

# 保时捷首席设计师全面揭秘 E 设计



PORSCHE



## 保时捷首席设计师揭秘 E 设计

2018 年日内瓦国际车展上，保时捷 Mission E Cross Turismo 概念车揭开神秘面纱，以登峰造极的电动车之美向世界展现着保时捷面向未来移动出行的探索与雄心。此刻，保时捷首席设计师毛迈格（Michael Mauer）畅谈这款概念车的设计奥秘，揭秘未来 E 车型的设计背景。



Mission E  
Cross Turismo



风暴蓝：独特配色“席卷”E 元素而来



Mission E Cross Turismo 概念车的轮毂采用了独特的风暴蓝，其前后裙板的上缘施以蓝色的轮廓线条，与混合动力车型所用的的酸橙绿形成明显区别，凸显出其轮辋引人注目的顶级工艺结构。轮辋的材质极其坚硬，但是却能呈现出异常轻盈的视觉效果，而且可以全面采用个性化设计，例如使用碳纤维元素。

#### 灯光：全新设计彰显纯粹 E 基因



以电池驱动的保时捷与内燃机跑车在设计上的一大区别就在于其所采用的、产品专有的典型设计元素。我们不用担心品牌形象会受到质疑，但我们必须清楚地展现出这一台电动保时捷。例如大灯位置靠近进气口，呈现出大灯在车身外部轮廓上消失的视觉效果。即使关闭大灯，其四点式设计仍明显可见。



车尾部带有发光的 Porsche 标志，而熟悉的保时捷灯带设计可以展示车辆的状态，例如它可以表示目前车辆的充电状态。

“从内燃机跑车跨越到电动车，是保时捷跑车历史的一个重要篇章。当年 911 车型从风冷式改为水冷式时，灯光设计也有显著变化。而除了以风暴蓝作为这款电动车的标志色之外，其灯光设计也宣示着，这是一台电动保时捷。”

——毛迈格（Michael Mauer）  
保时捷首席设计师

**侧面轮廓：惊艳造型诠释家族基因**





从原则上说，Mission E Cross Turismo 概念车是一款车身十分非常低矮的越野车，但它同时也是一部兼具 SUV 特性的跑车。其设计延续了 Panamera Sport Turismo 和现已正式命名为 Taycan 的 Mission E 的鲜明家族基因，这其中还可窥见几分 Macan 的影子。



而由于电池设置在乘客座椅下方，其车顶线条抬高，呈现出更加夺目的视觉效果。这融汇了“百家之长”的最终作品是极其惊艳的，其宽度与高度之间有着极具张力的关系，也就是我们所说的跑车最重要的特征——匀称的比例。

#### 光缝：“承前启后”开启保时捷新篇章



发动机舱盖上的两道光缝，其灵感来自于保时捷传奇拉力赛车上加装的抢眼大灯。而这一传承并纪念着保时捷峥嵘赛事历史的设计，或将在未来用于装设自动驾驶所需的传感器，推动保时捷在未来移动出行领域的战略与探索。



点击视频，探索登峰造极的 E 设计之美



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

