

AutoBILD TÜV 2019 汽车质量报告：911 拔得头筹



PORSCHE



AutoBILD TÜV 2019 汽车质量报告

在近期公开的 TÜV 年度汽车质量报告中，保时捷 911 在五个车龄类别的榜单中均位列榜首，以其过硬的品质和设计淋漓尽致地展现了保时捷公司对产品质量的追求与承诺。



911 拔得头筹

从该技术组织测试的结果来看，911 同时占据了各个车龄阶段排行榜的头名，且拥有最低的显著缺陷率。第 7 代 (991) 在“2-3 年车龄”和“4-5 年车龄”的老车类别中名列第一，而第 6 代 (997) 在“6-7 年车龄”、“8-9 年车龄”和“10-11 年车龄”的老车类别中也拔得头筹。这是在 TÜV 报告历史上首次出现，一款单一车型在所有车龄类别中排名第一。包揽了全部排名首位的保时捷 911 也不负众望地夺得了该测试的总冠军。



TÜV 报告每年由 TÜV e.v. (技术检测供应商协会) 出版, 被认为是对新车和二手车买家来说最重要的独立指南之一。该调查基于从 2017 年 7 月至 2018 年 6 月期间对各类车型进行的 880 万次整体检测。在此期间, 其中大约有 22% 参与测试的汽车被发现了明显缺陷。

第 8 代 911 已经上路

保时捷 911 在 TÜV 报告中拔得头筹, 在很大程度上要归功于保时捷对跑车产品的质量承诺。在著名的 J.D. Power 2017 汽车可靠性研究报告中, 保时捷赢得了他们梦寐以求的七项大奖, 其中 911 车型在豪华车细分市场每百辆车问题最少及突出车辆设计两个门类均获得头名, 这也是 911 连续第六次获奖。



已于近日在洛杉矶惊艳亮相的第八代 911(992)将于 2019 年初上市,这款全新的 911 也将同它的“前辈们”一样,有机会在排行榜中证明自己。在车辆上市之前,原型车们还需要经历严苛的道路测试过程,以确保车辆的每一个部件和系统在运行中都能始终如一地可靠工作。保时捷绝不可能放松对质量的严格要求,也正因为此,从工厂下线的历代 911 车型中,仍有超过 70% 的车辆在今天仍然能够正常地驰骋于路上。

» “保时捷简直是在打造一个经久不衰的工程奇迹。”

《 AutoBILD TÜV 2019 汽车质量报告 》 ‹‹



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

