

全速出击 | 亚洲保时捷卡雷拉杯鏖战富士



PORSCHE



亚洲保时捷卡雷拉杯富士站

亚洲保时捷卡雷拉杯再度重返日本富士国际赛车场，并将展开第四、第五及第六回合共三场比拼，打造激情澎湃的赛事周末。由于第三回合的最终赛果尚未裁定，积分榜仍然存在较大不确定性。本站高强度的比拼对车手来说都是极大的挑战，车手们将如何应对，本周末又将有怎样的惊喜表现，新闻中心将持续关注。

见证历史

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第 200 场

第六回合也是亚洲保时捷卡雷拉杯开赛以来的第 200 场比赛，这个数字在赛车领域意味着极大的成功。放眼全球，只有很少的赛事能坚持 100 场，能像杯赛一样达到 200 场且依旧声势如虹的更是难得，这进一步印证了亚洲保时捷卡雷拉杯作为亚洲顶级单一车型赛事的领导地位。在过去 16 年中，杯赛不仅展现了高水平的赛车竞技，也激发了忠诚与友谊。在挖掘出班博（Earl Bamber）等一大批明星车手，为他们开启辉煌职业生涯的同时，杯赛也与捷成车队等一众车队结下了深厚情谊，与他们相伴至今不离不弃。此外，杯赛还吸引诸多优秀的绅士车手加入，例如陈友贤（Yuey Tan）、申庄、谢汉耀（Francis Tjia）都已参加超过 100 场比赛。可以说，亚洲保时捷卡雷拉杯为促进亚洲及更广大地区的赛车运动文化带来了不可估量的影响。

老友重逢

亚洲保时捷卡雷拉杯再访富士

富士国际赛车场是经国际汽联（FIA）认证的世界级赛道，能在这样的传奇赛道迎来 200 场的里程碑尤其意义非凡。富士国际赛车场与亚洲保时捷卡雷拉杯保持着长久且亲密的合作关系，截至目前共举办了杯赛的 13 场比赛，是车手们最钟爱的赛道之一。整个比赛周末将是一场保时捷车迷的终极狂欢，除了亚洲保时捷卡雷拉杯的三个回合，日本保时捷卡雷拉杯还将在同期展开两回合的比赛，日本保时捷冲刺挑战赛（Porsche Sprint Challenge Japan）也将进行两回合的比赛。一个周末即可尽享七场精彩的保时捷赛事，波子粉们将度过一个充实而富有激情的赛事周末。

赛果待定

菲利普·汉佩特暂居榜首

2019 赛季已过三分之一，由于铃鹿站中第三回合赛后出现多项处罚与申诉，最终赛果至今未裁定，积分榜也尚未更新。根据第二回合的比赛结果，来自追星车队的菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）凭借第二回合的优胜，以 38 分暂居积分榜首位。第二名是来自锦龙车队的卫冕冠军范德瑞（Chris

van der Drift) ，目前积 32 分。紧随其后的是积 31 分的 Team Giltrap Group 车队新西兰车手威廉 (Will Bamber) 。在第二回合中，威廉最先冲过了终点线，但由于发车犯规被判罚 5 秒，遗憾丢失冠军奖杯。

菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht) 于第二回合获胜

全速冲击

绅士组积分榜首位争夺激烈

铃鹿站的第二及第三回合中，绅士组选手野心勃勃，第一集团的竞争逐渐白热化，包括正通车队的包金龙、OpenRoad Racing 的谢汉耀、Novu Racing 的陈友贤和 Presido Jakarta Ban Racing 的法拉慕 (Ahmad F. ALAM) 。其中，法拉慕在第二回合成功首次登上领奖台。第三回合，谢汉耀和法拉慕因突发状况在后半段落落后，保时捷北京长安和北京金港车队的李超借机拿下个人在本赛季的首个领奖台位置。

李超获得个人在本赛季的首个领奖台位置

富士站开始前，包金龙以 56 分居绅士组积分榜首，紧随其后的是积 53 分的陈友贤和积 47 分的谢汉耀。法拉慕由于第三回合的遗憾，仅以 37 分暂居第四名。然而现在下定论还为时尚早，本赛季共 15 个回合的赛程设置使积分榜存在更多不确定性。诸位绅士车手的夺冠雄心不减，向着富士鏖战蓄势出发。

包金龙以 56 分暂居绅士组积分榜首

鹿死谁手

经销商车队积分榜仍有变数

由于第三回合最终赛果尚待公布，根据第二回合比赛成绩，威廉代表的 Team Giltrap Group 车队和菲利普·汉佩特代表的追星车队目前均累积 36 分，并列经销商车队积分榜首位。两位车手本赛季以来都拿下了一场冠军和一场季军，而追星车队更是 2018 年度经销商车队奖的获得者。积分榜第三名是由范德瑞代表的锦龙车队，目前积 32 分。富士站三回合的比拼，加上届时铃鹿站第三回合最终赛果的出炉，已经可以预见到本周末后积分榜的巨大波动。

Team Giltrap Group 车队暂居经销商积分榜榜首

杯赛新赛季 涂装有新意

新闻中心在持续关注赛事热点及战果之外，也将继续呈现极具个人风格的车身涂装，本次将要展示的是绅士组车手申庄充满奇幻与热血风格的涂装设计。从 2010 赛季开始，申庄已连续 10 年加入亚洲保时捷卡雷拉杯，是名副其实的杯赛老友。截止目前，他一共参加了 116 场回合赛，这一数字仍在不断攀升，这也使他本赛季的表现更加令人期待。

2019 赛季，申庄驾驶身披“火焰头骨”涂装的 28 号赛车再次现身赛道，继续刷新杯赛成绩。涂装的设计灵感，来自他一直以来非常喜欢的美国经典“热棒车”，它们的车身两侧常以熊熊燃烧的火焰作为装饰，仿佛给赛车插上了一对翅膀。另一个灵感则源自漫威旗下经典漫画形象强尼·布雷泽（Johnny Blaze），亦称“恶灵骑士（Ghost Rider）。恶灵骑士的坐骑拥有异乎寻常的神秘力量，能随着主人的意志而移动，且在最高时速下能将整个地球变为他驰骋的赛道。

出于对二者的喜爱，申庄亲自绘制了涂装的手稿，之后交由在中国的设计团队进行深入创作，一个在烈火中露出邪魅微笑的头骨涂装诞生了。带有恶灵骑士影子的火焰和骷髅，象征着申庄对赛道的情感和对速度的渴望。由于涂装设计独特，每到一处都吸引了包括车迷、媒体和其他车手的大量关注。申庄也将此设计应用在其它赛事的比赛用车上，逐渐形成了独树一帜的个人风格。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注