

## 重磅！Neel Jani 成为保时捷征战电动方程式首位签约车手



PORSCHE



Neel Jani 获得保时捷电动方程式车手席位

近日，保时捷宣布 Neel Jani 成为保时捷首位签约的电动方程式车手，标志着保时捷在国际汽联电动方程式的参赛进程中有了新的突破。随着这位经验丰富的瑞士车手的加入，新的赛事团队将会在 2019 年初开始进行赛道测试，备战将于 2019 年 12 月开启的第六赛季。保时捷正急切地等待首款标准化底盘的到来，届时将在该底盘上安装已经过台架测试的传动系统，并进行闭门测试。

## 如虎添翼，冠军车手加盟

### 保时捷电动方程式车手 — Neel Jani

卡丁车 1996 - 2000

雷诺方程式 2004

F1 试车和演示 2006-2011

A1 锦标赛 2007/2008

保时捷 LMP1 厂队 2013 - 2018

保时捷电动方程式车手 2019

Neel Jani  
1.72 m / 63 kg

1983 年 12 月 8 日  
罗尔沙赫，瑞士

2016 年勒芒总冠军  
国际汽联世界耐力锦标赛

第二代赛车

2018 斯帕赛道圈速  
» 1:41.770

保时捷 919 Hybrid Evo  
» 09.04.2018

保时捷 919 Hybrid

- 4 次夺冠
- 9 个杆位
- 4 个圈速纪录

Twitter @neeljani  
Instagram @neeljani\_official  
Snapchat neeljani  
www.neel-jani.com

newsroom.porsche.com

Neel

Jani 的职业生涯始于方程式赛车，并在一级方程式比赛中获得过测试车手席位。自 2013 年起，Jani 就一直一直是保时捷厂队车手。在 2016 赛季，他驾驶 919 Hybrid 赛车获得了勒芒冠军，并最终夺得当年国际汽联世界耐力锦标赛总冠军。在 2014 到 2017 赛季中，这位现年 35 岁的车手共获得了 9 个杆位、创造了 4 次最快圈速，并共在 4 场比赛中登上冠军领奖台。在 2018 年，Jani 又驾驶 919 Hybrid Evo 在斯帕赛道打破了之前由 F1 赛车保持的圈速记录。

» “Neel 毫无疑问是我们‘新技术推动计划’的合适人选。他不仅有速度，还拥有大量的方程式赛车经验，他已经成为魏斯阿赫的发展车手，并已经驾驶过电动方程式赛车了。”



保时捷赛车运动副总裁

安哲飞 (Fritz Enzinger)



» “我很期待新工作。这是我第二次从头开始参与保时捷的全新赛车项目，对我来说意义重大。车队在技术和驾驶方面所面临的挑战是巨大的，强大的竞争对手在参赛经验方面也比我们更有优势。我们还有许多工作要做，而我已经迫不及待了。”

保时捷电动方程式车手

Neel Jani «

## 未来已至，保时捷进军电气化时代

参加电动方程式是保时捷在公司层面大变革的一部分，目前，保时捷首款电动赛车与电动公路跑车 Taycan 的量产工作同时进行，可以说保时捷决定参赛的时机恰到好处。为进入电气与数字时代，保时捷投资了 60 亿欧元，仅推出 Taycan 就新增了 1500 个工作岗位。而“保时捷工业生产 4.0”的进一步深化则需要运用新的生产工艺，并在生产过程中满足碳中和需求。



参加电动方程式的计划在公司的未来战略中占据重要地位，赛车运动和车辆生产的专家们正在位于魏斯阿赫的开发中心并肩工作，这种紧密的合作关系和信息共享的成果之一就是 Taycan 的 800 V 技术，它结合了大容量、更快的充电速度和令人印象深刻的动力输出。这一技术就源于在勒芒获得三连冠的 919 Hybrid 赛车所拥有的先进工程技术。在电机、电池和冷却管理方面，量产车型的开发也将获益于赛车运动中吸收的经验。目前的电动赛车系列还将继续将重点放在核心技术的研发和能量管理方面。



保时捷 919 Hybrid

凭借全新推出的第二代赛车，车手在电动方程式的正赛中将不需要中途更换赛车。虽然赛车主体和电池单元都是统一规格的，但所有的动力总成部件都将是保时捷独立开发的，这些部件包括了电动机、变压器、变速箱、差速器、传动轴、连接后桥的结构和悬挂部件以及冷却系统和 ECU。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

