

6 分 40 秒 3：911 GT2 RS MR 成为纽北最快公路跑车



PORSCHE



保时捷 911 GT2 RS MR 破纪录

2018 年 10 月 25 日，保时捷试车手 Lars Kern 驾驶一台 515 kW (700 hp) 的保时捷 GT2 RS MR 在纽博格林北环赛道刷出了 **6 分 40 秒 3** 的单圈用时，打破了他曾于 2017 年 9 月驾驶量产版保时捷 911 GT2 RS 所在此创下的圈速纪录。这是保时捷携手 Manthey-Racing 于这条全长 20.6 km 的赛道上再创一项新纪录。保时捷工程师和 Manthey-Racing 的专家根据纽北的驾驶环境，对这台 GT2 RS MR 做了特殊调校，而此前，从未有其他可合法上路的车辆能在这条被称为“绿色地狱”的赛道上有如此高速的表现。

这台保时捷 911 GT2 RS 搭载了来自 Manthey-Racing 的新款性能套件，其中针对纽北赛道特点的设定进一步补强了车辆的整体性能。



“我们仔细地考量了这次挑战的可行性，一整天都在关注天气情况，如果下雨了或是赛道变得稍微潮湿，我们则不想冒任何风险。本次试驾，我们原本只是想要再次发掘这台车的潜能，但结果非常喜人。这是个很漂亮的圈速成绩，它再次展现了这台跑车振奋人心的可能性。”

保时捷赛车运动及 GT 车型负责人
王礼思博士 (Dr. Frank-Steffen Walliser)



保时捷 911 GT2 RS 于 2017 年上市，是史上最快速且最强劲的 911。最近几个月，保时捷工程师利用开发 911 RSR 与 911 GT3 R 赛车时的知识储备，以及 Manthey-Racing 在纽北赛道上的大量成功经验，对这台保时捷 GT2 RS 的底盘与空气动力学等方面进行调校。技师们则始终专注于这台车在公路驾驶方面的适应性。



Lars Kern 表示：“这次的驾驶非常有趣。”这位 31 岁的研发工程师对纽北赛道非常了解，曾在此多次试驾和创纪录，并参与了大量的 VLN 赛事。“得益于新套件，这台车的平衡很好。我不需要冒任何风险就能达到如此高速。我当时唯一担心的只是天色在逐渐变暗。但我们还是一举成功了。”Manthey-Racing 的首席执行官 Nicolas Raeder 补充道：“我们感到非常自豪。让本就迅如疾风的保时捷 911 GT2 RS 变得更快是一项巨大的挑战。”



在秋季干燥的条件下，Lars Kern 充分发挥了保时捷 911 GT2 RS 巨大的潜能，在公证人员的见证下创造了圈速纪录。燃油方面，保时捷选用的是经赛事验证的合作伙伴埃索（Esso）的产品。驾驶员座椅是区别于客户版 GT2 RS MR 的唯一调整。考虑到安全性，这台创纪录的跑车选用了一款桶形赛车座椅。但这项调整对减轻车重没有帮助。客户版 GT2 RS MR 现可通过 Manthey-Racing 进行预订，供 clubsport 和赛道日使用。



关于保时捷 911 GT2 RS

2017 年 6 月，这款史上最快速且最强劲的保时捷 911 在英国古德伍德迎来全球首秀。这台后驱跑车搭载 3.8 升发动机，最大功率可达 515 kW (700 hp)，峰值扭矩为 750 Nm，最高时速为 340 km/h。这台双座跑车总重仅 1,470 kg，从静止加速到 100 km/h 仅需 2.8 秒。今年 9 月，于美国加州拉古纳塞卡赛道举办的第六届“Rennsport Reunion”赛车聚会上，保时捷发布了全新保时捷 935。这款限量 77 台的车型即是基于 911 GT2 RS 的先进科技打造，专为赛道日设计，预计于明年交付到客户手中。

Manthey-Racing

Manthey-Racing 的公司总部位于纽博格林的 Meuspath，由 Nicolas 和 Martin Raeder 两兄弟管理。保时捷集团拥有该公司 51% 的股份。Manthey-Racing 可为客户提供部件套装、赛车活动及其他多项服务。这支来自埃菲尔地区的车队拥有纽博格林 24 小时耐力赛 6 次冠军的纪录。此外，这支车队还为出战世界耐力锦标赛（WEC）的两台 911 RSR 提供支持。在这项赛事中，保时捷成功拿下了今年 6 月勒芒 24 小时耐力赛的组别冠军。目前，保时捷 GT 车队正以明显优势领衔 WEC 年度总积分榜。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

