

雨中对决 | 保时捷厂队斩获 2018 世界耐力锦标赛 上海 6 小时赛 LM GTE Pro 组亚军和季军



PORSCHE



雨中决战 6 小时

保时捷 GT 车队在大雨滂沱的 2018 国际汽联世界耐力锦标赛上海站夺得组别二、三名。保时捷 GT 车队的两个 911 RSR 车组双双登上 2018-2019 超级赛季的国际汽联世界跑车锦标赛上海站领奖台，巩固了保时捷在制造商和车手积分方面的领先地位。



第五站，再创佳绩

2018 国际汽联世界耐力锦标赛的第五站来到了上海国际赛车场，在周日正赛的 6 小时里，一场深秋的大雨贯穿始终，赛道的积水导致了多起事故并相继引发了多次安全车和数次全场红旗，也为场上的位置变化增加了许多不确定性。



经过保时捷 GT 车队 6 小时艰苦卓绝的努力，由奥地利车手 Richard Lietz 和意大利车手 Gianmaria Bruni 驾驶的 91 号车组以组别第二的顺位冲过终点，另外法国车手 Kévin Estre 和丹麦车手 Michael Christensen 驾驶的 92 号车组也以组别第三完赛。来自 6 支厂商车队的共 11 台赛车在 5.451 公里的上海国际赛车场上争夺 GTE-Pro 组别的冠军。凭借在本站比赛的出色发挥，保时捷进一步扩大了在制造商和车手积分方面的优势。



在 GTE-Am 组别，由客户车队 Dempsey Proton Racing 和 Project 1 分别运营的三台 911 RSR 以组别前三的顺位包揽了整座颁奖台。其中获得冠军的 Dempsey Proton Racing 车队 77 号车组由保时捷青年职业车手奥地利人 Matt Campbell、德国的 Christian Ried 和来自保时捷青年车手培训项目的法国小将 Julien Andlauer 三位车手合作驾驶。



雨中对决，热血澎湃



比赛的过程是激动人心的，现场和电视机前的观众在观赛中都获得了极大的满足。持续的大雨和比赛结束前夜幕的降临都对车手的集中力有很高的要求，每位车手都必须全神贯注。驾驶 91 号 911 RSR 赛车的 Lietz 在比赛结束前的最后 40 分钟一路从组别第四冲到第二，而 Christensen 驾驶的 92 号赛车更是在比赛的最后一圈超越对手，最终获得季军。



下一站，超级距离赛



国际汽联世界跑车锦标赛的第六回合比赛将于 2019 年 3 月 15 日打响。届时，赛车手们将在美国的赛百灵赛道进行长达 1000 英里的角逐。这是整个超级赛季中，唯一的一场距离赛。当硝烟在赛百灵赛道燃起，直道上的极速激情，弯道上的刁钻考验，赛车手们又会带来怎样的精彩表现？下一站，让我们拭目以待！



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

