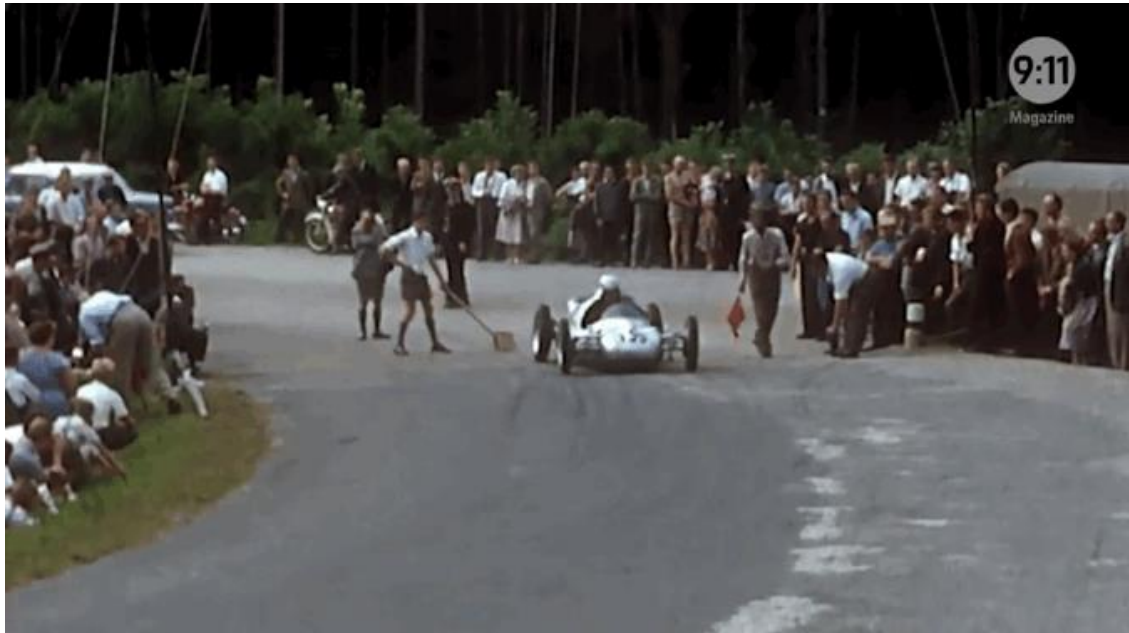


《9:11 Magazine》 | 独臂车神 Otto Mathé



PORSCHE



Otto Mathé 的涅槃重生

当独一无二的赛车与极具传奇色彩的赛车手相遇，注定会造就一段赛道上的神话。20世纪初，来自奥地利的 Otto Mathé 因事故而失去右臂之后，就书写了这样一段涅槃重生的传奇。绝不轻易向命运低头的他将变故视为重生的起点，驾驶着他独一无二的“伙伴”——Fetzenflieger（“碎片飞行器”）在赛场上夺得了一次又一次的胜利。

与《9:11 Magazine》第十辑一起，回到那个热血年代，在赛场漫天飘零的布片下，见证王者的重生，见证 Mathé 与 Fetzenflieger 的非凡成就。

“要么更疯狂，要么更堕落”

1934年9月，Otto Mathé 在一场摩托车比赛中不幸发生事故，直接导致他右臂肘部以下瘫痪，丧失全部生理机能。突如其来的这一切，对任何一位怀揣赛车梦的人都可谓是致命的打击。



但事故后的 Mathé 并未一蹶不振，恰恰相反，他将本次波折视为重生的全新开端，以“要么更疯狂，要么更堕落”为人生信条，一心追求更为极致的赛车梦，并决定转战全新战场。而在 Mathé 决定投身于赛车事业时，保时捷成为了始终陪伴他左右的忠实伙伴。

涅槃重生，成就“独一无二”

1948 年，在事故发生的 14 年后，Otto Mathé 重返赛道。他驾驶着保时捷 64 型柏林-罗马赛车和保时捷 356 格明德 Coupé 重新开始参加各种赛事，从人生的低谷到重见曙光，Mathé 的字典中从出现过“放弃”二字。

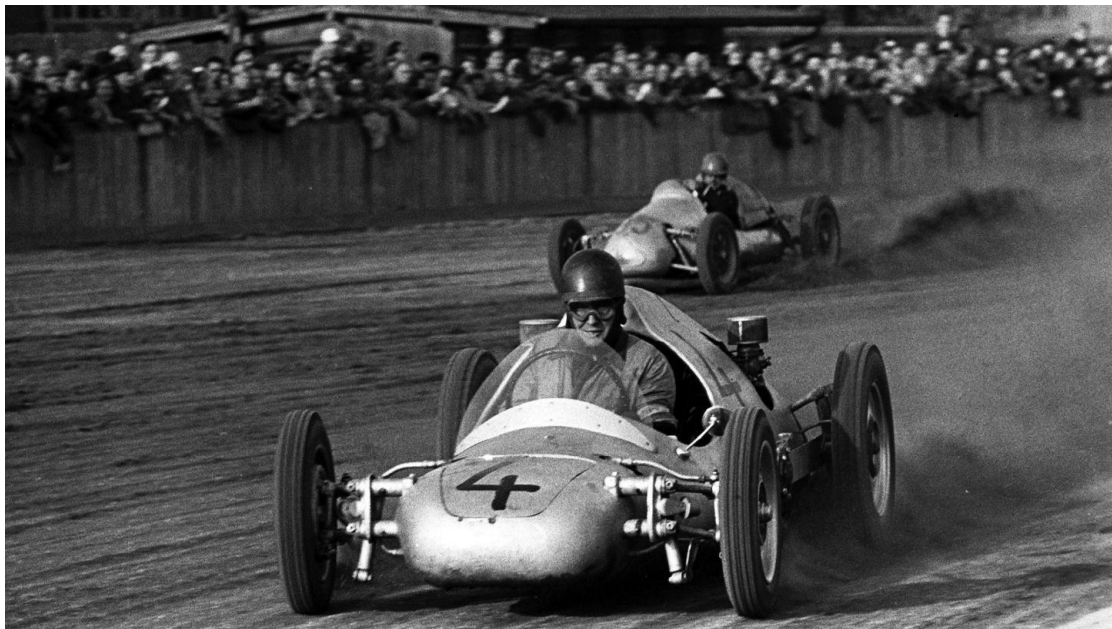


1952 年，Mathé 不仅仅只满足于比赛，他开始设计赛车，这充分释放了他极致的创造力。Otto Mathé 设计出了一台被称为 Fetzenflieger 的银色单座赛车。这台赛车搭载了一台

356 A Carrera GT Fuhrmann 后置发动机，拥有极低的重心、短轴距以及安装在后桥前部的引擎、仅 395 kg 的整车重量，使它可以凭借 130 hp 的动力实现 200 km/h 的最高车速。



这台车的独特之处远不止于此。Mathé 还为它配备了一套可以附加的挡泥板、车灯、第二个座椅和备胎，方便他迅速地完成改装，参加更多不同的比赛。而受制于身体条件，Mathé 把变速杆安装在他的左手边，并为此独创了一套换挡姿势——用胸口抵住方向盘上，空出左手来换挡。这一动作也使这位奥地利王牌车手闻名世界。



毋庸置疑，这台独一无二的赛车凭借超强的竞争力在赛事中脱颖而出，即使是最劲头十足的种子车手也只能望尘莫及。20 世纪 50 年代中期，他开着这台独一无二的超级跑车驰骋赛场，获得荣誉无数。

Fetzenflieger，独特不止于此

这台 Fetzenflieger 也被称为“碎片飞行器”，但这个听起来怪异的的绰号来源于这台赛车一处特别的设计。为了实现最快速地更换火花塞，Mathé 会在比赛过程中一直将赛车侧板开着。也因此，发动机舱侧盖用两块交叠的防水布代替，它们同样也起到过滤空气的作用。但偶尔，白布会因失火而被点燃，在疾驰而过的赛车身后留下燃烧后的片片碎布，与点点火星，“碎片飞行器”由此得名。



Mathé 和 Fetzenflieger 在 1956 年仅用 157 秒就完成了 4 公里的冰道竞速，创下纪录。并且，他还把当时的保时捷的公关经理兼赛车手 Huschke von Hanstein 和 Richard von Frankenberg 都甩在身后。也是在那一天，近 3000 名赛车迷为这位独臂车神疯狂，也完全折服于这台传奇的 Fetzenflieger 赛车。





PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注