

勇者游戏 | 挑战最快自行车时速纪录



PORSCHE



保时捷的勇者游戏

跟在高速行驶的汽车或者摩托车的尾流后，骑自行车全速飞驰，绝对是一项刺激的“极限运动”。在十九世纪末，就有这样一群无畏的车手们热衷于挑战此类速度纪录。而在本集《9:11 Magazine》中，法国籍专业赛道自行车手 Jean-Claude Rude 与保时捷联手，于 1978 年对这项“勇者游戏”发起了一次伟大的尝试。



MAGAZINE

00:01:20

本期《9:11 Magazine》将为您讲述一位勇者与保时捷共同挑战速度之极的惊险故事，带您领略追求速度的狂热与情怀！



1962 年，法国人 José Meiffret 率先在德国高速路上完成挑战，成为第一个骑自行车赛道自行车手时速突破 200 公里的人（203.877 km/h）。十一年后，被称为“The Flying Doctor”的美国人 Allan Abbott 博士于 1973 年 8 月 24 日在知名的美国邦纳维尔盐滩上刷新了这一纪录，骑行时速达到 223.466 km/h。



勇者游戏 挑战最快自行车纪录

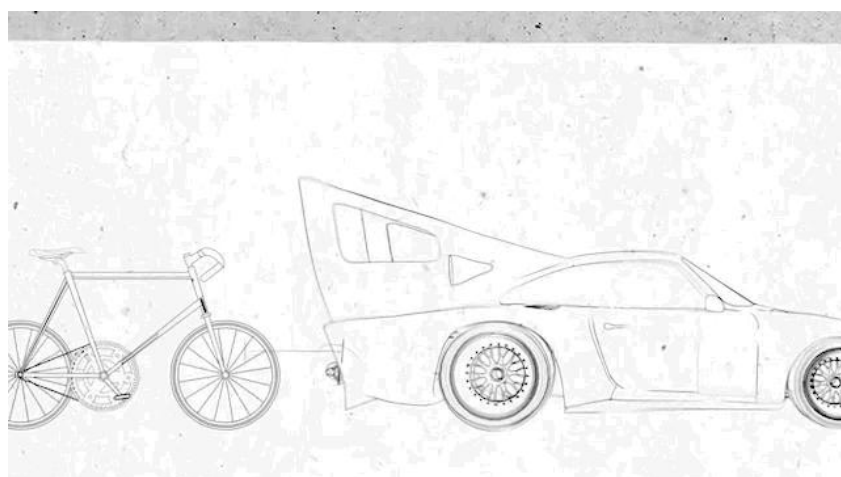
1978 年，受这些纪录的激励，时年 23 岁的 Jean-Claude Rude 决定拼尽全力，向惊人的时速 240 km/h 自行车骑行纪录发起挑战，这在当时甚至比市面上绝大多数汽车的速度还要快。

万事俱备，亦有“东风”

为了这一目标，Rude 自行车队的负责人联络了他们的法国同胞 Henri Pescarolo。他曾参加过 33 场赛车，四次夺冠勒芒赛事，是当时最杰出的赛车手之一。Pescarolo 曾一度对于这项有勇无谋的实验安排表示怀疑，但最终，他还是被 Jean-Claude Rude 的热情所打动。



万事俱备，目前只缺一台强悍的汽车辅助，而保时捷即是此刻加入了这项伟大的挑战——他们派出了当时最强的 935 Turbo。这台来自 Martini Racing 车队的赛车可爆发 800 hp 马力，无疑是这项世界纪录挑战的最佳伙伴。



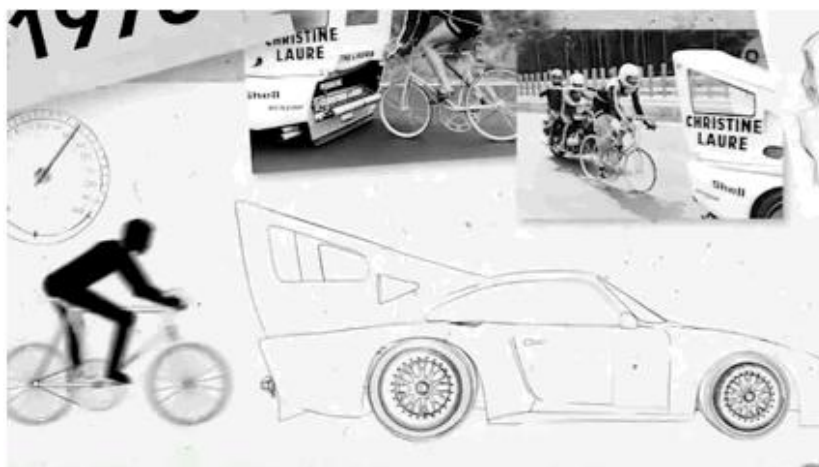
这台 935 Turbo 的车尾特别加装了巧妙的棚式装置，一块梯形的大屏横跨整个车尾，以在领跑时为挑战者提供最大化的气流保护。而即使拖了这样一个“大尾巴”，它仍能绰绰有余地跑出理想的速度。此外，这台 935 的后保险杠上还安置有滚轴设计，可以使 Jean-Claude Rude 的自行车前轮有效地“贴”在车后侧，以确保他全程处于气流保护之内。



而 Rude 所骑的自行车也十分与众不同。它的牙盘几乎和前轮一样大小，而飞轮直径则仅为两厘米左右。其曲柄一圈周长约为 110 厘米，因此这台自行车拥有极大的传动比，链轮每转动一圈，Rude 可以前进 27 米的距离。然而，这同样意味着这台自行车必须由一台摩托车推着才能开始前进，仅凭自行车手的一己之力是无法产生足够动力的。

不畏艰险，赛道见真章

Meiffret 与 Abbott 以往的挑战都是在长直路上，然而 Pescarolo 和 Rude 此次却遇到了困难，如果他们按照最开始计划的那样在高速公路上驾驶是不可能的。他们的替代之选是位于沃尔夫斯堡附近的 Ehra-Lessien 的大众测试赛道，但这也带来了其它的挑战。



Henri Pescarolo 回忆到：“我们很快发现了这条赛道上的困难，在直赛道的头尾两处有一个拐角，这让自行车启动更加困难，Jean-Claude Rude 必须在他的自行车上慢慢提速，同时，保时捷又必须开得足够慢以确保 Rude 处在气流保护内，这对一台 800 马力的涡轮增压发动机来说并不轻松。”



这意味着驾驶保时捷的 Henri Pescarolo 需要承受巨大的压力，“他的命掌握在我手上。”现年已经 75 岁的老车手回忆到：“如果我有丝毫的闪失，这对 Rude 来说将会是一场灾难”。Rude 需要依靠他来找到最佳的启动速度，Pescarolo 也需要控制好保时捷 935 的加速并确保 Rude 能够处于气流保护区域。

勇者试炼，遗憾亦珍惜

1978年8月23日周三，当地时间上午10:30，在几组热身运动之后，这勇敢的二人组开始了这个伟大的挑战。Jean-Claude Rude 被一台摩托车推着启动后开始冲刺。“他的大腿肌肉有惊人的爆发力，可以驱动自行车并很快找到自己的节奏。他是专业的赛道自行车手，他知道这背后所有的付出和努力，但无论如何，这对任何人来说都是超人般的壮举。”Pescarolo 说到。



Jean-Claude Rude 开始加速，快速地蹬着脚踏，就像保时捷客户杂志 Christophorus 当时报道的那样，“在时速 150 km/h 的时候，他脱离了（后保险杠上的）滚轴的边缘，按照这一速度估算，他可以在 7 公里距离内达到目标时速 240 km/h。”然而，在 Pescarolo 正准备逐步驾驶 935 加速时，意外发生了，Rude 的自行车在时速 170km/h 时候失控了。他的后轮在颠簸之后爆了胎，车胎被卷在轮毂和车架之间卡住了车轮，他骑着车在赛道上滑了出去。



Rude 试着重新掌控打滑的自行车，就像是滑雪一样滑过赛道，直到他的车在几百米之后停了下来，而他幸运地毫发无伤。“这虽然给这次挑战画上了一个不太完美的句号，但谢天谢地 Rude 没有受伤，真的是不幸之中的万幸！”Pescarolo 感慨到。然而，Jean-Claude Rude 一年后在一次事故中不幸罹难，再无机会进行下一次挑战了。



目前，自行车时速记录的保持者是 Fred Rompelberg，同被称为“The Flying Doctor”的 Allan Abbott 一样，他也在美国邦纳维尔盐滩上发起了挑战，最终于 1995 年创下了时速 268.8 km/h 的记录。



无论如何，保时捷 935 Turbo Martini 仍是自行车时速挑战史上最优雅且最具活力的车型之一。在去掉了尾部气流装置的状态下，这款车在 1979 年赢得勒芒并连续四次获得国际赛事总冠军。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

