

## 《9:11 Magazine》 | 一场不为最快的“争分夺秒”



PORSCHE



### 赛道风云“争分夺秒”

在硝烟浓烈的勒芒战场上，曾有无数的车手、工作人员、赛车等等为保时捷的“江湖地位”立下了汗马功劳。而在今天《9:11 Magazine》的故事里，为保时捷在 1977 年的勒芒夺冠立下奇功的却是一只普通的欧米伽秒表。这只红色的欧米伽秒表的外表已经十分老旧，略经修理后，这只古老的秒表转动起来，仿佛在诉说平凡的它在当年的赛场上，是多么地独一无二。

进入《9:11 Magazine》第十辑的故事，重返那场惊心动魄的赛道较量，感受瞬息万变的赛场风云，和独一无二的“争分夺秒”。

### 瞬息万变的勒芒赛场

1977 年的勒芒 24 小时耐力赛上，保时捷 936 Spyder 是全场最有力的冠军竞争者之一。在历经车手 Jacky Ickx 整夜的奋战后，保时捷已占据了绝对优势。而就在所有人都准备庆祝保时捷的又一次胜利时，变数突生。



比赛结束前 45 分钟，一路领先的保时捷 936 Spyder 的一个气缸爆缸，赛车烟雾缭绕，状态堪忧，因此正驾驶赛车的 Jürgen Barth 不得不进入维修区。尽管保时捷占据着绝对的领先地位，但由于赛例要求最后一圈的时间不能与排位赛时间相差过多，保时捷 936 Spyder 仍然必须跑完这一圈。



保时捷团队立马将失效气缸的火花塞断电，在比赛结束前的第 12 分钟，Jürgen Barth 再次发动了引擎。虽然少了一个汽缸，但保时捷依然奋勇向前。一圈结束后，保时捷 936 Spyder 依然处于领先位置，所有人都松了一口气。

**特殊的“争分夺秒”**

然而，勒芒对保时捷的考验远远没有结束。按照比赛要求，Jürgen Barth 绝不能够在比赛正式结束前冲过终点线，否则他就必须再跑一圈。这对于已千疮百孔的赛车来说，是一项非常艰难的挑战。于是 Barth 再次驶入了维修站。



此时，对于时间的掌控显得尤为关键。而车队工作人员急中生智，将一只红色的欧米伽秒表用胶布固定在了方向盘上，以便车手可以精准把控时间。这个方法确实奏效了——保时捷 936 Spyder 重返赛道，如同这只瑞士制造的钟芯般精确。



16 点整，分秒不差，保时捷 936 Spyder 冲过终点，Jürgen Barth 与车队的其他两名车手 Jacky Ickx、Hurley Haywood 共同为保时捷赢得了第 4 次勒芒的胜利。



作为保时捷赛车史上的传奇车手之一，Jürgen Barth 凭借优异的天赋和对赛车的热爱，曾连续 6 年征战勒芒 24 小时耐力赛，而这次凭借一块秒表惊险夺冠的经历，或许就是他最难以忘怀的回忆之一了。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注