

骁勇之战 | 中国队与保时捷携手出征国际汽联 GT 国家杯



PORSCHE



中国队与保时捷携手出征国际汽联 GT 国家杯

在巴林国际赛车场耀眼的聚光灯下，中国队 910 号车组的车手李超和叶弘历驾驶一台拥有特殊“龙争虎斗”涂装的保时捷 911 GT3 R 赛车出征，在一番激战过后，中国队最终斩获首届国际汽联 GT 国家杯第五名，也为保时捷亚太赛车运动部门充满激情的 2018 赛季画上句号。



排位赛全力以赴

当参赛车手们在 5.412 公里的赛道相互角逐时，中国队的两位车手——李超和叶弘历全神贯注于最重要的赛事本身。在亚洲保时捷卡雷拉杯三冠得主范德瑞（Chris van der Drift）的指导培训下，两人于当地时间周五（11 月 30 日）的练习赛中，完成了 50 圈的练习。



在第一场排位赛中，两届中国 GT 锦标赛亚军得主李超以第 16 位出发，在经历初期的一次安全车出动后，李超在战局相当稳定的第一阶段保持了现有排名。在比赛的最后 30 分钟，叶弘历接过了方向盘。这位曾参战宝铂 GT 系列赛的 26 岁车手以几乎全场最快的速度向前赶超多名对手，最终为中国队拿下 13 名的成绩。



第二场排位赛的战役打响，以第 8 位发车的叶弘历曾一度跻身全场第 5，随后以第 7 名的排位将赛车交由队友。随着安全车的再次出动，李超一路攀升至全场前 5，但最终因为轮胎的消耗，以第 11 位的成绩完赛。

正赛燃擎角逐

依据排位赛的成绩，在巴林的日落时分，由李超发车的中国车队最终以第 11 位发车的顺序站在了正赛的起点。而在漫长的安全车出动导致比赛中断之前，这位 FIA 铜级车手成功躲避了开局的混乱场面，来到了全场第 5 的位置。



在叶弘历接手后的最后半小时中，中国车队继续保持前十的位置，在他奋勇直追至第 6 名后，再次迅速地超过了位列第 5 的竞争对手，并最终全场第 5 的战绩完赛。至此，保时捷亚太地区的 2018 赛季在一年的奋勇拼搏中落下帷幕，他们将在冬歇期继续为 2019 年的赛事项目做准备。

赛季收官 · 热血沸腾

中国队车手：李超

此次的巴林之战，我和保时捷共同登上了世界舞台。尽管在比赛伊始的波折中我们曾一度受挫，但车队始终能一步一个脚印、稳扎稳打地一路向前，不畏强敌、不蔑弱旅，拼尽全力超越自我。感谢这场比赛，给了 2018 年一个美好的结尾。



中国队车手：叶弘历

这是一场非常激烈的比赛，我们拥有专业的车队以及完美的赛车。我的队友在整个周末的比赛中越战越勇，表现出了巨大的潜力。能够和他以及中国队里的其他人一起工作、共同奋斗是一件很愉快的事。我非常喜欢国际汽联 GT 国家杯，而我们作为一个团队共同完成了这场比赛，也展现了强大的实力。再次感谢保时捷亚太赛车运动部门，季博安（Alexandre Gibot）和李超，有他们的努力，我们才可以成就这一切。



保时捷亚太赛车运动部门负责人

季博安（Alexandre Gibot）

对于保时捷亚太赛车运动部门来说，以这场赛事来结束一个赛季非常美妙。SRO 为集结此次参赛的 18 支车队付出了极大的努力。中国队的车手叶弘历和李超在整个周末的比赛中一路奋勇向前，我们尽全力避免了事故的发生，最终也在两位车手几乎零失误的情况下顺利地完成了正赛，斩获了全场前五的战绩。同样，我还要感谢范德瑞（Chris van der Drift），感谢他为车手们提供的悉心指导。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

