

Formula E 进军之路 | 以 Taycan 为先驱 保时捷专注打造电动时代



PORSCHE



保时捷 Formula E 进军之路

近日，Taycan 惊喜现身所带来的关注热度居高不下，同时保时捷 Formula E 进军之路又接连传来好消息。保时捷首款电动方程式赛车的动力总成研发已进入最后阶段。保时捷将于 11 月正式进入 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（FIA Formula E）。在此之前，国际汽联会在今年夏季对这台赛车进行认证。认证后，保时捷将不能在电动方程式锦标赛的第六赛季内对赛车的驱动系统做出任何更改。“Formula E 进军之路”系列信息图全面展示了当前保时捷的备战状态。

[点击查看“Formula E 进军之路”系列信息图](#)

Formula E 进军之路



#02 << 动力总成

在赛道和模拟器上进行试车的车手

› 2019年6月

保时捷进一步开启电动方程式赛车的赛道测试。



尼尔·贾尼
(Neel Jani)
常规车手

布兰顿·哈特利
(Brendon Hartley)
测试开发车手

› 2019年5月

赛车开始模拟运行与测试并在台架测试中进行性能测定



#01 << 第一篇

› 2019年4月

保时捷在 Calafat 赛道完成了大规模的电动方程式赛车测试，总里程数超过了1,000公里

›› 1,000 km

› 2019年3月

保时捷电动方程式赛车于魏斯阿赫进行首轮试车



› 2019年1月

收到第一批零部件并组装第一台赛车



› 2018年12月

尼尔·贾尼 (Neel Jani) 成为保时捷征战电动方程式首位签约车手



› 2018年10月
开始进行台架测试

› 2018年4月
保时捷官方宣布进军电动方程式锦标赛



动力总成的开发是保时捷厂队备战电动方程式锦标赛的核心，对最终赛果起决定性作用。在成本控制方面，电动方程式锦标赛会提供赛车底盘和标准电池，而所有动力总成部件均由参赛的制造商自主研发，这意味着保时捷可以针对各项关键技术去自行探索定制化的解决方案，这其中包括电动机、逆变器、线控制动系统、变速器、差速器、安装在后桥上的驱动轴和悬挂部件，以及冷却系统和控制单元。

技术项目负责人

Malet Huneke

自 1 月开始筹备保时捷电动方程式赛车以来，我们在开发和测试方面取得了重大进展。在国际汽联认证之前，我们还可以对各项部件进行优化，以确保我们为保时捷在电动方程式锦标赛的首秀做好充分准备。模拟测试在优化能量管理上非常有用，但实际的情况只有真实的赛道才能体现。例如，我们无法在模拟器或测试台上完全准确地模拟出赛车在路肩上的行驶情况。此外，真实的赛道环境也更有利于轮胎管理和制动表现的研究。我们正按照计划有条不紊地进行着，包括在赛道上的密集测试，以及在模拟器和测试台上的连续测试。我们结合这些测试结果，为后续赛车动力总成的研发积累了重要的数据与经验。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注