

## 如斯热爱 | 钟情传奇保时捷



PORSCHE



时光雕琢经典，光芒愈盛。热血镌刻传奇，初心不愈。作为保时捷最为标志性的车型，保时捷 911 所带给全世界波子粉的，是纯正的保时捷式激情、狂热与跑车风范，亦是历经时光荡涤好不褪色的经典与传奇。

### 地表最强：邂逅命定保时捷



“地表最快”是 Mel Nolan 在上世纪八十年代的标签，这位现年 73 岁的老人在年轻时是最著名摩托车手之一。他曾骑着自己改装的疯狂机车创下两个世界纪录，且在近四十年的时间里牢牢占据着爱尔兰陆上速度纪录（Irish Land Speed Record）。



Mel Nolan 热爱竞速，热爱新鲜事物，也热衷于打造新的机器与产品。年轻时，Mel Nolan 就对保时捷心有所属，而直到七年前，在将自己的第一台保时捷——保时捷 Boxster S 收入囊中后，他的满腔热血终于同保时捷邂逅，找到了“命中注定”的归属。现在，在他的车库里，那台最初的 Boxster 旁边停放着另外三台保时捷 911 —— 一台 996 Turbo X50，一台 拥有 turbo 宽体车型的 Carrera 3.2 以及一台 997 Turbo。



现在，在 Mel Nolan 是爱尔兰保时捷车主俱乐部的活跃成员，负责组织南部地区的活动。部分俱乐部每年举办五、六次活动，而到 2018 年底，Mel Nolan 的俱乐部将举办 58 场活动。与有着共同爱好的朋友们一起纵情享受保时捷的感觉令他感到无比的满足、骄傲与兴奋。



“摩托车仍是我生命的一部分，我现在也还在比赛，但是在我的内心深处有着对保时捷狂热的爱。当我开上保时捷的瞬间，那种感觉如同我重返了我的摩托车之上，重新感受到最初的激情，它们太棒了，它们就是我幸福之源！”



### 时光旅者：传奇 911 跨越半世纪

少有人可以幸运地驾驶保时捷 911 Carrera T，能体会到这台车与最初的 911 T 车型之间“亲密关系”的人更是少之又少。而拥有一台 1970 年产 911 T 且试驾过 911 Carrera T 的保时捷车主 Leslie Kuek 医生则是这少数的“幸运儿”之一。





即使这“一老一少”两台 911 之间横亘着近半个世纪的时光，Leslie Kuek 仍能够发现二者之间的相似之处。车门内侧开门所用的布条，排气管发出的声浪，以及车辆的响应方式，都让他想起自己的那台风冷 911。





作为一名整形外科医生，Leslie Kuek 审美的眼光一向十分苛刻，这一点即使是对他十分心仪的 911 Carrera T 也不例外。“或许再加一个小的鸭尾会让车的轮廓更加完整，也会让它在视觉上更贴近强大的 GT 车系。”



但同时，他对这台最新代 911 的舒适性和轻量化后强大的运动性能赞叹不已。尽管 20 kg 左右的减重听上去并不太多，但是车手来说，其敏捷与轻盈却直观而强烈地展现在驾驶过程中。就如同这位狂热的 911 粉丝 Leslie Kuek 医生所形容的那样，911 Carrera T，行如疾风。





Kuek 医生还参加了在泰国曼谷举行的尽享跑车日，这是东南亚地区最大的保时捷集会，以最高昂的激情和最热忱的情怀共同欢庆保时捷跑车 70 载。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

