

保时捷跑车搭乘中欧班列运抵中国西南部



PORSCHE



保时捷跑车搭乘“新丝绸之路”运抵中国

5月15日，第三批保时捷跑车通过中欧班列从德国运抵重庆。在欧洲，保时捷使用铁路运输作为其物流方式的传统由来已久。从2019年4月起，保时捷已使用铁路来实现其洲际间的物流运输。这一变化意味着部分保时捷车辆将通过“新丝绸之路”运送至中国，较之前的运输方式最多缩短了三周时间。

2018年，中国市场占保时捷全球车辆交付量的31%，成为保时捷全球最大的单一市场。

目前，每年约有80,000台跑车通过海路运输抵达广州、上海或天津，总航程超过10,000海里(合18,500公里)。从保时捷工厂运至中国保时捷中心的海运约花费50天。

今后，11% 的工厂新下线的跑车将通过历史悠久的丝绸之路沿线新铁路出口到中国西南部。这条横跨欧洲、中国的中欧班列，是衔接“一带一路”沿线国家的重要陆运通道。中欧（重庆）班列总长达 11,000 公里，西起德国，穿越波兰、白俄罗斯、俄罗斯和哈萨克斯坦，一直向东延伸至中国西南部的大都市重庆。随后，崭新的保时捷跑车将被交付给各区域经销商。

保时捷物流与生产控制副总裁

Oliver Bronder

在中国西南地区的保时捷客户将更快地收到他们的新车。尽管沿线铁路轨距不同，且需要不同集装箱转运，这条耗时 20 天的铁路运输线将车辆物流所需的时间至多缩短了三周。

在成功试运行之后，保时捷在“新丝绸之路”上的铁路运输开始投入运行。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注