

《9:11 Magazine》 | 永不言弃



PORSCHE



沃尔特·罗尔驾驶保时捷 911 SC 参赛

对赛车手沃尔特·罗尔（Walter Röhrl）来说，他最爱的保时捷赛车是 911 SC，而他最忠实的朋友则是多年来与他一同南征北战的副驾驶员 Christian Geistdörfer。在 1981 年与 2011 年，这对挚友两度驾驶保时捷 911 SC 参赛，然而相隔 30 年的两场挑战都因同样的车辆故障而遗憾收官。但对他们来说，尽全力地拼搏才是属于赛道真正的不留遗憾。在今天保时捷视频杂志《9:11 Magazine》第九辑《重聚》的故事里，我们将感受到赛车场上永恒的主题——信任、热爱与坚持。现在，与新闻中心一起了解赛车手沃尔特·罗尔（Walter Röhrl）两次驾驶保时捷 911 SC 参赛的经历以及他与副驾驶员 Christian Geistdörfer 相伴赛场几十年的友情。



赛车 · 永不服输的信念

1981 年，沃尔特·罗尔驾驶 911 SC 与副驾驶员 Christian Geistdörfer 代表保时捷厂队出征为期 4 天的第 23 届 Sanremo 拉力赛。911 SC 是一台配备了水平对置六缸发动机、拥有 280 hp 动力的赛车，它的极速可达 240 km/h，拥有强大的后轮驱动和良好的抓地能力。



在赛程第一段的沥青路面上，两人所驾驶的 911 SC 一骑绝尘，牢牢占据榜首位置。但在随后两天的角逐中，奥迪车队在碎石满地的赛道取得了领先优势。虽然与领先者有着三分钟的差距，罗尔和 Geistdörfer 仍坚信他们有机会在最后一日的沥青赛道上扭转局面。事实也正是如此，911 SC 在沥青赛道的激烈角逐中势头勇猛。然而，令人唏嘘的一幕发生了，在离胜利只有一步之遥时，911 SC 的驱动轴断裂，罗尔不得不遗憾退赛。这对罗尔来说无疑是一个沉重的打击。



沃尔特·罗尔
驾驶 911 SC 参赛



此后 25 年里，保时捷 911 从赛场退居到私家车库，再未现身赛道。直到 30 年之后，在 2011 年的 Targa Tasmania 比赛中，罗尔和 Geistdörfer 驾驶着全新改造后的保时捷 911 SC 进军经典车组别。然而，噩梦再次降临。在比赛的第二天，驱动轴又一次断裂，正如 1981 年在 Sanremo 的事故一样。但是罗尔并没有放弃，他仍然拼尽全力在赛道上奋起直追。虽然最终还是没有赢得冠军，但是对于罗尔来说，911 SC 仍然是他开过的最好的保时捷赛车。



战友 · 生命相托的信任

在两次驾驶保时捷 911 SC 参赛的经历中，罗尔的副驾驶都是 Geistdörfer。事实上，这对相识多年的老友和老搭档几乎未曾缺席过任何大赛。在共同合作的 11 年里，他们从未争吵过，但两人却是截然不同的两类人——一个顽固派，一个外交家。罗尔是个倔脾气，他会因为乘机起飞时受到不公对待就放弃整个行程，而 Geistdörfer 则更倾向于将波澜留给内心，找寻经过深思熟虑的解决方案。维系二者的，是对对方无条件的信任。

 在驾驶舱里，我们对彼此有着以生命相托的信任。

Christian Geistdörfer 



对罗尔来说，在和 Geistdörfer 一起工作的时间里，即使是长久的沉默也令人感到舒适。“我们可以一直不说话。甚至有时候在一台车里共处的 12 个小时中，我们交谈的时间不超过十分钟。Christian 会不停地汇报，而当他不说话的时候，四周只听到汽车发出的声响... 这种感觉真是太美好了。”

而 Geistdörfer 在工作中也从未出现过失误。“我总是对他说，你可以错两次，第一次和最后一次。”这位 71 岁的车手微笑调侃道。”



他们俩对彼此私人生活知之甚少，在见面的时候也总以握手而非拥抱的形式来致意，但毫无疑问的是他们将对方视为朋友，而不仅仅是工作伙伴。在交往中，保持彼此之间距离的默契，也让他们的友情更加长久。”



Geistdörfer: “罗尔想让我知道的事情，总会告诉我。不想说的，我也从不追问。”

罗尔: “我对 Christian 怀有深深的敬意，因此我会保持克制。”



Geistdörfer: “副驾驶员不仅仅要正确报出地图，还要具备快速理解力和临危不惧的能力。最重要的是对身旁的驾驶者信任从不动摇，相信他也不想从这场疯狂的赛事中活着出去。我时常惊讶于罗尔的直接。在它们演变成固执己见之前，总会被我引回正途。不让麻烦事出现，就是我的任务。”



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注