

## 媒体波子粉 | 在西班牙，情迷新款 Macan



PORSCHE



新款 Macan 西班牙试驾

保时捷的车系命名，总有几分令人心动的斯图加特式浪漫。**Macan** 一词在印尼语中意为“老虎”，车如其名，Macan 拥有着保时捷式的着柔韧性、力量、魄力与敏捷。2018 年，新款 Macan 与新款 Macan S 的接连亮相带来了极大的惊喜。而在保时捷 2018 年全球销量盘点中，这款型格凌厉的 SUV 也毫无疑问地再次摘得最高销量的桂冠。究竟这只“猛虎”有着怎样魔力？在异国的公路与山色之间，数位媒体波子粉找到了答案。



## 界面新闻：卖得最好的保时捷改款后

### 它依旧是那幅男女通吃的样子

今年上半年全球共售出的 46,600 台 Macan 中有四成销往中国，其中绝大多数车款的买家为女性，她们的平均年龄仅为 30 岁。Macan 大概是这个世界上第二能吸引女孩的 SUV 了，第一名是 G-Class。聪明的保时捷用 1/4 的成本换来了事半功倍的盘面。诞生于 2014 年的 Macan 为中高端豪华 SUV 树立了一个范式：有颜、有趣、有面子。

#### 传承经典，风格纯正：

- 时隔四年后，中期改款的 Macan 依然保持着保时捷经典的设计脉络，同时又让消费者一眼就能看到新意；

- 造型上最大的变化莫过于横贯式尾灯，三段立体灯带式尾灯中间镶嵌着立体的“PORSCHE”标志；

- 新设计的尾灯不仅延伸了车身视觉长度，也弱化了高度，并突出宽度，将视觉焦点引至下方，提升了车辆的驾驶动态。



## CARBEN：本想低调，可实力它不允许

新款 Macan 内饰中最引人注目的创新比如新款保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸触摸屏以及重新布置、设计的通风口。

#### 数字化的无限可能：

- 从 7.2 英寸增大到 10.9 英寸的全高清触摸屏同 Panamera 和 Cayenne 一样，可设计个性化用户界面；

- 触摸屏带有感应功能，当手靠近时，屏幕会自动弹出操作菜单，而离开时，菜单会自动隐藏，从而实现显示的最大化；

- 新系统全面互联，包含经改进的在线导航和保时捷智慧互联升级版（Porsche Connect Plus）。

### 核心特色：“Here Cloud”功能

- “Here Cloud”功能可随时为驾驶员提供最新的在线数据，以便快速计算路线；
- 更多服务和功能还包含，可在 FM/DAB/在线信号源之间自动切换的在线广播、语音导航（Voice Pilot）的智能语音控制、远程功能以及安全和紧急服务；
- 保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序和保时捷汽车互联（Porsche Car Connect）应用程序使驾驶员可以通过智能手机与他的 Macan 进行通信。



### // 网上车市：55 万买的保时捷 SUV 值不值

Macan 的严谨就在于，每次你入弯的时候，这辆车都会给你一种很清晰的感觉，这种感觉会直观的告诉驾驶者，前面弯道以你的能力用当下时速是否能顺利通过，并不存在什么模糊区，永远都是那么的一板一眼。

### 减轻重量，优化架空体验：

- 新款 Macan 通过在前后桥采用了更多的铝合金材质，达到簧下质量减轻 1.5 千克的效果，从而实现更好的操控性；
- 原本的钢制踏板升级成一种经由改型的玻纤增强型热塑板材构成，并带有后注塑的塑料加肋结构的有机踏板，其重量比以前的钢制零件轻大约 300 克；
- 有吉他版能够以缩短的杠杆臂作用于主制动缸，驾驶者可以感觉到更加精确的压力点。

这款 2.0T 的新款 Macan 到底值不值得购买？我想答案已经很清楚，毕竟这款车在外观上更现代且更显保时捷身份，在配置功能上实用性更胜以往，在动态表现上也没有对不起它保时捷的名号，就连这台 2.0T 发动机都能给人不小的惊喜，再加上低至 55.8 万元的售价，恐怕没有人会拒绝它的。



汽车之家：

别当老虎不发威 - 试驾新款保时捷 Macan S

我认为 Macan S 是车系中最值得够买的车型，这一观点从现款车型一直延续到新款也没有发生改变，工程团队在新车动力匹配上所作的努力几乎能达到满分。相比 Macan 更多的气缸、足够的动力储备和更好的低扭输出，Macan S 几乎可以做到全速度区间的丝般顺滑。在启用 Sport Plus 模式后，整台 Macan S 将立刻化身为一台小跑车，随时满足车主对于驾驶乐趣的追求，也时刻在告知着你，即便我是 SUV，但我首先是一台保时捷。

### 动力系统升级：

- 动力系统的变化是新款 Macan S 的重头戏，全新的 3.0L V6 涡轮增压发动机与 Cayenne 相同；
- 中置涡轮增压器布置在气缸夹角的位置，令发动机的整体尺寸能做得更加紧凑，在发动机舱内的安装位置也能更低；
- 新发动机的最大功率为 354 马力，比现款车型增加 14 马力，最大扭矩 480 牛·米，比现款车型增加 20 牛·米，官方表示其峰值扭矩转速也会比现款车型来得更早；
- 和新发动机相匹配的还是我们熟悉的 PDK“跑得快”系列 7 速双离合变速箱，口碑公认的好；
- 选装了 Sport Chrono 组件后新款 Macan S 的官方 0-100km/h 加速成绩为 4.9 秒，比现款车型快了 0.5 秒。虽然还没有拿到测试车，但保时捷的测试成绩向来可信赖度极高。

保时捷的一贯特色就是在运动和舒适方面做到极致的平衡，这一点在 911 系列上尤其明显，既可以穿上休闲装化身通勤家用车，也可以套上运动装秒变神经质赛道狂，新款 Macan S 自然也继承了这一点。日常驾驶时，减振器处于最软的状态，此时车辆会提供非常棒的舒适性，经过颠簸的道路时还会有轻微的上下摇摆，你会觉得这种感觉像极了大众，作为上下班代步，或是接送孩子去学校，真是再合适不过了。



## /// Road 新车上路：热爱驾驶和体贴家人 - 不冲突

Macan 是真正的驾驶者之车，如果一个人不热爱驾驶，他很难理解 Macan 和其他 SUV 能有什么不同，并且还无法通过语言去给他描述，只能通过敏感的神经和骨骼的碰撞来让其自行领会。当你打通“任督二脉”，获得的满足感不只停留在表象，它更像是从你内心发出的畅快，得到了一种欲望或躁动的释放。



而 Macan 作为一款为爱妥协且相互依存之作，它妥协的是你不在为自己坚持双门跑车，而放弃了家人冷暖，尤其当你有了孩子。它相互依存是让你放下的同时，又给与你对车辆激情该有的期许，在一放一拿间获取了对驾驶乐趣的小愿望，也得到了家庭用车的刚需。



## 易车：新款 Macan，销量担当换新装

毫无疑问新 Macan 是一款更完美的入门级保时捷，外观内饰更精致、配置更丰富同时还拥有保时捷的一贯品质，作为一个小目标可能再适合不过了。自 2014 年 Macan 问世后，已经拥有超过 35 万台的销量，无疑为保时捷提供了巨大的财富基础，保时捷在 SUV 领域的两张牌都相当成功。如今，Cayenne 和 Macan 两位销量主力全部完成更新，下一个销量春天指日可待。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注