

第三代 911 | 964 型让 911 重新起航



PORSCHE



保时捷内部将第三代 911 称为 964 型，它是一款结合了经典车型的传统轮廓和当时最先进技术的跑车，也是当时正面临经济危机的保时捷对于未来的一场豪赌，当然，911 从未让人失望，保时捷“赌”赢了。

第八代 911 全球发布会 | 倒计时 5 天

北京时间 11 月 28 日

第 8 代保时捷 911 全球发布会将于洛杉矶召开

新闻中心将进行发布会全程直播



第三代保时捷 911：964 型

倒计时 **5** 天

保时捷 911：历久 恒新



车型

964 型



生产周期

1988 - 1994



量产总数

63,762 台





发动机
六缸水平对置发动机
自然吸气式或涡轮增压



排量
3,600 cm³



最大输出功率
184 kW (250 PS) - 265 kW (360 PS)



最大扭矩
310 - 520 Nm



0-100 km/h 加速时间
6.6 - 4.8 s



最高时速
256 - 280 km/h

最佳车型

911 Turbo 3.6



生而不凡

1

911 全新登场：964 型、Carrera 4 车型
首次搭载源自超跑 959 的四轮驱动系统

2

通过电子控制和液压装置将动力分配到每个
车轮，这一技术在当时领跑整个时代

3

四轮驱动依靠防抱死系统 (ABS) 的传感器
运行，该系统同样首次应用于量产车

4

911 Turbo 3.6 搭载双火花点火系统，并首次
应用带自适应功能的 Tiptronic 自动变速箱

以上数据源于量产车型，不包含特别系列车型

newsroom.porsche.com

开创 911 新世纪



首次搭载源自超级跑车 959 的四轮驱动系统，911 Carrera 4 车型由此诞生。通过电子控制和液压装置将动力分配到每个车轮的技术领航时代。



转向助力系统与首次应用于量产车的车轮防抱死系统 (ABS) 成为了新一代车型的标配。



1989 年，发布后轮驱动的 911 Carrera 2 及两款敞篷车型 Cabriolet、Targa 和最基本的硬顶车型。



在看似熟悉的车身之下，964 有 85% 的零部件是重新设计开发的。



911 Turbo 3.6



搭载 3.6 升 6 缸水平对置发动机，运用了最早用于提高航空发动机的运行可靠性的双火花点火系统。



新增可伸缩的后扰流板，成功消除后桥的气动升力。带自适应功能的 Tiptronic 自动变速箱首次应用于 911。



转向助力系统与首次应用于量产车的车轮防抱死系统 (ABS) 成为了新一代车型的标配。



911 Jubilee: 纪念 911 诞生三十周年



在第三代 911 中最具特色的一款车型，1993 年上市后，限量的 911 台被迅速抢购一空。



加宽的前后翼子板，Carrera 4 的动力系统，除尾翼以外的 911 Turbo 车身、底盘和 17 英寸车轮。



定制 Viola 色调的金属车身漆和 Rubicon 灰的内饰真皮配色。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

