强势包揽 GTE 组别冠亚军！ 保时捷勒芒辉煌永不落幕

保时捷厂队勒芒包揽冠亚军

北京时间 2018 年 6 月 16 日，第 86 届勒芒 24 小时耐力赛开赛，保时捷 GT 厂队携 4 台 911 RSR 赛车参与 GTE-Pro 组别的角逐。最终，身着“粉猪”涂装的 92 号保时捷 911 RSR 赛车斩获 GTE-Pro 组别冠军，而乐富门涂装 91 号赛车在经历与 68 号赛车的激烈争夺后顺利守住亚军位置。GTE-Am 组别冠军则被 Dempsey-Proton Racing 车队的 77 号保时捷 911 RSR 赛车收入囊中。

911 RSR 赛车被公认为围场里最快的赛车，在此前的首轮排位赛中，由 Gianmaria Bruni 所驾驶的 91 号 911 RSR 赛车在第一圈即刷出了 3 分 47 秒 504 的惊人成绩，直逼更高级别的 LMP2 赛车，毫无悬念地夺取本次比赛 GTE-Pro 组别的杆位。

同时，保时捷 GT 车队拥有着本场比赛最强大的车手组合——12 位车手中 11 位为 FIA 所认证的白金级车手，且多位车手曾在勒芒夺冠。而在 GTE-Am 组别，保时捷客户车队的 6 台 911 RSR 赛车参加角逐，并在排位赛中包揽该组别前三甲。其中，Dempsey-Proton Racing 车队的 88 号 911 RSR 赛车以 3 分 50 秒 728 的排位赛成绩夺得组别杆位。

身着经典涂装 911 RSR 出征勒芒

除强大阵容外，保时捷厂队 91 号与 92 号赛车的涂装更是获得全场最高关注，91 号赛车身着乐富门经典涂装，92 号赛车的“粉猪”涂装则来自于 917/20 赛车。

波澜不惊的初段比拼

北京时间 16 日晚 9 点，法网冠军纳达尔的挥旗宣告比赛正式开始。GTE-Pro 组别杆位的 91 号 911 RSR 赛车顺利发车，随后与 92 号赛车一起率先拉开距离。两台经典涂装的赛车在萨特赛道上你追我赶，似乎已经奠定了 GTE-Pro 组别的竞争格局。第 4 小时，92 号”粉猪“赛车已经初现夺冠苗头，领先排名第二的 91 号赛车超过 2 分钟的距离。

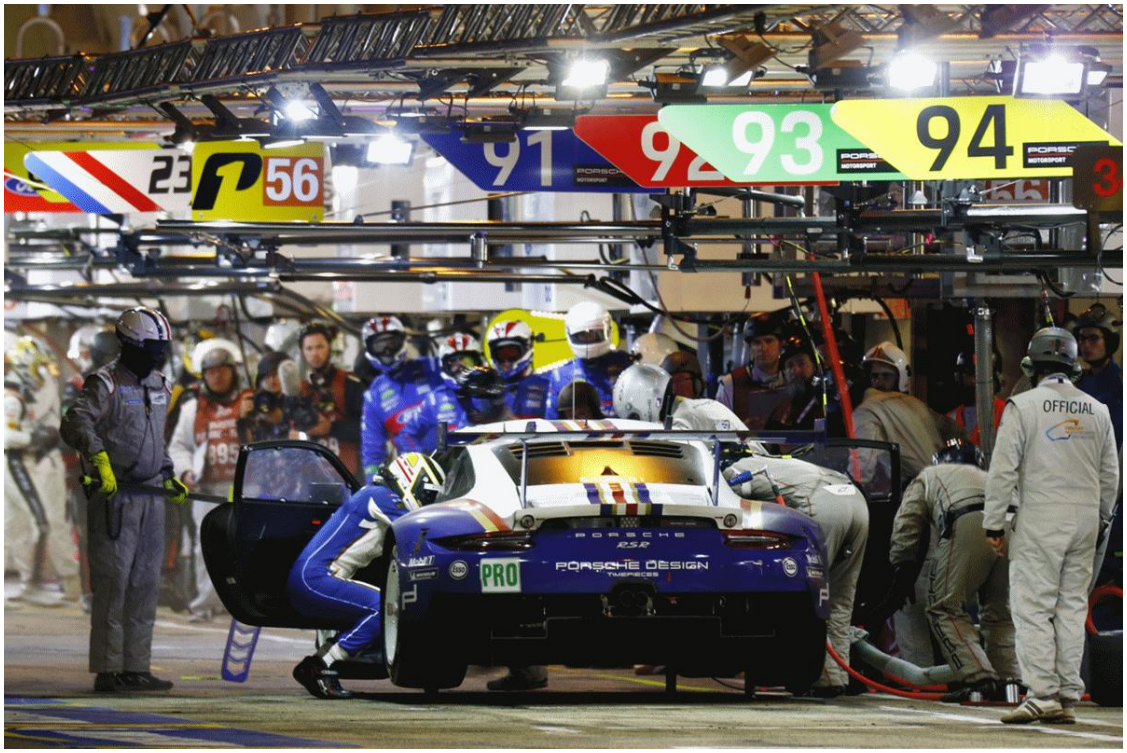
在距离比赛结束尚有 13 小时 07 分时，93 号 911 RSR 赛车进站更换发电机，保时捷车队的技师在 25 分钟内即更换完毕，由曾驾驶 919 Hybrid 两次夺得勒芒 24 小时耐力赛冠军的班博（Earl Bamber）驾驶并继续投入比赛。94 号赛车开赛后一直处于 GTE-Pro 组别稍后位置，入夜后，94 号赛车的底盘与悬挂的连接处出现了损坏，且无法更换受损部件。为保护车手安全，94 号赛车遗憾退赛。

惊心动魄的第二名争夺

91 号赛车的三位车手 Gianmaria Bruni 、Frédéric Makowiecki 以及 Richard Litez 持续地追赶前车，经一整夜的努力，成功进驻 GTE-Pro 组别的第二位，而对手的 68、67 以及 69 号赛车

紧追不舍。比赛最后 3 小时，GTE-Pro 组别的第二名的角逐已趋于白热化。由于安全车出动，68 号赛车大幅逼近 91 号赛车，并多次试图利用 91 号赛车的尾流进攻，甚至曾一度反超。而 Frédéric Makowiecki 则强硬地凭借 911 RSR 的马力优势同时充分利用赛道特点，紧贴 68 号赛车，维持第二名的位置。

慕尚弯角前后的四段大直道成为这场对抗最激烈的战场。在长达 10 分钟的攻防对决中，68 号赛车疯狂紧逼，而 91 号赛车利用领先位置以最刁钻的行车线路阻挡其猛烈进攻。多圈激烈缠斗后，Frédéric Makowiecki 利用 68 号赛车在大直道上的刹车失误，成功超越，并快速拉开与 68 号赛车的距离，在进入维修站更换车手前稳住了第二的位置。而在 91 号赛车成功保持第二名后，保时捷赛车运动及 GT 赛车部副总裁王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）激动地振臂高呼。



与此同时，领先的 92 号“粉猪”赛车则凭借超过 2 分钟的明显领先幅度，轻松进入巡航模式稳定向前推进。纵观整场比赛，92 号赛车车组表现完美，正常比赛时持续保持 3 分 53 秒-55 秒左右的圈速，进入维修站后车手的轮换、加油以及换胎都没有出现任何失误。

在距离比赛结束还有 2 小时 48 分时，92 号及 91 号赛车先后突破了 300 圈大关，两台赛车在本次比赛中的总行驶里程已达 4,088 公里。

最后的冲刺

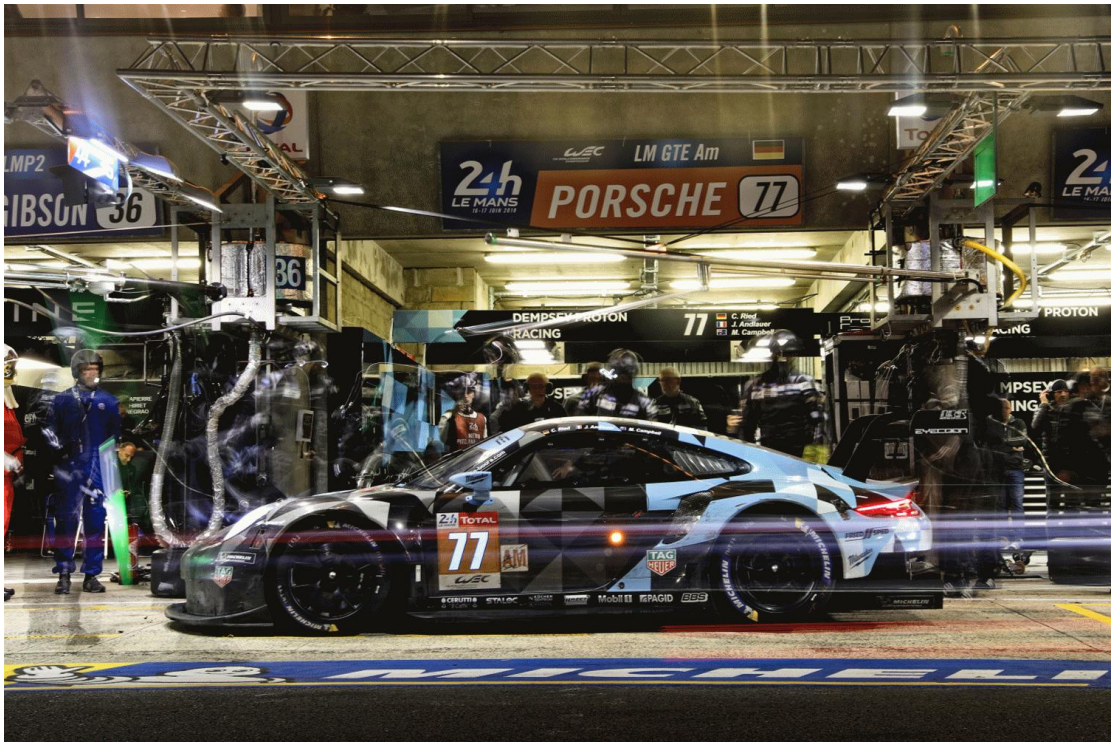
当然，保时捷的赛车精神不仅包括全力争冠，也包括永不放弃的精神。 在距离比赛结束不到 90 分钟时，两届勒芒总冠军班博所驾驶的 93 号 911 RSR 在组别排名 12 的情况下，依旧全力追赶前方的 81 号赛车。

进入比赛后的最后 1 小时，91 号车持续缩小与 Michael Christensen 驾驶的 92 号赛车的差距，两台赛车相距时间不到 2 分钟。距离比赛还有 41 分钟，91 号赛车完成了全场比赛倒数第二次进站，此时已领先排名第三的 68 号赛车接近 14 秒，第二名的位置已得到充分巩固。

我们是冠军！

北京时间 17 日晚上 9 时 05 分， 保时捷 GT 厂队的 92 号赛车与 91 号赛车分别以 344 圈和 343 圈的成绩迎接方格旗的挥动，包揽全场 GTE-Pro 组别的冠亚军，两台赛车在 24 小时内的总行驶里程超过 9,300 公里，Kévin Estre、Michael Christensen 以及 Laurens Vanthoor 三位驾驶 92 号赛车车手均夺得个人首个勒芒 24 小时耐力赛 GTE-Pro 组别冠军头衔。

在 GTE-Am 组别中，77 号 911 RSR 赛车顺利以第一名冲线。至此，保时捷第 86 届勒芒 24 小时耐力赛的征程完美结束。



保时捷以勒芒冠军的身份再一次证明了其作为跑车制造商的强大实力以及 70 年来连续在赛车运动领域的付出与收获。在本次比赛中，92 号赛车的完美表现，91 号赛车的激烈竞争，93 号赛车的顽强拼搏以及在 94 号赛车上所看到车队对车手安全的重视，车队成员的合作无间… 每一个细节，都充分体现了保时捷的伟大。

同时，GTE-Pro 组别冠军、GTE-Am 组别冠军也为保时捷 GT 厂队及客户车队争夺世界耐力锦标赛（WEC）年度 GTE-Pro 、GTE-Am 组别总冠军打下坚实的基础，保时捷 GT 车队以及客户车队也必定会在余下的世界耐力锦标赛中大显身手，取得更好的成绩。

1948
2018
PORSCHE
SPORTSCAR TOGETHER
保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心