

极致试炼 | 全新一代 911 接受高强度测试



PORSCHE



全新一代 911 接受高强度测试

全新 911 的研发工作现已进入最后冲刺阶段：这款经典跑车的第八代车型将于 2019 年初投放欧洲市场。在此之前，它的原型车在全球各地发动引擎，完成了最后一组高强度的测试项目。新车辗转于温差高达 85°C 的各种气候条件下，疾驰于超过 4 千米的海拔落差间，经历了主要城市的交通拥堵，也在多条赛道创下纪录。这一切只为了让新车的每一项功能都如预期般可靠。

» “除了出众的性能，911 车型的日常实用性也总是独树一帜的。这就是为什么我们要在各种条件下进行试车，亲历不同的气候环境和地区。车辆的传动、油液、系统、运作流程和显示等各项功能都必须完美无瑕。只有这样，我们才能确保这台车能够在全世界各地畅行无忧。”

911 整车项目经理
Andreas Pröbstle





“冰火试炼”挑战性能极致

本次试车首先关注的是保时捷传统的核心专业领域，比如底盘和发动机，这些都经过进一步优化，以实现性能与日常实用性的再提升。另外还有针对驾驶舱、信息娱乐系统，以及显示等全新整体运作理念的功能性测试和压力测试。



例如，在类似中东海湾国家或美国死亡谷这样的高温地区，车辆的空调系统、热量管理系统，以及内燃机表现都需要在高达 50°C 的气温下通过功能性测试，以确保高温中车内部件不会膨胀、收缩，或出现异响。在芬兰零下 35°C 的环境下，车辆的测试则着重于冷启动、车辆加热和空调系统、牵引力、操控和刹车表现，以及在驾驶动态方面控制系统的响应速度。



在欧洲北极圈内，曲折且条件恶劣的道路也是跑车的绝佳试炼场。全新 911 的测试车辆也曾驰骋于中国的公路与赛道之上，体验了具有当地特点的交通环境。此外，新车对于层次不一的燃料品质的适应性也被充分验证。

赛道 vs 公路 展现全能状态



这项漫长而艰苦的测试还考验了全新的驾驶辅助系统与扩展的互联性：全球各国的保时捷智慧互联服务（Porsche Connect）互不相同，所以针对其功能与运作的测试是一项十分复杂的资源密集型工作。



坐落于埃菲尔地区的纽博格林赛道一直以来都是保时捷研发过程中的测试环节之一。无论是发动机、传动系统、刹车，还是底盘都需要通过这条严苛赛道的考验。在意大利，测试车辆飞驰在多条高速测试赛道上，以评估高速表现、散热情况，以及操控性能。



死亡谷是测试车辆到达的海拔最低点，低于海平面约 90 米；而科罗拉多州空气稀薄的埃文斯山则是本次测试旅程的制高点，4,300 米的海拔对于新车的双涡轮和燃油系统都是不小的挑战。目前，这些车辆已经圆满完成了总长约 300 万公里的测试项目。



本次试车的另一个重要内容是在德国市内道路和城际公路上进行的针对客户日常驾驶的测试。这部分测试所涉及的里程也十分可观，且完全遵守了交通法规，以确保整车和系统的日常实用性与耐用性。由此，这款跑车标杆的第八代车型又将成为史上最强的 911。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

