

如何在时速 300 km/h 的大风里保持精致发型



保时捷 Targa 的空气动力学挑战

在《9:11 Magazine》第六辑中,穿越 70 年光阴的时空大门正在开启,引领你回溯保时捷传奇历史中的精彩片段。现在,让我们预先窥见时光一角,回到 1967 年,去感受保时捷 Targa 如何通过对空气动力学的极致追求,来遵守一份跨越了 50 年的"风"之承诺。1967 年保时捷希望通过空气动力学的研究减少驾驶舱中的进风量,因此保时捷当时的工程师及研发负责人 Helmuth Bott 选择了敞篷的保时捷 911 2.0 Targa,以此来测试保时捷的空气动力学特性。



他的挑战是:在车辆行驶时,坐在敞篷跑车驾驶舱内这位女士的精致发型要毫发无损。而在当时,最简单的羊毛线成为了帮助工程师判断车身上方的空气流动的最佳秘密武器。 这些来自 Helmuth Bott 绝无仅有的图片资料无一不在诉说着,50 年前,保时捷对于极致驾控体验追求。



空气动力学在保时捷的汽车研发过程中一直扮演着重要的角色。包括减少气流阻力、提高效率、安全和驾驶的舒适感在内,不断研发汽车更理想的空气动力学形态一直是保时捷的一项传统。50 年后,本期《9:11 Magazine》对保时捷 Targa 重启了这个测试。



时至今日,尽管模特的发型变了,但保时捷的目标始终如一:当保时捷风洞工程师们启动涡轮机时,应该有尽量少的风进入驾驶舱。而在这台跑车启动后,9,200 马力的涡轮机制造的风速可达每小时 300 公里,因此,这一挑战不可谓不艰巨。



尽管现在有了更多现代化的测量方法来可视化汽车行驶过程中的气流,例如使用烟道,和 大量传感器和照相机等。但是旧毛线测试仍然能提供一个相当精确的气流情况的画面。



而最终,保时捷跨越了 50 年的两次测试给出了相同的答案:在保时捷的驾驶舱里,你的发型将一直精致如初。也正是保时捷对于驾驶体验的极致追求,让这份对"风"的承诺永不褪色。





70 年间,还有多少保时捷的趣闻妙事你不知道? 翻开《9:11 Magazine》第六辑,速来一探究竟





(A) 保时捷跑车 70 载 长按即刻关注保时捷新闻中心