

# 混动这件事，保时捷已经做了一个多世纪！



PORSCHE



保时捷混动编年史

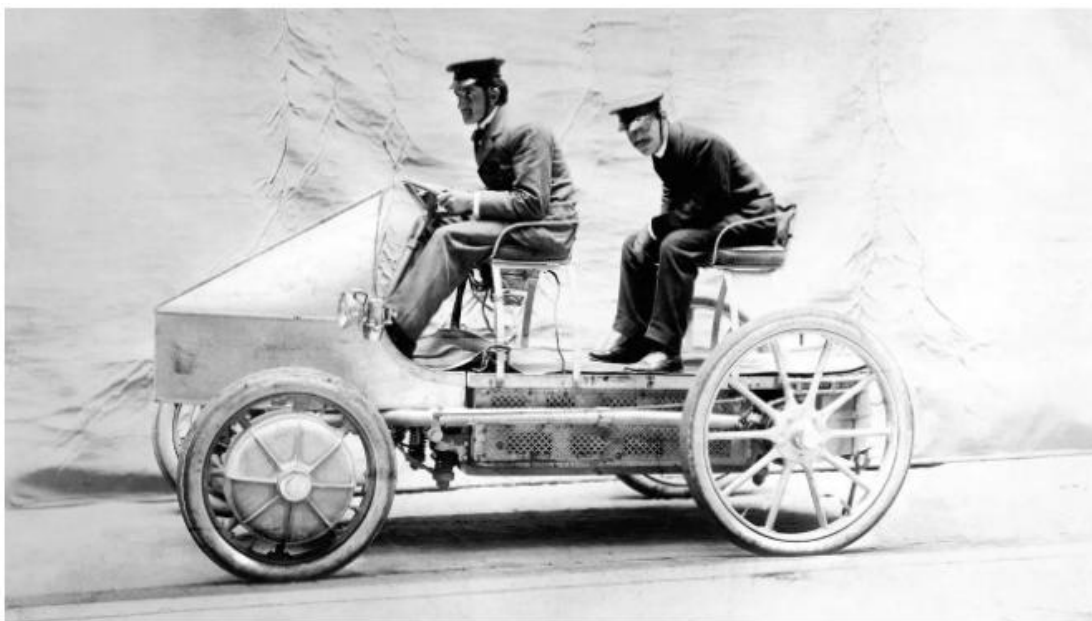
11月16日，即将于广州车展首次亮相中国的全新 Cayenne E-Hybrid 引起了多方瞩目。2010年，保时捷首次基于 Cayenne 推出混合动力车型，确立了“以性能为导向”的混动和纯电技术方向，开辟了打造跑车的全新视角。2017年，保时捷将插电式混动技术作为旗舰车型的动力配置，推出了 Panamera Turbo S E-Hybrid 和 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo，再次掀起浪潮。但实际上，保时捷发展混动技术并不是什么新鲜事，因为这件事，保时捷已经坚持了 100 多年。



## 1900 年：Lohner-Porsche “Semper Vivus”

### 第一台混合动力汽车

1900 年，费迪南德·保时捷博士（Prof. Ferdinand Porsche）成功打造了全球第一台混合动力汽车 Lohner-Porsche “Semper Vivus”。该车采用仅含 44 个单元的蓄电池，以及两台由 DeDion-Bouton 内燃机驱动的发电机。发电机为前轮安装的两台轮毂电机输送电能，剩余的能量被用来为蓄电池充电。这款车一经亮相便举世瞩目，随后实现了约 300 台的小规模量产。



#### Lohner-Porsche “Semper Vivus”

单台发动机最大输出功率：约 7 hp

电池容量：300 Ah

电池最池续航里程：50 km

最高时速：50 km/h



Lohner-Porsche “Semper Vivus”是一项超越时代的成就，它令保时捷蜚声国际，也振奋了工程师们的雄心，纵横 70 载的梦想之车理念在保时捷逐渐萌芽。



## 2010 年：911 GT3 R Hybrid 首个混合动力冠军

2010 年，保时捷开启了赛车运动历史上的全新篇章。延续了费迪南德·保时捷博士（Prof. Ferdinand Porsche）前瞻性的驱动理念，保时捷推出 911 GT3 R Hybrid 赛车，它的六缸水平对置式后置发动机与配置两台电机的前桥驱动系统相得益彰。在制动时，这些电动元件能够回收能量，用于驱动机械飞轮储能系统，助力赛车加速，增加续航里程。



### 911 GT3 R Hybrid

内燃机最大输出功率: 353 kW (480 hp)

电机最大输出功率: 75 kW (102 hp)

最高时速: 295 km/h



2010 年，911 GT3 R Hybrid 在纽博格林北环首次出战。2011 年，保时捷在那里庆祝了自己的第一个混合动力冠军。在赛车运动的历史上我们头一次可以说：制动者，赢桂冠。



### 2014 年：919 Hybrid 无可匹敌的三连冠

在获得 1998 年勒芒全场冠军后，保时捷宣布从世界耐力锦标赛（WEC）的最高组别中退出，此后将精力集中在 GT 赛事方面。直到 2014 年，保时捷重返耐力赛最高组别，并展示了一个全新的技术奇迹——保时捷史上最复杂的赛车 919 Hybrid。一个 2.0 升的四缸涡轮增压发动机为后桥提供动力，一个电机则在前桥工作。在制动时，919 Hybrid 通过能量回收系统及废气涡轮对电池充电，这在耐力赛中是独树一帜的。



### 919 Hybrid



内燃机最大输出功率：约 500 ps

电机最大输出功率：超 400 ps

最高时速：340 km/h

回归的第一年，保时捷在赛季结束时获得了第一个冠军。随后的 2015 至 2017 年，保时捷凭借 919 Hybrid 三度问鼎勒芒冠军与世界耐力锦标赛冠军。尽管三冠加身，但 919 Hybrid 在不受规则限制的情况下真实潜力始终成谜。



### 2018 年：919 Hybrid Evo 用混动创世纪

2017 年，保时捷再次宣布退出世界耐力锦标赛最高组别的竞争，并将于 2019 年出战世界电动方程式锦标赛 (Formula E)。然而，919 Hybrid 并没有停止它续写神话的步伐。2018 年，保时捷推出了 919 Hybrid 的 Evo 版本。由于不受耐力赛技术规则限制，919 Hybrid Evo 的单圈燃料流量与能量回收系统的能量总数更高，在空气动力学方面也得到优化，性能潜力被进一步开发。



### 919 Hybrid Evo



内燃机最大输出功率：720 ps

电机最大输出功率：400 ps

最高时速：369.4 km/h（纽北赛道）

一经问世，919 Hybrid Evo 便刷新了斯帕赛道的最快单圈圈速，以 1:41.770 的成绩打破了 F1 赛车创下的纪录。随后，919 Hybrid Evo 又刷新了保时捷捍卫 35 年之久的纽博格林北环圈速纪录。

赛道是保时捷最敬畏也最信任的试炼场。凭借赛车运动对混动技术的不断精进，保时捷也积累了丰富的经验与优势。保时捷也逐步将赛道成就转化为公路性能，将于 2018 年中国（广州）国际汽车博览会亮相的全新 Cayenne E-Hybrid 是保时捷的又一高效性能力作。



11月16日广州车展  
敬请期待



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

