

赛场试炼 | 保时捷 Cayman GT4 Clubsport 即将出征



PORSCHE



保时捷 Cayman GT4 Clubsport

8月16至19日，令赛车粉丝们翘首以盼的ADAC德国拉力赛将迎来2018赛季的火热角逐。而在本赛季的比赛中，将有一台非常特别的赛车亮相并开场领跑，它就是保时捷Cayman GT4 Clubsport。

赛场之上见真章



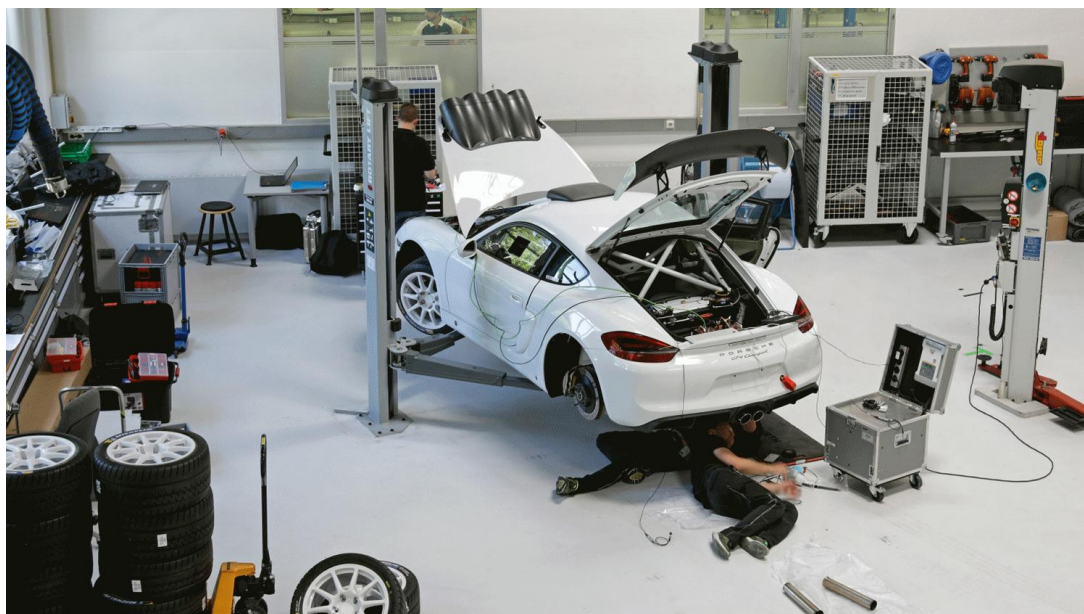
对于这台即将投产的、基于 GT 场地赛车而制造的概念车来说，此次进军国际汽联的 R-GT 组别角逐将是一场至关重要的实地测验。究竟 Cayman GT4 Clubsport 能否在中期被纳入到保时捷拉力赛的产品项目、面向该类车型的客户群体发行，将会在之后的赛场角逐中见分晓。



此次参赛的保时捷车手是来自法国的 **Romain Dumas**，他被认为是赛车领域最棒的全能赛车手之一。在过去的 12 年里，这位勒芒冠军车手带领他自己的团队征战世界各地的拉力赛。他曾四次赢得传奇的派克峰国际挑战赛，也曾是该赛事的纪录保持者。此外，另外两位拥有丰富拉力赛经验的保时捷厂队车手，奥地利车手 Richard Lietz 和德国车手 Timo Bernhard 也将参与到此次 Cayman GT4 Clubsport 的测试项目中。



保时捷 Cayman GT4 Clubsport 自 2016 赛季开始就在全球参加 clubsport 组别赛事。它由后轮驱动，搭载马力为 283 kW (385 hp) 的 3.8 L 中置水平六缸发动机，还配备有保时捷双离合变速器 (PDK) 以及配有换挡拨片的方向盘。为适应拉力赛，车底配备完整的底部保护。用于世界拉力锦标赛 (WRC) 赛车的吸能泡沫材质也被用在其车门上。



赛车运动与 GT 赛车副总裁王礼思博士 (Dr. Frank-Steffen Walliser) 表示：

“

我们非常期待这台国际汽联 R-GT 组别概念车将会在拉力赛的世界掀起怎样的波澜。我们想要邀请所有感兴趣的赛车手和车队负责人来参观我们的服务区，近距离观察这台概念车。根据他们的反馈以及潜在的购买意愿，我们将在今年年底决定，是否在保时捷未来车型中研发一款更接近拉力赛标准的中期赛车。

”



ADAC 德国拉力赛

ADAC 德国拉力赛(ADAC Rallye Deutschland)由全德汽车俱乐部(ADAC: Allgemeiner Deutsche Automobil Club)于 1982 年创立，最初于德国的法兰克福市、美因茨市与科布伦茨市等地举行，后于 2000 年迁至特里尔周边地区。ADAC 德国拉力赛曾属于欧洲与德国拉力锦标赛系列赛事，自 2002 赛季后加入世界拉力锦标赛(WRC)阵容。



ADAC 德国拉力赛全程都在沥青路面上举行，其一大亮点就是车手将在三天内经历多种不同类型的赛道。其赛程的葡萄园赛段含有密集而曲折的辅路，以及摩泽尔河周边山脉中的发卡弯和短直道，尤其受车迷喜爱。因为车迷可以坐葡萄园的矮墙上超近距离观赛，时常距赛车线（ideal line）只有两米左右。



而在位于鲍姆霍尔德的军事训练场的赛段将途径颠簸的混凝土路段，赛道两旁散布着直径一米的石块，用以制约军用车辆。加之车手们在这一赛段的车速极快，哪怕是一个小的驾驶失误也将对车手和赛车造成巨大伤害，使比赛更加惊险刺激。除了不同的赛道特点之外，当地天气多变，不时出现的强阵雨让车手们选择轮胎的情况更加复杂。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

