

## 蓄势待发 | 保时捷携四台厂队赛车再度出征 2019 年勒芒



PORSCHE



保时捷厂队阵容出征 2019 赛季

2018 赛季的引擎轰鸣声仍留有余音,保时捷赛车运动已经热血勃发地开启了 2019 赛季的征程。在魏斯阿赫举行的 2018 冠军之夜赛车运动晚宴上,保时捷对本赛季车队与车手们在全球范围内取得的出色成绩给予了高度评价。此外,保时捷宣布在继续发力全球 GT 项目的同时,也将融入更多创新元素。



### 致力勒芒

保时捷将再次派出四台厂队赛车征战第 87 届勒芒 24 小时耐力赛。两支 GT 车队将各自驾驶两台研发于魏斯阿赫、输出功率约为 510 hp 的保时捷 911 RSR, 分别出战国际汽联世界耐力锦标赛 (FIA WEC) 及 IMSA WeatherTech 锦标赛。同 2018 赛季一样,征战 GTE-Am 组别的客户车队阵容也十分强大。勒芒 24 小时耐力赛还将首次作为国际汽联世界耐力锦标赛的收官战。

- **91 号赛车:** 由 Gianmaria Bruni, Richard Lietz 以及 Frédéric Makowiecki 驾驶。



● **92 号赛车：**由三位卫冕冠军车手 Kévin Estre, Michael Christensen 和 Laurens Vanthoor 驾驶。



● **93 号赛车：**由 Patrick Pilet, Nick Tandy 和班博 (Earl Bamber) 驾驶。



- **94 号赛车：**由青年车手 Sven Müller, Mathieu Jaminet 和 Dennis Olsen 驾驶。



## 顶尖阵容

2019 赛季，保时捷将延续上个赛季的厂队车手阵容，保时捷青年职业车手阵容也将保持一致。唯一的一位车队新成员是保时捷青年车手 Jaxon Evans。这位 22 岁的新西兰车手是本赛季澳大利亚保时捷卡拉杯的年度总冠军，他在保时捷青年车手全球选拔中在其他 10 位来自全球单一车型赛事的赛车英才中脱颖而出，成功当选。保时捷共集结 24 位顶尖车手，蓄势出征 2019 赛季。



## 厂队阵容再次征战美国

2019 赛季，保时捷将再次派出两台 911 RSR 出征 IMSA WeatherTech 锦标赛。与此同时，保时捷与 Core Autosport 之间的合作将延长 3 年。与之前一样，911 号赛车将由 Nick Tandy 和 Patrick Pilet 驾驶。两位车手还将搭档出击戴通纳、赛百灵和沃特金斯长距离赛事，并与 Frédéric Makowiecki 三强联手出战小勒芒（Petit Le Mans）。



**Patrick Pilet（左）与 Nick Tandy（右）**  
驾驶 912 号赛车的是班博和 Laurens Vanthoor。这两位车手还将携手 Mathieu Jaminet 征战耐力经典赛。



班博（Earl Bamber）左与 Laurens Vanthoor（右）



### 鼎力支持客户车队

在全球的 GT3 赛事中，保时捷将继续为客户车队提供鼎力支持。搭载高效空气动力学科技并显著提升驾驶性能的全新 911 GT3 R 将首度出战。截至目前，这台客户赛车已经由保时捷赛车运动部门售出 45 台。



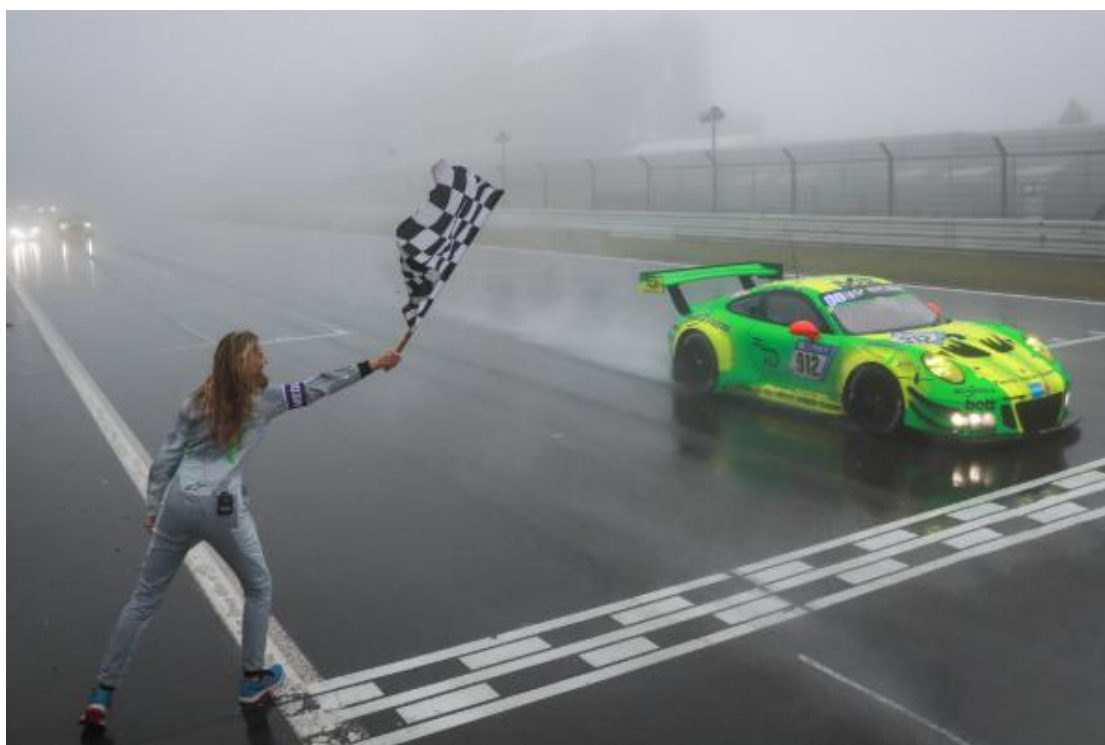
保时捷 911 GT3 R（2019 款）在纽博格林赛道北环赛道

2019 赛季，保时捷将以三人组车队出战洲际 GT 挑战赛和宝珀 GT 系列赛耐力杯，两组车手分别为：Romain Dumas, Sven Müller 和 Mathieu Jaminet；Dirk Werner, Dennis Olsen 和 Matt Campbell。在美洲宝珀 GT 世界挑战赛和全德汽车俱乐部（ADAC）GT 大师赛中，保时捷将至少派出两台战车，助力客户车队征战 Pro 组别。同时，保时捷也将在多项国家赛事与特定活动中为客户提供全面支持。



### 纽博格林的卫冕之战

卫冕冠军迈泰车队（Manthey Racing）将继续出战 2019 赛季纽博格林 24 小时耐力赛，全力捍卫冠军荣耀。在保时捷的支持下，这支来自德国 Meuspath 的车队将投入两台全新 911 GT3 R 参赛。其中一台车将由此前夺冠的四人组驾驶，他们分别是：Richard Lietz, Frédéric Makowiecki, Patrick Pilet 和 Nick Tandy。驾驶另一台车的是班博和勒芒冠军三人组 Michael Christensen, Kévin Estre 和 Laurens Vanthoor。另外，保时捷也将为其他多支车队和车手提供技术与战略支持。



### 成功赛车的全球首发

在 2019 年 1 月 3 日的“Roar before Daytona”官方试车日中，冠军赛车保时捷 Cayman GT4 Clubsport 的后继车型将迎来全球首发。718 Cayman GT4 Clubsport 是首款采用可持续材料制造车身的量产版赛车。新车的前盖、车门和后翼均使用天然纤维复合材料。新车在发布三周之后，将会于戴通纳 24 小时耐力赛首次出战。这台 GT4 赛车进一步增强了保时捷赛车运动的 Clubsport 家族阵容，其他家族成员还包括 911 GT2 RS Clubsport 和 935 车型。



## 保时捷赛车运动部门的新统帅

自 2019 年 1 月 1 日起，安哲飞（Fritz Enzinger）将接管保时捷赛车运动部门，并在新赛季中负责 GT 赛事与电动方程式锦标赛（Formula E）。目前，安哲飞是 LMP1 项目的负责人，并于 2018 年 2 月接管集团赛车运动。



此前，王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）自 2014 年起担任保时捷全球赛车运动副总裁。今后，王礼思博士将转至总裁办，负责 718 与 911 跑车的产品线。





## 保时捷杯：Christian Ried 蝉联个人车手奖

保时捷杯基于费利·保时捷（Ferry Porsche）的设想而创立，首次颁发于 1970 年，致力于表彰全球最成功的个人保时捷车手。本届评选中，Dempsey Proton Racing 车队的车手与所有者 Christian Ried 再度成功卫冕。保时捷全球监事会主席沃尔夫冈·保时捷博士（Dr. Wolfgang Porsche）亲自为他颁发了奖杯。此外，Christian Ried 还获得了一台价值超过 12 万欧元的保时捷。



在过去的这个赛季，Christian Ried 驾驶保时捷 911 RSR，在国际汽联世界耐力锦标赛和欧洲勒芒系列赛中获胜，共积 10,348 分。第二名是 2016 年保时捷杯的冠军得主 Robert Renauer，他将获得 3 万欧元的奖金。第三名是法国车手 Julien Andlauer，他将获得奖金 2 万 5 千欧元。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

