



PORSCHE

打开高颜值博主的保时捷“日记”，尽享席卷斯图加特的保时捷狂欢



保时捷 Sportscar Together Day

距离第一台保时捷 356 “No. 1” Roadster 获得上路许可已经过去了 70 年，保时捷的魅力仍然丝毫不减，这在保时捷 Sportscar Together Day（尽享跑车日）上就可见一斑。Daniel Fuchs，即德国知名博主“Magic Fox”也参与其中，并分享了他的兴奋与热情。

而除 Magic Fox 外，保时捷收藏家 Magnus Walker 和 保时捷品牌大使 Patrick Dempsey 也和万千波子粉一同，加入了这场属于保时捷的狂欢盛事，畅谈多年波子粉生涯以来的保时捷情愫。

现在，让我们打开 Magic Fox 的“日记”，共同分享属于保时捷的盛会狂欢。

尽享跑车日



七十年前，当费利·保时捷（Ferry Porsche）先生获得了 356 “No. 1” Roadster 的上路许可时，他将一个伟大的跑车梦想变成了现实。在克服种种困难之后，他打造出了自己梦想的跑车——而这台车至今仍被认为是设计的标杆。保时捷公司的成功故事从那时起为人所熟知，费利·保时捷的梦想在今天也仍然鲜活。而这家总部位于祖文豪森的公司仍在生产着令各年龄段的人都为之惊叹的跑车。我也可以很骄傲地说，我有一台保时捷，我的梦想已经成真。









为了庆祝保时捷跑车七十周年，保时捷发出了“尽享跑车日”的邀请函。这是属于保时捷社群、属于波子粉共同参与的狂欢。我感觉自己像进了玩具店里的小孩一样兴奋。我可以将自己的车停在 Cannstatter Wasen 节的场地上，紧挨着保时捷 964、944 或 997 等稀有车型——顺便和它们的车主聊聊天。

波子粉狂欢



Patrick Dempsey 与 Magic Fox



Patrick Dempsey



Magnus Walker 与 Magic Fox



Magnus Walker

与此同时，那些小波子粉们可以在保时捷儿童驾驶学院中玩儿个尽兴。这里还有越野课程、街边美食广场和让我想起勒芒 24 小时耐力赛的摩天轮，这一切满足了各年龄段游客们的需求，真的是全家出游的好去处。我甚至在这里见到了保时捷的忠实粉丝 Patrick Dempsey 和 Magnus Walker。





无论与谁聊天，我们的话题都离不开对保时捷跑车的热爱。而在周年纪念之际，每个人都有更多的方式和机会去体会保时捷的魅力：比如几天之后的保时捷体验周末——一个在保时捷广场周边的工厂内外举行公开的庆祝活动；比如在保时捷博物馆近期开幕的专题展、在古德伍德举行的“速度节”或者在加州举行的“Rennsport Reunion”。我真的迫不及待了.....

保时捷跑车 70 载



1948年6月8日，随着356“No. 1” Roadster获得上路许可，费利·保时捷将保时捷的设计理念变成了现实。基于356车型，费利·保时捷之子费迪南德·亚历山大·保时捷（Ferdinand Alexander Porsche）设计的保时捷911车型在1963年的法兰克福国际车展（IAA）上展出，并成为历史上最重要的车型之一。而随着911车型生产超过100万辆，保时捷也成为了梦想跑车的代名词。



在第一台保时捷跑车面世七十年之后，保时捷正展望更辽阔的未来：Mission E概念车，这款由祖文豪森工厂生产的首款纯电动跑车即将以Taycan之名开始量产——对这款新车合法上路的期待和热情即将开启保时捷新的篇章。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

