

价值连城 | 史上最贵的五台保时捷



PORSCHE



## 五台最贵保时捷排行

保时捷始终是高端生活方式的代名词。本期 Porsche Top 5 系列将用数字说话，揭秘最贵的五台保时捷，展现在数字背后保时捷的更多内涵。

### 05

#### Porsche 917/30 Spyder

排名第五的保时捷 917/30 Spyder 曾风靡一时。凭借其蓝色和黄色的车体和明显的“虎胆龙威”标志，它不仅赢得了 CanAm 赛事的粉丝，也成功跻身市场上最受欢迎的跑车之一。保时捷 917/30 Spyder 可能是有史以来最强大的赛车之一，它在拍卖会上拍得 300 万美元，底盘号为 917/30-004 在更早时候的拍卖中已经以数百万美元的价格易手。



1973 年，针对 CarAm 系列赛开发出来的 917/30，1200 马力、风冷、12 缸，百公里加速仅需 2.1 秒，驾驶位左右各带 200 升汽油，没有任何计算机辅助技术作为协助在赛道上行驶，开起来特别生猛，特别有男子汉气概。

04

Porsche 550 A Spyder

排名第四的是保时捷 550 A Spyder。这台小型跑车配有由 Ernst Fuhrmann 博士设计的 1.5 升水平对置发动机，最高时速可达 240 km/h，这也成为他被称为“巨人杀手”的原因之一。1958 年，底盘号为 550A-0145 的此款跑车在拍卖会上即可获得不少于 517 万美元的高价，令人叹为观止。



03

Porsche GT1 Strassenversion

这份传奇名单的下一位是 1998 年款的保时捷 GT1 Strassenversion。这是一台可以合法上路的赛车，同时也是勒芒 24 小时耐力赛的冠军，这种双重的迷人魅力使得它在 2017 年 3 月的拍卖会上拍得 5,665,000 美元的惊人高价。而这样的高价与它强劲的动力及优雅的线条相比，也可以说是旗鼓相当。保时捷 GT1 Strassenversion 配有 3.2 升六缸水平对置发动机，可产生 800 hp 的动力，百公里加速仅需 3.6 秒。而他的车身主要由碳纤维打造，冰冷、纤长，让人过目不忘。



02

## Porsche 956

接下来的是保时捷 956，一台永远在历史中占有一席之地的跑车。这台 1982 年诞生的赛车在 2015 年市值可达 1000 万美元。保时捷 956 曾横扫纽博格林赛道，获得勒芒 24 小时耐力赛的冠军，驾驶过它的车手如 Jacky Ickx, Al Holbert 及 Derek Bell 也同样如雷贯耳。保时捷 956 也是第一台使用了所谓“地面效应”的跑车，成为 80 年代的标杆。



01

Porsche 917 K

史上最贵的保时捷，第一名非 保时捷 917 K 莫属，它甚至比性能顶级的赛车更值钱，底盘号为 917-024 的跑车拍出了超过 1400 万美元，这正是史蒂夫·麦奎因 (Steve McQueen) 1971 年的电影《勒芒》 (Le Mans) 中，乔·西弗特 (Jo Siffert) 驾驶的那台车。除开在好莱坞的辉煌表现以外，从跑车本身的角度讲，它也在保时捷的历史中留下了浓墨重彩的一笔。1970 年，保时捷 917 K 获得了第一个勒芒 24 小时冠军。







PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注