

蓄势待发 | 保时捷于西班牙持续备战电动方程式

2019-04-19 新闻中心



PORSCHE



保时捷为电动方程式持续发力

为备战 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（Formula E）第六赛季（2019-2020），保时捷官方车手 Neel Jani 和测试车手 Brendon Hartley 在过去的三天里于西班牙 Calafat 赛道完成了一项大规模的电动方程式赛车测试，总里程数超过了 1000 公里。未来几个月，保时捷赛车工程师和电动方程式车手将会迎来更为密集的测试，以向着第六赛季的第一回合角逐全力进发。



Calafat 赛道

地点：拉梅特利亚德马尔市东北部（L'Ametlla de Mar）

单圈长度：3250 米

右弯：9 个

左弯：7 个



我认为在 Calafat 赛道测试保时捷电动方程式赛车是非常有意义的，在测试阶段，我们要尽可能多地累计里程数，以获得更多宝贵的经验。尤其是从技术角度来说，整个团队的工作非常有成效，我期待在接下来的几个月里与他们继续合作，我们将共同努力，使保时捷的电动方程式赛车发挥出最佳性能。

保时捷厂队车手、常规车手

Neel Jani



作为一名测试开发车手，我的职责是要投入保时捷电动方程式项目，为电动方程式锦标赛比赛的第六个赛季做准备。我主要的工作是在魏斯阿赫进行模拟测试。在赛道上测试赛车是一项既愉快又极富挑战性的工作，当然，驾驶赛车本身就是一种享受，在这个项目上与才华横溢的保时捷团队一起付出与工作亦是一种真正的快乐。

保时捷厂队车手、测试车手

Brendon Hartley



我们对在 Calafat 赛道进行针对电动方程式的测试工作非常满意，我们完成了一个具有相当规模的测试项目，生成的大量数据为之后数月的测试奠定了扎实的基础。现在，我们将对这些数据进行仔细地分析，以便为更多即将到来的测试工作做好准备。

车队经理

Amiel Lindsey



这些测试数据和结果将使我们在保时捷动力总成的开发上迈出一大步。在这一阶段的准备工作中，我们的重点是可靠性，之后再将转向性能。还有很多工作在等着我们，但可以肯定的是，项目的发展已经完全步入正轨。

技术项目负责人

Malte Huneke



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注