

重磅首秀 | 全新 Cayenne Coupé 与全新 911 即将亮相上海车展



PORSCHE



保时捷携全系车型阵容亮相 2019 上海车展

第十八届上海国际汽车工业展览会即将于 4 月 16 日盛大开幕，以“共创·美好生活”为主题，揭示了未来汽车发展最新趋势。此次车展，保时捷将携旗下强大跑车阵容惊艳亮相 8.1 展馆，以其享誉全球的纯粹跑车基因因为新时代精英带来无与伦比的驾驶体验，发现生活无限精彩。

展台位置：国家会展中心（上海）/ 8.1 馆 保时捷展台

新闻发布会时间：4 月 16 日 10:40 - 11:00

重磅车型首秀：全新 Cayenne Coupé（亚洲首秀）

全新 911（中国首秀）

作为保时捷 Cayenne 家族的最新车型，全新 Cayenne Coupé 将藉此契机迎来亚洲首发，为世人诠释保时捷所倡导的多元生活方式。同时，于去年底发布的全新 911 Carrera S，及今年初亮相的全新 911 Carrera S Cabriolet 也将在此次上海车展迎来中国首秀。同期展出的保时捷极致跑车还包括：718 Cayman GTS、718 Boxster GTS、Macan、Panamera 4S Sport Turismo，及两款插电式混合动力车型 Cayenne E-Hybrid 和 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版，强大阵容悉数登陆，尽显运动魄力与极致风范。

全新保时捷 Cayenne Coupé——领潮风尚设计，性能锐不可当

全新 Cayenne Coupé 车型以诸多创新设计细节耀世登场，将潮流风尚、强悍性能与日常实用性在大型 SUV 车型上完美演绎，开创了多元跑车生活方式的新篇章。其不仅承袭了第三代 Cayenne 的全部技术亮点，更凭借极具动感的设计与全新的技术细节，彰显新车型更先进、更运动、更振奋人心的魅力。



全新 Cayenne Coupé 外观整体线条更为犀利，大角度的车顶曲线采用了保时捷 911 GT3 RS 的跑车特色风格，并提供两种设计概念：标配的全景玻璃车顶和选配的碳纤维车顶。车尾也极具识别度，顶部扰流板衬托出独特的硬顶跑车轮廓，并标配了自适应后扰流板，令外观更显运动。同时，经过重新设计的后车门和尾翼使其肩部显著加宽，整车造型也随之更具力量感。此外，全新 Cayenne Coupé 后排标配两个独立式座椅，也可免费选择后排舒适型座椅。而一系列中国市场专属标配为消费者呈现了更卓越的保时捷跑车体验。



两款高性能发动机版本的全新 Cayenne Coupé 带来了锐不可当的强悍性能。其中 Cayenne Coupé 搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，输出功率可达 250 kW（340 PS），峰值扭矩为 450 Nm。得益于标配的 Sport Chrono 组件，新车由静止加速至 100km/h 仅需 6 秒；当选装轻量化运动组件后，百公里加速可缩短至 5.9 秒。旗舰车型 Cayenne Turbo Coupé 搭载 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，输出功率高达 404 kW（550 PS），峰值扭矩为 770 Nm，由静止加速至 100km/h 仅需 3.9 秒。



更值得一提的是，全新 Cayenne Coupé 提供了丰富的标准配置，包括：速敏式动力转向升级版、Sport Chrono 组件、20 英寸铝合金车轮、带倒车摄像头的前部和后部停车辅助系统，以及带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应空气悬架。此外，还专为中国市场提供了更多的高价值标准配置，包括：环境氛围灯、私密玻璃、空气净化离子发生器，以

及后排侧安全气囊等，同时全新 Cayenne Turbo Coupé 的停车辅助系统还为中国市场标配了全景影像系统。

车型	制造商建议零售价 包含增值税 (人民币)
全新 Cayenne	913,000
全新 Cayenne S	1,158,000
全新 Cayenne Turbo	1,840,000
全新 Cayenne E-Hybrid	923,000
全新 Cayenne Coupé	998,000
全新 Cayenne Turbo Coupé	1,908,000

全新保时捷 911——更强劲，更迅猛，数字化

911 车型作为保时捷品牌的核心，一直以来都是梦想跑车的代名词，也是保时捷造车原则的最佳诠释，兼顾源自赛道的运动性能与日常实用性。如今，保时捷 911 已正式进入第八代，并将在上海车展首度与中国消费者零距离接触。第八代车型延续了 911 独一无二的运动性与保时捷独树一帜的设计基因，外观表现出强大的冲击力，并配备全新的 10.9 英寸触摸式显示屏等先锋技术，进一步满足数字化时代的需求，展现了永恒经典与锐意创新的完美结合，再次巩固其跑车标杆地位。



全新保时捷 911 搭载了全新开发的水平对置六缸双涡轮增压发动机，缔造出前所未有的强大动力，最大输出功率可达 331 kW，峰值扭矩达 530 Nm，搭配引以为傲的 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱，从静止加速至 100 km/h 仅需 3.7

秒，配合 Sport Chrono 组件将达到 3.5 秒。此外，智能的操控与底盘设计与创新的辅助系统，更强调了保时捷 911 引以为傲的凌厉动态。其中，全球首创的 Wet 模式针对湿滑路面设计，使驾驶更为安全。同时，新车还支持带红外线热影像的夜视辅助系统，以及采用群集智能的全面互联功能。



自第二代 911 开始，敞篷版车型便成为家族中不可或缺的成员，它不仅是运动与年轻的符号，也更代表着一种激情与浪漫并存的生活方式。全新 911 Carrera S Cabriolet 不仅具有强悍性能，其软顶支撑更是采用了镁铝合金，并将传统车型的后挡风玻璃集合在软顶中，在关闭时可呈现几乎与硬顶版无异的车顶轮廓，因此具备了优异的空气动力学性能，且车速不超过 50 km/h 的范围内，软顶的打开或关闭仅需约 12 秒。此外，在驾驶者颈部位位置装备有电动伸缩的导风板，以减小行驶中风力的冲击。同时，安装在前排座椅后方的自动翻滚保护系统采用了高强度铝合金铸造而成，并可起到加强车身扭转刚度的作用。

车型	制造商建议零售价 包含增值税 (人民币)
全新 911 Carrera S	1,460,000
全新 911 Carrera S Cabriolet	1,616,000
全新 911 Carrera 4S	1,538,000
全新 911 Carrera 4S Cabriolet	1,695,000

718 Boxster GTS 和 718 Cayman GTS——运动基因诠释纯粹驾驶乐趣

两款最强劲、车速最快的保时捷中置发动机跑车已整装待发。凭借性能更佳的发动机和更为出色的 PASM 底盘，718 Boxster GTS 和 718 Cayman GTS 在其细分市场中设立了全新的运动性能基准。此外，标配的保时捷动态照明系统 (PDLS) 的双氙气大灯，以及尾部的立体设计熏黑尾灯，均展现了新款顶级车型个性鲜明且时尚精致的特点。



车辆的性能从其车型名称中不言而喻：在保时捷，GTS 是“Gran Turismo Sport”的缩写，志在发扬 1963 年的传奇车型 904 Carrera GTS 所开创的非凡响的高性能。凭借新款双座跑车，保时捷在赛道和日常驾驶领域再次重申了其对于“纯粹跑车”的承诺。

车型	制造商建议零售价 包含增值税 (人民币)
718 Cayman	545,000
718 Cayman S	778,000
718 Boxster	565,000
718 Boxster S	797,000
718 Cayman GTS	875,000
718 Boxster GTS	895,000

新款 Macan——全新设计，智能互联，型格愈现

新款 Macan 在设计、舒适性、互联性与运动性等方面均有升级。新款 Macan 搭载了 2.0 升涡轮增压发动机，最大输出功率 185 kW (252 PS)，峰值扭矩为 370 Nm，搭配选装的 Sport Chrono 组件从静止加速至 100 km/h 仅需 6.5 秒，配合 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱，随时唤醒更强大的性能潜力。同时，凭借后轮加宽轮胎，宽度不等的前后轮胎辅以保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)，将其跑车的

驾驶动态展现得淋漓尽致。而配备的全新开发的轮胎更强化了横向驾驶动态，令驾驶乐趣更盛。



此外，经过全新设计的仪表台整合了搭载新一代保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸触摸式高清显示屏，提升了内饰的科技感和现代感。空调出风口也采用了全新的设计，并被移至中央屏幕下方。同时，为提升车内空气质量，新款 Macan 标配了空气净化离子发生器，时刻维持车内空气清新。

车型	制造商建议零售价 包含增值税（人民币）
新款 Macan	545,000
新款 Macan S	651,000

Panamera 4S Sport Turismo —— 运动性兼具实用性

作为大型豪华跑车的 Panamera Sport Turismo 车型拥有傲人的车身尺寸：长 5,049 毫米，高 1,428 毫米，宽 1,937 毫米，轴距达 2,950 毫米；且较短的前后悬以及 21 英寸轮毂更进一步强化了侧身轮廓。同时，其是首款标配三个后排座椅的 Panamera 车型。



2+1 的后排座椅模式将豪华轿车 Panamera 的运动性和舒适性完美融合，但同样也可选择四座。此外，提升的车顶线提供了更为充裕的后排头部空间，同时也令后排乘客的出入更为舒展。标配的宽大电动尾门和仅 628 毫米高的行李箱入口极大地提升了行李箱的实用性。

全新 Cayenne E-Hybrid & Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版

——诠释保时捷 E 驱高效动力

基于第三代 Cayenne 推出的全新 Cayenne E-Hybrid 车型不仅承袭了 Cayenne 的全能体验，更凭借源自三次勒芒冠军赛车 919 Hybrid 与超级跑车 918 Spyder 的先锋混动科技，实现综合性能的再提升。驾驶方面，强劲且高效的混合动力驱动系统能够以最佳效率成就更强性能表现。同时，智能的加速踏板与 6 种驾驶模式更能令驾驶乐趣畅快激发。互联方面，全面互联的全新 Cayenne E-Hybrid 更可提供多项专为 E-Hybrid 车型设计的数字化服务，提升日常实用性。此外，全新 Cayenne E-Hybrid 扩充了标准与选装配置，在驾驶性能、舒适性与辅助系统等得到进一步强化。



保时捷首次将混合动力科技作为 Panamera 旗舰车型的动力配置，充分彰显了保时捷对“以性能为导向”的混动战略的信心。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版强大的混合动力系统完美融合卓越的性能和出色的燃油经济性，系统综合功率高达 500 kW (680 PS)。即使在低速行驶时，仍能提供令人畏惧的 850 Nm 最大扭矩。百公里加速仅需 3.5 秒。此外，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版拥有数字化的保时捷先进驾驶舱和革新性辅助系统也令驾驶乐趣畅快激发。





PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注