超级赛百灵 保时捷勇夺双冠

保时捷于超级赛百灵勇夺双冠

当地时间 3 月 16 日，保时捷在"超级赛百灵"（Super Sebring）比赛周末的 48 小时内，先后斩获 1000 英里耐力赛和 IMSA Weathertech 跑车锦标赛 12 小时耐力赛两项赛事冠军，一举成为这个周末赛百灵赛场上最抢眼的明星。

在 1000 英里耐力赛中，Gianmaria Bruni 和 Richard Lietz 驾驶 91 号保时捷 911 RSR 赛车夺魁，进一步扩大了保时捷在世界耐力锦标赛中的领先地位；仅一天之后，Nick Tandy 和队友 Patrick Pilet、 Frédéric Makowiecki 在 IMSA Weathertech 跑车锦标赛 12 小时耐力赛中成功卫冕，驾驶 911 RSR 赛车夺得组别冠军。

1000 英里耐力赛

赛百灵赛道单圈长 6.02 公里，本次比赛时长超过 8 小时。比赛前半程，Bruni 与 Lietz 依靠稳健的驾驶、良好的战术和团队合作占据全场第二的位置。在比赛最后 25 分钟时，突如其来的降雨迫使所有赛车进站更换雨胎，这也为 91 号车组提供绝佳机会。

维修区内车队工程师们的出色表现争取到了至关重要的时间，助力车组最终成功反超，一举夺魁。而凭借这一成绩，91 号车组的赛季积分升至组别第二。

保时捷 91 号车组 Gianmaria Bruni：

“能够在 WEC 重返赛百灵赛道的 1000 英里耐力赛夺冠相当不可思议。而这也是我第一次为保时捷赢得比赛，对我来说意义更加重大。”

保时捷 91 号车组 Richard Lietz：

“最后的雨是一种祝福。Gimmi 在湿滑的赛道上也成功地保持了赛车的平稳前进，而车队的进站工作快如闪电，也是此次胜利的决定性因素。一切都是如此地顺利！这是本赛季我的第一场胜利，这让我欣喜若狂。”

IMSA Weathertech 跑车锦标赛 12 小时耐力赛

由于当地的持续大雨，比赛初始阶段进行得并不顺利，保时捷厂队的两台 911 RSR 赛车甚至都曾因此冲出赛道。随着赛程推进，天气状况逐渐转好，经验丰富的保时捷 GT 车队找回状态。

依靠出色的战术、一流的驾驶技术和完美的团队合作，911 车组夺回了领先位置。在扣人心弦的最后阶段，Nick Tandy 挡住了所有来自后方的攻击，以 1.951 秒的领先优势冲过终点线。

凭借成功的卫冕，911 号车组的三位车手 Tandy、Pilet 和 Makowiecki 重现了去年的辉煌，成为首个连续两次于赛百灵夺冠 IMSA 赛事的三人组。这不仅为属于保时捷的赛事周末画上了圆满的句号，还助力 911 车组在其组别的积分榜中名列榜首。

保时捷 911 号车组 Patrick Pilet:

“这感觉甚至有点不真实，我们从杆位发车，但曾一度掉到最后一名，而现在，我们站在领奖台上，庆祝保时捷夺得双冠军，真是难以置信！我们从未放弃，始终坚信仍有机会，而现在我们成为了胜利者，这种感觉是用语言难以形容的。”

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注