

第 200 场! | 亚洲保时捷卡雷拉杯光辉回顾



— PORSCHE —



保时捷将迎第 200 场比赛

自 2003 年起，亚洲保时捷卡雷拉杯已连续举办 17 个赛季，创造出无数精彩瞬间。而 2019 赛季也势必会见证更多里程碑的诞生。在富士站，杯赛将迎来史上的第 200 回合比拼。昔日的荣光共同铸就了今日亚洲顶级单一车型跑车赛事的地位，而对于未来，车手们也已然蓄势待发，向领奖台发起冲击，为捍卫这一荣誉奋力一搏。

始于雪邦国际赛车场

致力亚洲赛车运动发展

首届亚洲保时捷卡雷拉杯于 2003 年开启杯赛传奇。首个赛季共举办了 12 个回合的赛事比拼，为区域内赛事的竞技水平及举办的专业性订下了新标准。因保时捷优良的赛车基因，首届杯赛即吸引到 18 名顶级车手竞逐总冠军。首场比赛在马来西亚的雪邦国际赛车场顺利开跑，这条赛道已陪伴杯赛走过 16 个赛季，至今仍被启用。第一回合冠军由关兆昌（Charles Kwan）摘得，他也是 2003 赛季的总冠军，在整个赛季中共拿下七个回合的第一名。

横扫多条著名赛道

成就亚洲顶级单一车型赛事

经过 17 个赛季的蓬勃发展，亚洲保时捷卡雷拉杯的赛事版图已遍及亚洲 8 个国家，分别是中国、马来西亚、新加坡、日本、印度尼西亚、泰国、韩国和巴林。杯赛还曾走出亚洲，抵达澳大利亚的悉尼，与澳大利亚保时捷卡雷拉杯一同切磋技艺。杯赛历史上共抵达 19 条各具特色的赛道，开展一系列紧张又刺激的速度之旅，被启用次数最多的 5 条赛道是上海国际赛车场、雪邦国际赛车场、珠海国际赛车场、滨海湾赛道和富士国际赛车场。

自 2003 年起，杯赛每年都会登陆上海国际赛车场，这座赛车场也成了名副其实的杯赛大本营。从 2011 年开始，上海国际赛车场始终作为杯赛收官战，见证总冠军诞生的荣耀时刻。2019 赛季的最后两回合比拼依旧会在这里上演，今年鹿死谁手，让我们拭目以待。

铸就非凡赛果

百位车手成就载入杯赛史册

亚洲保时捷卡雷拉杯的 17 个赛季中，共计有来自全球 24 个国家和地区的 172 位顶尖车手先后加入竞逐。其中有对亚洲保时捷卡雷拉杯情有独钟的“老车手”，也有意气风发充满雄心壮志的“新势力”。2018 赛季首秀时年仅 16 岁的保时捷中国青年车队车手陆文龙（**Daniel LU Wenlong**）是亚洲

保时捷卡雷拉杯最年轻参赛车手。陈友贤 (Yuey TAN)、申庄 (John SHEN)、谢汉耀 (Francis TJIA) 和李超都是杯赛常客，四兄弟共累计参加了 443 场比赛。2019 赛季，他们依旧驰骋赛道，热血拼搏，期待他们继续刷新纪录。

陈友贤

No.5 Novu Racing Team

共参加 122 场回合赛，2015 赛季绅士组冠军



在亚洲地区的赛车运动中，亚洲保时捷卡雷拉杯是我每年参加的首选！在所有的赛事中，杯赛拥有最棒的车手，最高水平的比赛规格，并且挑战挽盛、铃鹿、富士、悉尼这些地区的顶级赛道.....这些都使杯赛无与伦比并让人流连忘返！在过去十年中，我在杯赛得到专业提升，收获了自身成长，并一直渴望着进步。每年我们都在变得更快！更好！更强！

申庄

No.28 Modena Motorsports

共参加 116 场回合赛



亚洲保时捷卡雷拉杯为车手们提供了极佳的赛道，比赛时间也恰巧符合我的工作节奏。因为我的兄弟申威，我加入了亚洲保时捷卡雷拉杯，他在去年 10 月 28 日离世了，所以我决定在 2019 年继续参赛，以此来纪念他的光辉战绩。

谢汉耀

No.21 OpenRoad Racing

共参加 112 场回合赛



祝贺亚洲保时捷卡雷拉杯迎来 200 场比赛。这一新的里程碑充分证明杯赛是亚洲地区首屈一指的赛事。我很荣幸能参与超过一半的比赛场次，见证杯赛的很多精彩时刻。杯赛让我感受到了赛车的热情和专业精神，并收获了同其他车手的友谊。我将继续参加接下来的比赛，希望未来能与杯赛继续相伴！

马丁

No.86 保时捷控股车队

19 次回合冠军，23 次杆位首发



亚洲保时捷卡雷拉杯真的太棒了！我热爱每一条我们征战过的赛道。能与来自我家乡萨尔茨堡的保时捷控股车队一同出征让我倍感自豪，同时能代表他们到亚洲参赛与我而言也是意义非凡。我们仍在为赢得总冠军而坚持奋斗着，对此我们充满信心。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注