

Taycan 将至 | 一台纯正的保时捷跑车



Taycan 驾乘初体验

6月28日，一台正在测试阶段的保时捷 Taycan 原型车驶入上海保时捷体验中心赛道，开启了国内的首次赛道驾乘体验。

众所周知，每一台保时捷都被打造成完美兼顾日常驾驶和赛道驰骋的跑车。而保时捷首款纯电动跑车 Taycan 也传承了品牌赛车运动基因，它不仅是一台电动车，更具有保时捷典型的操控和性能。

保时捷车主兼赛车手李超也加入了驾驶体验。多年来，他可谓阅“保时捷”无数。那么，他如何看待此次 Taycan 原型车的赛道表现呢？李超已经给出了答案：非常保时捷！

Taycan 以卓越的性能为研发目标，这一点即使在车外亦可充分感受到。从毫无妥协的运动性到超越期待的舒适性，Taycan 的底盘系统均能完美兼顾，让我既可以体会到跑车的精准操控，也可以享受到如轿车般在长距离驾驶时的舒适性。除了低重心的优势，出众的后桥转向也发挥了关键作用。Taycan 不仅拥有凌厉的过弯表现，还能实现快速的后桥横向加速。

突破与经典相融

Taycan 车系新闻发言人 Mayk Wienkötter 清晰地描绘了保时捷首款纯电动跑车的形象：

“Taycan 保留了最初在 2015 年法兰克福车展时发布的 Mission E 概念车上的所有关键元素。它是一台紧凑的、时尚的、动感十足的豪华跑车，同时兼顾日常实用性。它至少能满足四人乘坐，延续了典型的保时捷设计基因。”

最高车速超 250km/h，百公里加速不到 3.5 秒……回顾与 Taycan 的短暂相处，驾乘与乐趣并行。即使在纯电时代，保时捷依然是保时捷！



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注