

从 0 到 200，亚洲保时捷卡雷拉杯重返雪邦



PORSCHE



杯赛重返雪邦 激情点燃赛事周末

作为亚洲最具影响力的单一车型赛事，亚洲保时捷卡雷拉杯已连续举办 17 个赛季。2003 年，在一级方程式马来西亚大奖赛期间，杯赛在雪邦国际赛车场迎来了首场比赛。自此，雪邦国际赛车场多年作为亚洲保时捷卡雷拉杯的常规赛道，一路见证杯赛发展至今。7 月 12 至 14 日，杯赛又将重返雪邦，开启三回合比拼，包括史上第 200 回合及一回合夜赛。紧凑的赛程势必点燃整个赛事周末，带来无限刺激与精彩。

始于雪邦，致力亚洲赛车运动发展

雪邦开启首个赛季

保时捷卡雷拉杯于 2003 年正式落地亚洲，首场比赛在马来西亚的雪邦国际赛车场顺利开跑，自此揭开杯赛传奇序幕。

首场比赛即吸引 16 名顶级车手参赛。第一回合冠军由关兆昌（Charles Kwan）摘得，他也是 2003 赛季的总冠军，在首个赛季中共拿下七个回合的第一名。

相伴杯赛 17 载，见证传奇赛事光辉过往

在亚洲保时捷卡雷拉杯以往 16 个赛季中，雪邦国际赛车场在 13 个赛季共被使用 41 次。杯赛曾多次在雪邦国际赛车场作为 F1 的垫赛。

2019 赛季再聚首

雪邦国际赛车场将见证杯赛史上第 200 回合。

丰富的赛事周末包含三个回合的震撼对决。

一回合夜赛，带来新鲜赛事体验。

造访多条著名赛道，成就亚洲顶级单一车型赛事

经过 17 个赛季的蓬勃发展，亚洲保时捷卡雷拉杯的赛事版图已遍及亚洲 8 个国家，分别是中国、马来西亚、新加坡、日本、印度尼西亚、泰国、韩国和巴林。杯赛还曾走出亚洲，抵达澳大利亚的悉尼，与澳大利亚保时捷卡雷拉杯一同切磋技艺。杯赛历史上共抵达

19 条各具特色的赛道，开展一系列紧张又刺激的速度之旅，使用次数最多的 5 条赛道是上海国际赛车场、雪邦国际赛车场、珠海国际赛车场、滨海湾赛道和富士国际赛车场。

自 2003 年起，杯赛每年都会登陆上海国际赛车场，是名副其实的大本营。从 2011 年开始，上海国际赛车场被用作杯赛收官战，常年见证总冠军的诞生。2019 赛季最后两个回合比拼依旧会这里上演。

百位车手铸就非凡赛果，载入杯赛史册

共计有来自全球 24 个国家和地区的 172 位顶尖车手先后加入亚洲保时捷卡雷拉杯 17 个赛季的比赛。

杯赛新势力：

保时捷中国青年车队车手陆文龙（Daniel LU Wenlong）是亚洲保时捷卡雷拉杯最年轻参赛车手记录保持者，在 2018 赛季首秀时仅有 16 岁。

杯赛老友记：

陈友贤（Yuey TAN）、申庄（John SHEN）、谢汉耀（Francis TJIA）和李超都是杯赛常客。截止 2019 赛季雪邦站前，这四位车手共累计参加了 451 场比赛。2019 赛季，他们依旧驰骋赛道，热血拼搏，期待他们继续刷新纪录。

杯赛单冠王：

马丁（Martin Ragginger）位于单场次冠军榜首位，共计夺冠 20 次。在他之后是门泽尔（Christian Menzel）和欧阳若曦（Darryl O' Young），分别获得 19 和 17 场比赛的冠军。

杯赛总冠军：

范德瑞 (Chris van der Drift) 是三届年度总冠军，位居杯赛总冠军榜单第一名。在他之后是班博 (Earl Bamber) 和门泽尔 (Christian Menzel)，均获得过两次杯赛总冠军。

杯赛新赛季 涂装有新意

No.86 保时捷控股车队

马丁 (Martin Ragginger)

2019 赛季，一台带有红色飞猪涂装的赛车格外引人注目。而它的主人正是亚洲保时捷卡雷拉杯的单冠王马丁。说起为什么以红色小猪作为赛车涂装，这背后藏着多层含义。首先，2019 年是中国的农历猪年，且红色在中国及亚洲地区普遍象征着幸运、热情和勤奋，因此将红猪应用在新赛季的涂装里再适合不过。其次，以猪为涂装设计使人想到保时捷的“粉猪”，众所周知“粉猪”曾在赛道上所向披靡，而马丁的“红色飞猪”同样寓意速度与激情。

2019 赛季过半，这款装见证了马丁在前五个回合中四度登上领奖台，更斩获一次单场冠军。征战杯赛 8 年，马丁虽夺冠无数，但至今未能将年度总冠军收入囊中。借红色飞猪之势，马丁将在下半年全力以赴，向年度总冠军奋力冲刺。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注

