功。而菲利普·汉佩特并未表现慌乱，一圈之后成功反超。两车你追我赶，僵持不下。

第六位发车的范德瑞开局理想，很快来到第三位，在上半场持续领跑中间梯队，并向前方对手稳步接近。第九圈，范德瑞也加入前方战局，一度上演三车齐驱的震撼场面。随后，马丁率先摆脱恶战超至首位，而菲利普·汉佩特与范德瑞之间战况愈发胶着，马丁趁势扩大领先优势。不久后，菲利普·汉佩特遭遇轮胎锁死，范德瑞成功超车。最终，马丁获得第一名，范德瑞第二名，菲利普·汉佩特第三名。

#### **横扫比赛周末的马丁表示：**

“亚洲保时捷卡雷拉杯的比赛竞争总是很激烈，车手之间的差距也很小。任何一个小的失误都可能导致比赛失败。这个周末我的车况很好，我的车队也很棒，正因如此我才能零失误地赢得三场比赛，收获了一个意义非凡的周末。我很高兴自己做到了！”

绅士组的前三个发车位置依次是区天骏、谢汉耀、True Vision Motorsports Thailand 车手宾查劳（Suttiluck Buncharoen）。冠军有力争夺者陈友贤在前两个回合中的表现不甚理想，这场比赛也仅以第七位发车，但这位 2015 赛季的绅士组冠军并未气馁，在比赛中一路稳健超车，行至第二位。此时领跑的是从第四位发车的法拉慕，而宾查劳仍然坚守第三位。随后，法拉慕不幸被陈友贤超车，又于第十圈滑出赛道，提前离场。区天骏借机升至第二位。接下来，陈友贤逐步扩大领先优势，并最终组别第一名完赛。区天骏获得第二名，宾查劳第三名，这也是他在本赛季的首个领奖台。

本赛季，亚洲保时捷卡雷拉杯为每场比赛最后发车的七位中位值上升最多的车手颁发亚洲保时捷卡雷拉杯奖牌。雪邦站中，Modena Motorsports 车手申庄获得第六和第八回合奖牌，OpenRoad Racing 车手谢马赛获得第七回合奖牌。

### 经销商积分榜出现波动

马丁凭借本周末的三连冠，带领保时捷控股车队超至经销商车队积分榜首位，目前与菲利普·汉佩特所代表的追星车队同样积 126 分。威廉所代表的 Team Giltrap Group 则以 111 分暂居第三。范德瑞在本周末的奋勇表现令人印象深刻，但由于最终赛果不甚理想，导致锦龙车队仅积 104 分，排名滑落至第四，与第一名出现 24 分的差距。然而，2019 赛季还剩一半，而三届总冠军范德瑞的实力亦不容小觑，仍可带领锦龙车队冲击积分榜。

### 全新保时捷 911 于马来西亚震撼上市

精彩纷呈的雪邦站汇集了史上第 200 场、马丁的三连冠、本赛季首场夜赛，更见证了全新保时捷 911 马来西亚的上市发布会。八代 911 集体亮相雪邦国际赛车场，从 1963 年

的初代车型，到全面革新的第八代 911，演绎跑车标杆的历久恒新。大量媒体、车迷与客户齐聚现场，近距离感受新车的运动魅力。为纪念这个重要时刻，亚洲保时捷卡雷拉杯在雪邦站也采用全新 911 作为安全车，这也是全球首台第八代 911 安全车。