

解锁保时捷博物馆“隐藏菜单”之“寻根之旅”



PORSCHE



寻根溯源

奥地利与保时捷的渊源非常久远，1909 年费利·保时捷（Ferry Porsche）就出生在维也纳新城。这次的行程里，我们将在奥地利造访多个与保时捷息息相关的地点，包括保时捷品牌的诞生地 - 格明德（Gmünd）。

初到“驾驶梦想空间”

第一个惊喜之地是由 Traumwerk 的馆长胡申（Ulrich Höschen）先生推荐，位于奥地利萨尔茨堡（Salzburg）郊外的一处同样与梦想有关的博物馆——Fahr(T)raum。这个不同寻常的名字由德语的 Fahrt（驾驶）和 Traum（梦想）组合而成，并且 raum 单独还有空间的意思。

思。所以这个博物馆可以称之为“驾驶梦想空间”。而这个驾驶之梦则属于费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）。但在博物馆里却看不到太多保时捷的盾徽，这是因为其中很大部分馆藏都是费迪南德·保时捷参与设计的汽车，而这些都是保时捷品牌诞生之前的事了。

Fahr(T)raum 博物馆 LOGO

参观过程中，首先震撼到我们的就是这台蓝色的 Lohner Porsche。稍微熟悉保时捷历史的人都能反应过来，这便是保时捷乃至全世界最早的一系列纯电和混动汽车的名字。它早在 19 世纪末就已经出现，而当年费迪南德·保时捷才 25 岁。眼前这台 Lohner Porsche Mixte 是 1901 年推出的混合动力款，从照片能清楚地看出，它使用的是前轮轮毂电机加前置内燃机后轮驱动模式。

在设计 Lohner Porsche 之后，费迪南德·保时捷加入 Austro-Daimler（奥地利-戴姆勒汽车公司）担任设计工程师，并设计了一系列知名车型，如 1910 年的“亨利王子”，1922 年的“萨沙”赛车。到了 1938 年，保时捷先生为德国民众设计了人人都买得起的“国民车”——大众甲壳虫，并于次年基于甲壳虫的设计，打造了奠定保时捷设计语言的跑车 Type 64 柏林-罗马拉力赛车。

最为津津乐道的“副业”

在博物馆一个不起眼的角落，还有一扇神秘之门，推开一看居然是个隐藏的拖拉机收藏馆。

拖拉机可以说是保时捷历史上最为人津津乐道的一个“副业”。有趣的是，它跟甲壳虫一样诞生于 20 世纪 30 年代，同为当时“国民车”项目的产物。千万别小瞧这些看似廉价的“农机”，如今的价值能与一台保时捷 911 相媲美。因为用单缸到四缸的四种不同发动机作为配置，保时捷将其拖拉机型号分别命名为“Junior”、“Standard”、“Super”和“Master”，并在车型序号中使用 1-4 作为开头数字，以便更简单地加以区分。

这里收藏着有许多非常有意思的拖拉机车型，比如这款就容易让人联想到打破速度纪录的整流罩设计，但它其实是专门为巴西咖啡种植园定制的护罩，以防止拖拉机在种植园茂密的植被中行进时，其坚硬部件刮坏作物。

造访保时捷家族现居住地

离开 Fahr(T)raum 之后，我们南下滨湖采尔（Zell am See）。这座依山傍水、风景如画的湖边城市是保时捷家族现在的居住地，也是保时捷设计（Porsche Design）所属的工作室 Studio F.A Porsche 的所在地。

1973 年，保时捷家族和皮耶希家族共同决定退出保时捷公司管理层，不再插手公司经营。设计了保时捷标杆跑车 911 的费迪南德·亚历山大·保时捷（Ferdinand Alexander Porsche）为了继续施展他的设计才华，来到滨湖采尔开创了设计工作室。除了自有品牌 Porsche Design，工作室还为其它品牌输出工业设计，涉及业务范围非常广泛。

“布兹”（Butzi）之所以选择在滨湖采尔建立设计室，是因为这座城市是二战时期保护整个家族远离战乱的庇护所。现属于沃尔夫冈·保时捷（Wolfgang Porsche）的家族领地

“舒特古德（Schüttgut）”是一座有着 800 年历史的古老庄园。早先费迪南德·保时捷

经常把他设计的车带到阿尔卑斯山做测试，在经过滨湖采尔时看中了这座老宅，于是便买下它作为居所，并传承至今。保时捷的历代家族成员也都安葬在主楼旁一个小教堂的墓地中。

在滨湖采尔稍作休整，次日我们一路向阿尔卑斯山进发，踏上费迪南德·保时捷的试车之路，并到达本次“寻根之旅”的终点——格明德。

亲临阿尔卑斯山区最适合自驾的公路

风景绝美的大格洛克纳山（Grossglockner）有着阿尔卑斯山区最适合自驾的公路。而高海拔的蜿蜒山路正是测试车辆性能的极佳场所。不管是否驾驶保时捷，都值得在这座山里花上半天时间去尽情享受驾驶的乐趣。

造车梦想诞生的地方

驶出大格洛克纳山后不久，就到达了保时捷品牌的诞生地格明德。1944年，费利·保时捷将斯图加特工厂的物料迁至这个小镇，自此开始了自己的造车梦想。4年后的6月8日，第一台冠以保时捷之名的跑车 356 “No.1” Roadster 在这里获得上路许可，它车牌开头的字母 K 正是格明德所在的克恩顿州（Kärnten）的首字母。

在工厂原址的附近，有这样一座两层小楼，它就是格明德的保时捷汽车博物馆（Porsche Automuseum）。

这座博物馆展出着许多稀有的 356 车型，包括一个 356 Coupé 的木制框架模具，并通过一部短片和许多图文资料详细讲述了保时捷品牌在奥地利的起源。

最早的铝制车身就是用木槌敲打固定在木制模具上的铝板制作而成的。在这里生产的保时捷 356 硬顶/敞篷车型也被称为“格明德 Coupé”和“格明德 Cabrio”。

这里还有一组很特别的展品，那就是从甲壳虫到 356 和 550，再到初代 911 各个时期的风冷水平对置发动机。一字排开的发动机直观地展现出保时捷发动机的起源与进化：甲壳虫上的四缸发动机只有 25 马力，356 “No.1” Roadster 则将这款借来的发动机输出提高了 10 马力。进入量产的 356 拥有自主研发的从最初 1.1 升排量 40 马力到“终极版”的 2.0 升 130 马力，而后者已经是同时代初代 911 的六缸发动机的输出值。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注