

激情待发 | 亚洲保时捷卡雷拉杯首战铃鹿



PORSCHE



亚洲保时捷卡雷拉杯铃鹿站

本赛季第一回合及世界一级方程式锦标赛（F1）第 1000 场比赛的盛况，已被深深铭刻在后视镜中，是时候整装待发向着第二站继续前行了。5 月 24 日至 26 日，亚洲保时捷卡雷拉杯将在传奇的日本铃鹿国际赛道奉上第二及第三回合的精彩赛事。第一回合比赛过后，积分榜竞争持续升温，为第二站的比赛带来了更多不确定性。同时在铃鹿赛道，杯赛也将携手日本保时捷卡雷拉杯举办 2 场联合赛，届时将有超过 40 台赛车同台竞速，令人期待。

传奇赛事空降传奇赛道

作为亚洲顶级单一车型赛事，亚洲保时捷卡雷拉杯终于迎来了它在铃鹿国际赛道的首秀。在过往的 16 年传奇历史中，亚洲保时捷卡雷拉杯在这片大陆几乎所有的著名赛道上都留下过光辉赛迹，而铃鹿赛道则是个“意外”。这条标志性赛道始建于 1962 年，曾举办过一系列赛车史上激动人心的比赛。铃鹿赛道拥有独特的立体交叉 8 字型设计，以一条很长的大直道作为起点，为在第一个弯前加速超车提供了足够的机会。这条赛道被公认为最难驾驭的赛道之一，其慢速、中速和快速的弯道组合是众车手寻求挑战的首选。像铃鹿这种高难度的赛道，正是亚洲保时捷卡雷拉杯这样的单一车型赛事所渴望的——所有的车手都驾驶同一车型比赛，冠军的产生完全取决于个人驾驶技术，这也是亚洲保时捷卡雷拉杯的特色。

亚洲保时捷卡雷拉杯经理

史耀恒 (Jochen Schäfer)

“我认为世界上所有赛车迷都知道，铃鹿赛道是一条出了名难驾驭的赛道。很高兴能看到亚洲保时捷卡雷拉杯在此开赛。在我们的战队中有诸多极具天赋的车手，我已经迫不及待想看到他们在这条赛道上大展身手。”

专业组、绅士组竞争激烈

亚洲保时捷卡雷拉杯 2019 赛季第一回合比赛既紧张又刺激，并不时上演大量动作场面。无论专业组还是绅士组的车手，都为了赢得领奖台位置全程拼尽全力。保时捷控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 在杆位发车后不久就被 Team Giltrap Group 的威廉 (Will Bamber) 超车成功。威廉在余下的比赛中一直顽强捍卫着自己的领先地位，而马丁、追星车队的菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht)、锦龙车队的范德瑞 (Chris van der Drift) 则在他身后

陷入厮杀。在比赛最后阶段，范德瑞尝试对第二名发起猛烈攻势，但均被马丁巧妙抵挡，这为菲利普·汉佩特冲进三甲提供了绝佳机会，最终他顺利超车从范德瑞手中抢到了领奖台的第三名。

威廉（Will Bamber）勇夺第一回合全场冠军

本赛季以威廉第一，马丁第二，菲利普·汉佩特第三，虎视眈眈的范德瑞位列第四的排名进入到第二回合。作为卫冕冠军，同时也是亚洲保时捷卡雷拉杯历史上唯一的三冠王，范德瑞决心要在铃鹿站争取个人本赛季的首个领奖台。

谢汉耀（Francis TJIA）斩获第一回合绅士组冠军

第一回合比赛中，绅士组的激烈较量来自 Novu Racing 的陈友贤（Yuey TAN）、OpenRoad Racing 的谢汉耀（Francis TJIA）、正通车队的包金龙和 Presido Jakarta Ban Racing 的法拉慕（Ahmad F. ALAM），最后一圈再次成为决胜局。就在谢汉耀、陈友贤和法拉慕几乎锁定前三甲时，包金龙奋起直追发起攻势，在最后一个弯道处拼力超过法拉慕，最终以 0.008 秒的微弱优势拿下领奖台最后一席。

携手兄弟赛事共同呈献精彩联合赛

亚洲保时捷卡雷拉杯将开启本赛季的首次日本之旅，在铃鹿国际赛道与日本保时捷卡雷拉杯共同呈现震撼的赛事场面。第二及第三回合中，两个兄弟赛事车手均将全员出战，届时将会有超过 40 台赛车同场亮相。由于两个杯赛规则不同，也为了能够容纳如此多的赛车在赛道行驶，第一场比赛中，日本保时捷卡雷拉杯将率先列阵，并在一台安全车的引导下

动态发车。与此同时，亚洲保时捷卡雷拉杯赛车驶入赛道，并在不久后进行动态发车。第

二场比赛也将采取同样的发车方式，不过将由亚洲保时捷卡雷拉杯车手先出发。

5月24日 - 26日 铃鹿赛车场

亚洲保时捷卡雷拉杯铃鹿站



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注