



PORSCHE

国际博物馆日 | 保时捷博物馆的“海陆空”护卫队



保时捷博物馆

想要了解一座城市，就去那里的博物馆。而想要了解保时捷，绝不能错过位于德国斯图加特祖文豪森的保时捷博物馆。今天，是国际博物馆日，不妨让我们走进保时捷博物馆，探寻这里的奇妙故事。



在这里，全球每年的 8 万名参观者将跟随着 70 年来引领保时捷不断向前的灵感，踏上回溯传奇的时光之旅。这段旅程将从参观保时捷最初的产品“序言”展厅（The Prologue）开始，逐步领略以“轻盈”（Light）、“极速”（Fast）、“激情”（Passion）、“坚持”（Consistent）等灵感为主题的展厅及其所传递的保时捷理念，直面保时捷前行道路上的一个又一个里程碑。当亲身畅游在这属于保时捷的天地间，当生产于不同年代的 628 台顶尖跑车、赛车一股脑地展示在你的眼前，你是否也有记不住它们名字的甜蜜烦恼？

保时捷博物馆馆长史凯希（Achim Stejskal）有自己的诀窍，那就是给它们取昵称。



“取昵称是我们的传统，我们尤其喜欢给赛车取昵称。比方说有一台 718 的赛车，投入比赛很多年，跑过 Targa Florio 和千英里耐力赛（Mille Miglia）。因为它的参赛历史很长，所以我们把她叫做 Grandma，奶奶。再分享其他几个昵称，跑勒芒耐力赛的 917 赛车，因为粉红色的涂装而得名“粉猪”。而保时捷开山之作保时捷 356 的一台试驾车，我们就用了保时捷创始人“费迪南德”的名字来给它命名。”



“蛙眼大灯”一向是保时捷核心车型 911 车系的最抢眼标志。经典的圆形大灯就如同 911 明亮的双眼，见证着传奇在时光中成长，且从未黯淡。而这台穿着一身绿装，披着霸气黑色“斑纹”的 911 Carrera RS 2.7 就更是青蛙本蛙。

除此之外，保时捷博物馆里还有不少以动物名称作为昵称的保时捷车型 ——

黑鸟（Black Bird）



“黑鸟”保时捷 911 Turbo (930) 诞生于 1974 年，是保时捷第一个运用废气涡轮增压的跑车。“黑鸟”的名字源于日本漫画《湾岸竞速》，漫画的主角是一名叫朝仓明雄的中学生，他在驾

驶一台日产 Fairlady 跑车挑战绰号“黑鸟”的保时捷 930 Turbo 涡轮增压发动机跑车失败后，开始参与赛车竞速与改装。保时捷“黑鸟”的昵称也由此被许多车迷与漫画迷所熟知。

白鲸 (Moby Dick)



有黑必有白，保时捷另一款以动物命名的跑车是被称为“白鲸”的保时捷 935/78。跟其他 935 兄弟一样，它是保时捷挑战国际汽联第五组别的产物。负责白鲸的保时捷的天才工程师诺伯特·辛格大胆地采用了当时 911 (930) Turbo 的底盘，935/78 的车头和车尾也被拉长以加强空气动力的效率。当看到庞大的白色原型车下线时，工程师不约而同想起了畅游深海的鲸鱼，于是便以赫尔曼的小说《白鲸记》中的鲸鱼“Mody Dick”为它命名。

粉猪 (Pink Pig)



一百公里加速 3 秒内，最高速度为猎豹的 3 倍，达 360 km/h，更可连续奔跑 24 小时的顶尖赛车为什么叫做“粉猪”呢？1971 年，保时捷为了征战勒芒 24 小时耐力赛，将上一年夺得勒芒冠军的 917 赛车进行改装研发。为了减小高速运转的车轮产生的乱流对空气动力学的影响，轮拱的边缘非常圆润，以至于它“身材走样”。当时保时捷的主要赞助商 Martini 老板认为它像一头猪，而拒绝保时捷车队在车身上使用 Martini Racing 涂装。于是，幽默的德国人真的把车涂成了粉色猪肉切割图的样子，成了保时捷最强悍的一只“粉猪”。



保时捷 917/20 赛车了解一下？

[粉红战衣身上挂，走路生风人人怕！](#)

你够了解保时捷吗？你知道保时捷车型还有哪些昵称吗？欢迎在后台踊跃留言，分享你知道的保时捷昵称和它们背后的故事吧！



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心