



PORSCHE

如何完美复刻一台 70 年前的敞篷跑车



复刻 356 "No.1" Roadster

利用保时捷博物馆现存的车辆与数据，结合先进的 3D 扫描技术，第一台冠以保时捷名号的跑车——保时捷 356 "No.1" Roadster 得以完美复刻，并将全球多个城市展出。

这台保时捷 356 "No.1" Roadster 的车身 1948 年由工匠 Friedrich Weber 耗时两个月打造。但因其几经转手，又经历了损伤和修补、提升和改装，它的外观已经同最初的样子相去甚远。它的样貌虽被改变，但它的身份不会改变；它虽历经时光的打磨，但它的初心从未动摇。



最初版 356 “No.1” Roadster 的外观已经无法再修复，但保时捷通过使用相同的材料和工艺，最终成功地复刻出与这台车几乎完全一样的定制车型。不过，即使再不辞辛劳地满怀热情去进行这项工作，也绝不可能一夜功成。



保时捷博物馆的专家们首先使用了 3D 扫描技术扫描了其现有车型，尽可能地从各个维度和细节来复刻 1948 年 356 “No.1” Roadster 的车身。同时，使用电脑技术将这些虚拟的数据分层，并叠加在同样是扫描而来的 1948 年设计图纸上。这一过程揭示出两者的诸多不同之处。随后，每一个定点的半径参数都被调至与原版相同。

管理档案的员工翻遍了所有能找到的当年的老照片，研究了所有的设计图，分析了所有的日志。最终，利用计算机辅助雕刻机，用硬质泡沫塑料雕刻出一个正常汽车大小的模型。雕刻而来的模型与现留存的 1948 年的保时捷 356 Roadster 同框出现时，仍有许多明显的区别。



原版的保时捷 356 Roadster 尾部逐渐呈现锥形，头部的“鼻子”更加明显，尾部原本只有一块向后掀起的后盖由乘客厢伸展到保险杠，后来换成两段，一块横向盖板覆盖发动机，后备箱盖也就变短了。最终，在原版木制模具的帮助下，使用 70 年前铝制车身相似的方式，保时捷 356 “No.1” Roadster 车身的复刻版终于成型。



而接下来，车身的涂装和配件工作同样工程巨大。1948 年的保时捷车身的金属板都是用手工具做出曲线的，这样对细节极致的追求也延伸到了这台复刻版的喷装工作上。原版的涂装经过了多次的上色，复刻时，专家们从它的仪表盘下面取样、分析，以打造出尽可能与其相近的涂装。围绕方向盘管柱的复古仪表盘全部按照老车上的样子调整妥当，就连坐垫都是按照 70 年前的方式钉上的。

复刻车唯一做不到的就是驾驶，因为管阵式车架将不安装发动机，而它的后轴也只是一根管子。包括转向系统和车轮在内的前轴，和原版保时捷 356 “No.1” Roadster 一样都是取自于大众甲壳虫。



历时八个月，这台全新车身的手工定制展示车终于完成。对于保时捷来说，它的意义绝非仅仅是一段历史，更是一件非常具有标志性的作品。它的线条，驱动动力、轻质结构组成了跑车品牌的核心。

复刻版 356 “No.1” Roadster 巡展行程

“保时捷跑车 70 载”巡展

日期	地点
6月8日	德国，斯图加特，保时捷博物馆
7月12日-15日	英国，古德伍德，古德伍德速度节
9月8日-9日	加拿大，温哥华，奢侈品 & 超跑周
9月27日-30日	美国，拉古娜-塞卡， 保时捷 Rennsport Reunion

世界巡展

日期	地点
6月9日-10日	南非，约翰内斯堡，凯拉米赛道 Sportscar Together Day
7月中旬-9月	德国，斯图加特，保时捷博物馆
11月15日-25日	中国，广州，广州国际车展



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

