

# 三回合激战 | 亚洲保时捷卡雷拉杯重返雪邦，燃爆

## 赛事周末



PORSCHE



### 颇具诗意 当第 200 回合杯赛重回雪邦

亚洲保时捷卡雷拉杯重返始发地雪邦，继续开启本赛季第六、第七及第八回合比拼。2003 年，杯赛的第一回合比赛在这条马来西亚的传奇赛道上顺利发车。本周末，雪邦站将迎来一连三场激烈比拼，包括杯赛史上第 200 回合比赛和一回合夜赛。

### 迎接第 200 回合 亚洲保时捷卡雷拉杯再攀高峰

雪邦站将见证亚洲保时捷卡雷拉杯新里程碑的诞生，第六回合也是杯赛开赛以来的第 200 回合比赛。同时，在雪邦还将迎来本赛季的首回合夜场赛，这也是杯赛第一次在雪邦举办夜场赛。放眼全球诸多赛事，只有很少一部分能坚持到 100 回合，像杯赛一样连续举办

200 回合的更是屈指可数，这进一步凸显出亚洲保时捷卡雷拉杯作为亚洲顶级单一车型赛事的领军地位。

在过去 16 年中，杯赛不仅激发了忠诚与友谊，更展现出卓越的赛车精神。在挖掘出班博（Earl Bamber）等一大批明星车手，并为他们开启辉煌职业生涯的同时，杯赛也与捷成车队等一众车队结下了深厚情谊，与他们相伴至今不离不弃。此外，杯赛还吸引诸多优秀的绅士车手加入，例如陈友贤（Yuey Tan）、申庄、谢汉耀（Francis Tjia）都已参加超过 100 回合比赛。可以说，亚洲保时捷卡雷拉杯为促进亚洲及更广大地区的赛车运动文化带来了不可估量的影响。

密切关注杯赛的车迷们应该知道，第 200 回合比赛原计划在富士站举行。然而，恶劣的天气使得富士站的第一场比赛被迫取消，因此将第 200 回合留给了雪邦。颇具诗意的是，雪邦正是亚洲保时捷卡雷拉杯首场比赛的举办地。让杯赛在 200 回合之际重回最初的起点，似乎是在富士的乌云背后增添了一线光明。

### 范德瑞重回专业组积分榜榜首

2019 赛季已过半，来自锦龙车队的卫冕冠军范德瑞（Chris van der Drift）成功跻身专业组积分榜榜首。他的有力对手是来自追星车队的菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）、Team Gilttrap Group 车队车手威廉（Will Bamber），以及保时捷控股车队的马丁（Martin Ragginger）。

富士站后，范德瑞在积分榜上以 86 分的成绩遥遥领先。紧随其后的是 73 分的威廉和 71 分的菲利普·汉佩特。马丁以 65 分暂居第四，而保时捷中国青年车队小将陆文龙以 57 分位列第五。

### 包金龙称霸绅士组积分榜

正通车队车手包金龙在第四和第五回合比赛中发挥出色，分别收获第一和第二名，共积 94 分，这让他不仅稳居绅士组积分榜首位，更与其他车手拉进一步拉开差距。谢汉耀和陈友贤都是包金龙本赛季的劲敌，但他们想要赶超这位绅士组卫冕冠军，还有很长一段路要走。

虽然绅士组积分榜第一位领先优势明显，但后几位的排名差距甚微。包金龙若想保住自己的领先地位，还需时刻保持警惕，任何一次失误都有可能为身后野心勃勃的对手制造机会。接下来的半个赛季仍旧充满机会与不确定性，车手们将继续向个人目标发起冲击。

### 经销商车队积分排名

得益于范德瑞在上半赛季的过人表现，锦龙车队目前积 86 分，牢牢占据经销商车队积分榜首位。本赛季新加入的 Team Giltrap Group 得益于车手威廉的奋勇，以 81 分暂列第二。菲利普·汉佩特所代表的经销商车队卫冕冠军追星车队暂居第三。



PORSCHE NEWSROOM

## 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注