

# 传奇相聚 | 五十年光辉岁月：当保时捷邂逅协和式 客机



PORSCHE



## 半世纪传奇相聚

近日，第一台保时捷 917 亮相英国，与最后建造、退役的和最后一架试飞的协和式客机停在一起，共同展示五十年前人们对速度和性能的极致诠释。

Alpha-Foxtrot 号协和式客机在完成 6045 次飞行任务后，最后一次降落在位于 Filton 的 Bristol 航天中心——50 年前，英国制造的协和式客机从这里开始起飞。而保时捷 917 也将在这次英国亮相后回到保时捷博物馆，准备迎接属于它的五十周年特展。

在今年 5 月 14 日至 9 月 15 日期间，保时捷博物馆将举办一场名为“速度的色彩 —— 保时捷 917 车型 50 周年”的特别展览以纪念 917 问世 50 周年。展览共包含 14 件展品，其中包括 10 台不同型号的 917 赛车，他们的可输出总功率达到了 7795 PS。保时捷博物馆还将首次向公众展示一项 917 的概念研究成果，以纪念 1970 年勒芒 24 小时耐力赛的首次夺冠。

### **1969 两个传奇的诞生**

1969 年 4 月 9 日，距今 50 年前，第一架英国制造的协和式客机从英国 Bristol 的 Filton 机场成功首飞。这架飞机运用了多种新材料及新工艺，寄托着英法两国工程师的雄心壮志，而它也不负重托，在成功首飞后，完成了 438 次测试飞行，并在测试中创造了民航飞机的飞行速度记录：2179 km/h。

同月，底盘编号为 001 的第一台保时捷 917 开始研发，这是当时最具标志性也是最成功的耐力赛赛车。这台车采用大胆创新的研发思路，装配了高度创新的空气动力学布局、紧凑而强劲的 12 缸发动机，并首次使用以前只属于航空领域的材料。这台车在各个领域都实现了巨大的飞跃，树立了该领域的新标杆。

### **2019 共同的周年纪念**

这两台速度机器在凭借自身动力各自奋进了五十年后，迎来了共同的周年纪念日。为了庆祝这特殊的一天，两位驾驶员首次在位于英格兰南部海岸 Yoovilton 的皇家海军博物馆会面，为对方讲解这台自己曾驾驶过的速度机器。

Richard Attwood 在 1970 年驾驶保时捷 917 赛车赢下勒芒冠军，他比任何人都要更了解这款赛车。Tim Orchard，驾驶过飞行史上速度最快的民航客机机长，纽约和伦敦之间航班用时最短的世界纪录保持者，对飞行速度有着特别的感觉。

### **保时捷 917 车手 Richard Attwood**

“我和很多人一样，是协和式客机的超级粉丝，我一直希望能有机会乘坐这款飞机，可惜最终我还是遗憾错过了！从外观上来看，917 和协和式客机的设计都很纯粹简洁，但其实都蕴藏了诸多工程学上的独创性。即使以今天的眼光来看，这些创新依然令人印象深刻。我非常享受回忆那些 60 年代末 70 年代初的情景，我们相信我们只要用心付出，就能实现任何目标。”

### **协和式客机机长 Tim Orchard**

“917 相当迷人，这款赛车与协和式客机同处于一个时代，两者的发展与投入有许多相通之处。据我所知，这是一台相当强大的速度机器。协和式客机可以带来绝无仅有的感觉。它有时候像一台喷气式战斗机，有时候又像是一艘跨大西洋的巡洋舰，拥有巨大的动力储备和非凡的性能保时捷 917 和协和式客机志趣相投，都是由一小群充满激情的人精心打造而成，它们的性能在诞生之前都是不可想象的。”



PORSCHE NEWSROOM

# 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注