

## 《9:11 Magazine | “水陆通吃”的保时捷》



PORSCHE

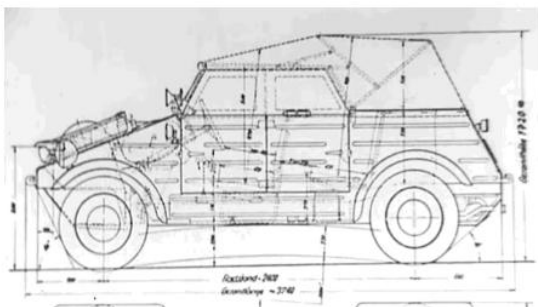


### Type 597 Jagdwagen“水陆通吃”

历经传奇的 70 年岁月，保时捷在无数不同的道路上一往无前，赛道、公路、山路、沙漠... 保时捷在陆地上书写了无数的跑车传奇。而早在 65 年前，保时捷就已经“涉足”了水中驾驶，凭借 Type 597 Jagdwagen 征服了水路。

进入保时捷视频杂志《9:11 Magazine》第八辑《一往无前》，发现能够“水陆通吃”保时捷军用越野车 Type 597 Jagdwagen，探索保时捷所向睥睨的传奇历史。

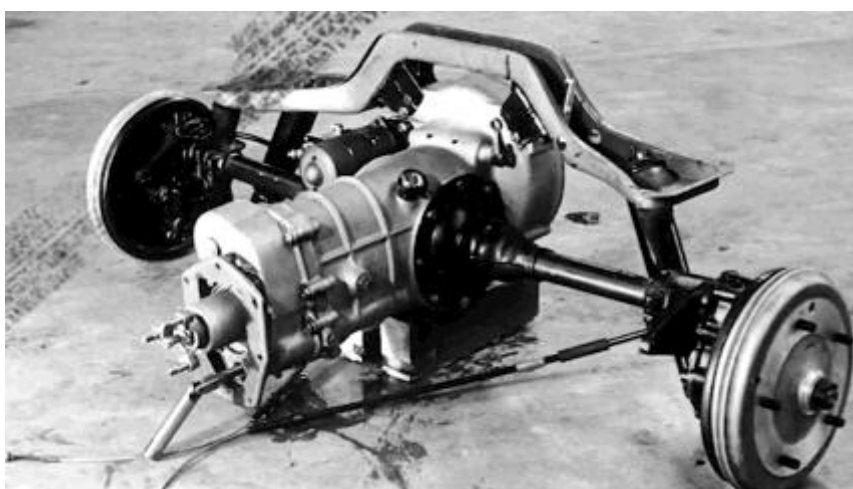
1953 年，德国军队发布了一项竞标需求，他们希望能够要生产一款轻质又强力，可以驾驭各种地形的车型。而已经生产了大众敞篷军车（Kubelwagen）和可以漂浮的“游泳车”（Schwimmwagen）的保时捷工程师对设计这样一款有越野功能的多功能车型可以说“驾轻就熟”。为了能够得到这个订单，保时捷迅速地发布了 Type 597 Jagdwagen。



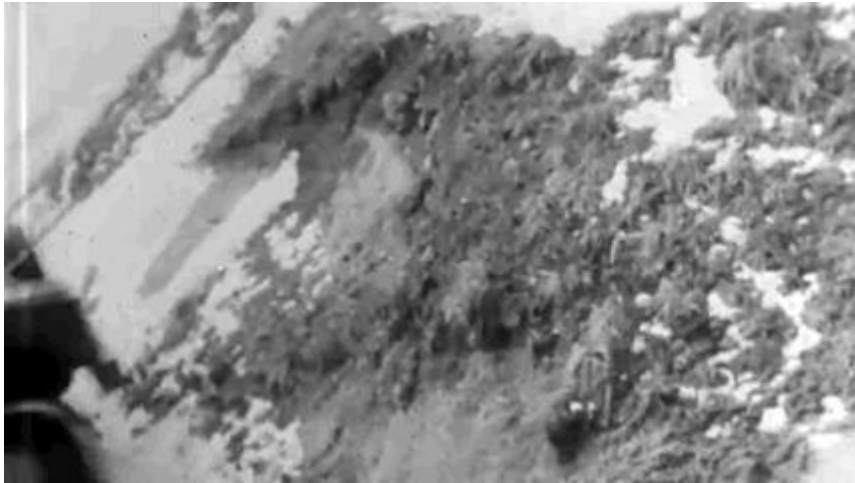
水陆通吃  
所向睥睨



这款越野车搭载和保时捷 356 一样的 1.6 升 4 缸水平对置发动机，可以输出 50 hp 动力。它通过四速同步变速器驱动后桥，并带有额外的越野挡，可以手动选择的四轮驱动使它可以战胜所有的路况。



它的总重只有 870 kg，总长 3.6 米，可以攀爬高达 65% 的坡度。再加上双动伸缩式减震器与独立的车轮悬架，这台车拥有 100 km/h 的最高时速，它在路上十分敏捷。



而它的另一个重要特征，除全地形驾驶之外，它还可以在水中漂流。由于车身被打造得如同一个浴缸，这部车可以在水中驾驶，也使其在运送过程中可以敏捷地穿过陆路和水路。1955年建立的联邦德国一开始对其极有兴趣，但是由于种种原因，这笔订单最终落入了位于英戈尔斯塔特的 Auto Union 公司，也就是后来的奥迪公司。



Jegdwagen 车型为了测试最终只打造了 71 台，时至今日，还有 50 台留存于世。其中很多车主加入了保时捷 Jegdwagen 俱乐部，而这或许是世界上最小规模保时捷俱乐部了。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

