

# 保时捷于祖文豪森向碳中和生产迈出重要一步



PORSCHE



保时捷向碳中和生产迈出重要一步

保时捷在斯图加特祖文豪森工厂启用两台新的热电联产机组，同时产生热能和电能，从而促进环保能源的组合利用，并在跑车生产历史悠久的祖文豪森工厂在制造纯电动跑车 Taycan 的过程中实现碳中和。单机容量为 2 兆瓦的热电联产机组仅利用沼气和有机废料发电。保时捷在实现碳中和的道路上又迈进了重要一步。

与传统发电机相比，热电联产机组可以同时产生热能和电力。相较于将发电所产生的热量排放到环境中，热电联产机组则是将其用于供热。在需要稳定热量的区域附近，可以最大限度地提高它们的效率：例如涂装车间、浸液加工区和干燥区域等附近。大约 90% 的热能将用于为保时捷祖文豪森办公楼和生产大楼中的约 12,000 员工供暖和提供热水。保时捷环境和能源管理部门的 Stephan Hartmann 表示：“新的热电联产机组的总效率超过 83%。”

新启用的两台热电联产机组将完善目前工厂已有的供热和发电解决方案，保时捷在今后也将使用沼气发电，代替目前所使用的两台天然气发电机组。此外，斯图加特市政府计划于 2021 年正式启用一个有机废料发电厂，届时保时捷将使用该厂的绿色电能。

在祖文豪森的保时捷工厂扩建热电联产机组的同时，保时捷首款纯电动跑车 Taycan 的生产也在进行中。这款四门电动跑车在祖文豪森工厂的生产将实现碳中和，并将于 2019 年底上市。

“我们的目标不仅仅是生产一款碳中和的零排放汽车，而是确保我们不会留下任何生态足迹。为此，我们追求‘零污染工厂’的愿景。新的热电联产机组的启用是为实现愿景迈出的至关重要的一步。”

保时捷全球执行董事会成员

负责生产与物流

瑞慕德（Albrecht Reimold）



PORSCHE NEWSROOM

## 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注