

冰火之歌 | 保时捷即将重启“冰上竞速”



PORSCHE



保时捷即将重启“冰上竞速”

1月19日至20日，在滨湖采尔（Zell am See）尘封了45年之久的“冰上竞速”即将在保时捷的推动下重新启动。多位传奇车手将驾驶四门房车和经典车出征本世纪第一场“冰上竞速”，在寒冰之上重现这项运动曾经的如火激情与辉煌。



源自上世纪的冰上之火

冬日的奥地利是童话中的冰雪王国，这里的峡谷峻岭、雪雾森林无一不在展示着大自然鬼斧神工般的馈赠，而各类冰上活动更是为这里增添了热闹的烟火气息。在萨尔斯堡州滨湖采尔举行的是“冰上竞速”就是其中之一。2019年，已经停办45年的传奇活动即于本世纪再度开启。传奇车手沃尔特·罗尔（Walter Röhrl）和 Hans-Joachim Stuck 等人将参与这一项令人热血沸腾的经典赛事。



二十世纪 30 年代，在冰冻的湖面上乘坐刺激的马拉雪橇是在瑞士和奥地利备受游客喜爱的运动。在瑞士的圣莫里茨，“冰上竞赛”更是一项家喻户晓的传统活动。而地理环境与圣莫里茨相近的滨湖采尔也有着得天独厚的竞速条件：延绵的群山环抱着平静的湖泊，高耸入云的阿尔卑斯山在寒冷的冬季空气中闪闪发光。与圣莫里茨地区不同的是，滨湖采尔还拥有汽车制造和赛车运动的先驱者——费迪南德·保时捷博士就把家安在了这里的 Schmitthenhohe 山脚下。



冰天雪地的赛车争霸

滨湖采尔居民显然更懂得如何将“冰上竞赛”变得更加精彩，他们用摩托车取代了马匹，以惊人的速度拉着勇敢的滑雪者穿过冰冻的湖面。早在 1937 年，滨湖采尔滑雪场就提供了公

众所希望的一切，而第二次世界大战之后，这项活动更是蓬勃发展。从 1952 年开始，该活动又被赋予了新的意义，即纪念伟大的设计师——费迪南德·保时捷博士。自此，“冰上竞赛”演变成为冰上的大奖赛，设有独立的摩托车和汽车分组。



作为当时新兴的跑车制造商，保时捷将全套的参赛阵容带到了“冰上竞赛”中，包括赛车 356 Coupé，之后的中置发动机赛车 550 Spyder，以及 Richard von Frankenberg 和 Huschke von Hanstein 等厂队车手。另外，保时捷也与 Otto Mathé 和 Ernie Vogel 等本地车手合作。



Mathé 是来自因斯布鲁克的独臂车手，他驾驶着自己研发制造的保时捷独臂跑车，在冰面上如鱼得水，几乎无人能敌。Ernie Vogel 则是奥地利保时捷俱乐部的主席，他在湿地条件下的

速度感极为出色，甚至可以在湿滑的路面上驾驶保时捷的 RSK Spyder 战胜职业车手 Graf Berghe von Trips。



这些可以被称为冰雪之王的车手们沉浸在漂移的世界中，甚至直到湖面的冰融化也不停下。而事实上，确实有令人心痛的事故发生了。在 1974 年初春的融雪季，一台乌尼莫克连同司机不幸沉没在湖中。于是，滨湖采尔冰上赛车活动也随之成为历史，暂时退出了人们的视线。

重燃冰与火之歌

现在，费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）的曾孙、费利·保时捷先生（Ferry Porsche）的孙子，小费迪南德·保时捷（Ferdinand Oliver Porsche）将于 1 月 19 日至 20 日，于滨湖采尔重新启动这一盛大活动。



而本世纪首场冰上竞速的受邀车手们也都堪称传奇人物，包括勒芒冠军 Hans-Joachim Stuck、现任 GT 赛车手 Richard Lietz，世界耐力锦标赛冠军马克·韦伯（Mark Webber），以及两届拉力赛世界冠军沃尔特·罗尔（Walter Röhrl）。届时，赛车世界的精英将会驾驶各种保时捷跑车，为我们呈现一场全新的冰雪角逐。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注