

## 功成身退 | "911 先生"即将退休



PORSCHE



“911 先生”即将退休

911 车系自 1963 年诞生以来，已经成为保时捷最核心的代名词。随着近日第八代 911 的惊艳首发，这款经典车型将继续缔造传奇。而执掌 911 车型系列近二十年的 911 及 718 车型副总裁 August Achleitner 先生将于 2019 年第一季度退休，并将职位移交给赛车运动和 GT 车型的负责人王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）。在为保时捷工作了 35 年后，这位出生于奥地利的“911 先生”即将开始惬意的退休生活。

车型系列部门是保时捷公司内部典型组织架构，它决定了如何协调和指导整个产品的创建过程。该部门不仅需要管理新车所需的开发工作，也是面向公司其他领域，诸如销售、生产部门的对接渠道。

» “感谢 August Achleitner 对公司的卓越贡献。在 18 年的时间里，他对保时捷 911 的贡献无人能及。他比任何人都更懂得如何去塑造一款新型的 911，不断改进，同时又能保持它的个性。”

保时捷首席执行官


奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）



## "911 先生"即将退休

August Achleitner 的职业生​​涯始于 1983 年，接受过机械工程方面培训的他进入公司后负责保时捷底盘开发的工作。在 1989 至 2000 年间，他领导了包括产品技术开发、概念车以及组件部门的工作，自 2001 年起，他接手了 911 车型系列的工作。2016 年起，他还成为了保时捷 718 车型的负责人。



 "911 身上的光芒总是令我着迷，它有着独特的形态和概念，我一直保护着这些经典元素，也同时尽力让新车更加完美，这就是贯穿于我工作中的挑战。"

保时捷 911 及 718 车型副总裁

August Achleitner



实际上，Achleitner 现已进入半退休状态，他将把更多的时间留给家人和个人爱好，更好地享受生活，除了 911 以外，现年 63 岁的他还热爱摩托车、山地自行车和滑雪等运动。



近日全新亮相的第八代 911 是第三代在 Achleitner 手中诞生的 911 车型，在完成了这一力作之后，Achleitner 也即将告别他“守护者”的角色。王礼思博士（Frank-Steffen Walliser）将在 2019 年初接管 911 和 718 系列车型的工作，并在第一季度逐步完成交接。与 Achleitner 在任时相同，王礼思博士也将直接向 CEO 汇报工作。

## 王礼思博士即将接任

王礼思博士毕业于机械工程专业，在 2010 年担任超级跑车 918 Spyder 的项目经理时，他凭借成功应对艰难的开发任务的经历，在公司内部赢得一席之地。2014 年起，这位现年 49 岁的斯图加特人负责保时捷赛车运动部门和基于 911 的 GT 公路车型的开发工作。在转为车型系列负责人后，他还将继续保留现有项目负责人的身份。伴随着此次人事变动，安哲飞（Fritz Enzinger）将于 2019 年 1 月 1 日起成为赛车运动部门的负责人。



»» “将 GT 公路跑车整合到 911 和 718 车型系列中，有助于我们更早地考虑到我们所坚守的打造公路跑车的理念及其特殊功能。这也意味着它们将继续与赛车运动保持紧密的联系，而我们的 GT 车型将始终诞生于弗拉特赛车运动中心。”

保时捷全球赛车运动与 GT 车型副总裁

王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心